



尽最大限度减少人员伤亡

习近平对防汛救灾工作作出重要指示,要求全力搜救失联被困人员,落实落细各项防汛措施

A02

车泡水后 车主该如何理赔

受台风“杜苏芮”影响,不少车辆泡水严重,“二次打火”能否获赔等,成为车主关心的焦点

■海都记者 林涓 陈逸之 毛朝青 文/图
观八闽微信公号

受台风“杜苏芮”影响,福州、泉州、莆田等地普降暴雨到大暴雨,部分地区积水严重,不少车辆被水浸泡。泡水车该如何理赔?理赔情况如何?对此,海都记者进行了了解。



福州五四路,施救被淹车辆



台风“杜苏芮”造成福州部分路段严重积水,不少车辆泡水

【保险】:车辆泡水后,切忌再次启动汽车

【修理】:全泡水车没必要维修

来自人保财险福州市分公司的数据统计,截至7月29日13时,在车险方面,该公司共计接到福州出险报案1330台,主要来自仓山区、鼓楼区和晋安区,大多数为涉水行驶和停放被淹。

平安产险福建分公司一工作人员告诉记者,截至7月29日15时,该公司

共收到“杜苏芮”相关报案7455笔,估损金额8162万元,其中车险报案7021笔,财产险报案434笔。

车辆涉水后怎么办?据了解,车辆涉水分为静态涉水和动态涉水。静态涉水指的是车辆停放后被淹,动态涉水指的是车辆在行进时遇水熄火、被淹。

人保财险福州市分公

司工作人员告诉记者,车主发现车泡水后,第一时间向保险公司报案,如果现场条件允许,可以拍照保留证据,方便后期的定损理赔。为了减少不必要的损失,不论水淹多深,千万不要在水中再次启动汽车,“不要抱着试一下的态度,后果很严重,否则可能会出现不能

理赔的情况”。

同时,车主应当立即断开电源,有条件的及时对车辆进行施救。切记能不涉水行驶就尽量不要涉水行驶(涉水行驶指水位高度超过车辆底盘的高度)。“有启停功能的车辆在雨天行驶时务必关闭启停功能。”工作人员告诉记者。

理赔是一方面,另一方面,不少车主还关心泡水车能不能修、怎么修。

业内将涉水车分为三类——第一类是浸水车,也就是水淹过底盘;第二类是半泡水车,指的是水淹过发动机机油尺;第三类是全泡水车,这是最严重的,水淹过仪表盘、引擎盖甚至淹没车顶。

“全泡水车的发动机、变速箱、电脑主板等主要部件都进水受损,整车维修费用基本上超过车价的七八成,这样的车就没有维修的必要了。”张女士说,“这样的报废车,可以按‘全损’来定损进行保险理赔。”

对于浸水车、半泡水车的维修,福州市机动车维修行业协会秘书长钟能彬表示要“修透了”。

“雨水一般都是酸性的,带有一定的腐蚀性,维修一定要尽快;车内地垫、座椅湿了,需要彻底烘干、晾干,否则车内可能会长时间存在异味;泡水后,车辆相关的电脑板、零部件需要尽快清洁,线束插头需要清洁更换,避免因潮湿产生锈渍影响后期车辆使用功能。”钟能彬说道,“泡水车是有‘后遗症’的,有些电路、电线、主板不是马上就坏的,如果没有及时、彻底地修,可能一段时间后会慢慢坏。”

钟能彬建议车主选择具备专业技术能力的4S店、品牌维修中心,或者专业诚信的修理厂进行维修。

据了解,目前福州多家保险公司均启动了台风应急预案及相关理赔方案。

【律师】:“二次打火”不理赔? 需证实系车主故意才能免赔

“不管哪一种情况,车主要记住最重要的一点,不要再次启动车辆。”在福州从事汽车售后修理行业近二十年的张女士如是说。

这就是俗称的“二次打火”。网传有这样的“业内行规”：“停放被泡,车损险理赔;过水熄火,车损险

理赔;二次打火,啥也不赔。”

福州一位不愿意透露姓名的保险理赔专员表示,“二次打火”属于因车主个人原因致使发动机损失扩大,所以这种情况不能理赔。

“二次打火后不可理赔”的说法是否合理呢?福建天衡联合(福州)律师

事务所黄志光律师认为,这一说法是不合理的。

黄志光律师表示,2020年9月《中国保险行业协会机动车商业保险示范条款(2020版)》发布,原先的免责条款“发动机进水后导致的发动机损坏”“未经必要修理并检验合格继续使用

用,致使损失扩大的部分”已经删除,这意味着现在“二次打火”导致的损失扩大部分,首先推定保险公司予以理赔,除非保险公司有证据能够证明车主存在“二次打火”的故意,所导致的损失扩大部分,保险公司才能不予理赔。

古代福州人
如何治理内河

A08

台风“卡努”
路径尚不确定

A04

强降雨袭击京津冀
造成北京、河北等地重大人员伤亡

A02