



全程无红绿灯  
还免费通行

N 见习记者 周婉怡  
实习生 林婧 东南网

# 北二通道全线通车

福州主城区与连江贵安片区将形成“10分钟生活圈”

## 北岭隧道长8公里 全线洞壁亮化

据介绍,北二通道主线起于晋安区新店镇杨廷村,与新店外环及三环园中互通相接,一路经北岭隧道、桂湖互通,终于晋安区与连江交界处。车辆到此,经桃源溪互通抵达贵安。此外,桃源溪互通还将与丹贵公路相接。

上午11时左右,记者从连江贵安处北二通道的入口,大约花费5分钟便穿过长约8公里的北岭隧道。当车辆行驶至晋安区新店的北二通道出口时,仅仅花了大约11分钟,全程无红绿灯,且免费通行。

其中,在路过北岭隧道时,记者看到隧道两旁以蓝色和白色的涂漆为主,灯光的设置让整个隧道明亮、敞亮。

“北岭隧道全长约8公里,为全省双向6车道普通公路的最长隧道。”福州北二通道(晋安段)项目部党支部书记腾飞告诉记者,为了保障隧道的行车安全体验感和舒适性,北岭隧道全线采用洞壁亮化设计,通过粉刷洞壁,加密灯带,打造舒适的光环境。同时,每隔750米设置一处港湾式紧急停车带,每隔250米设一处人员紧急疏散通道。

2日上午,福州的北二通道全线通车。这是福州北向继绕城高速之后的第二条大通道,全线长14.8公里,包括约13.3公里的北二通道晋安段工程和约1.57公里的北二通道贵安连接线工程,采用双向6车道二级公路建设标准,设一座特长隧道、5座大桥、2处互通。

市民从福州晋安区新店镇出发,只需花10分钟左右,即可到达连江贵安,这也意味着福州主城区与连江贵安片区将形成“10分钟生活圈”。



唐昊/制图



北二通道航拍图,全程无红绿灯

## 未设非机动车道 隧道内禁止变道

腾飞介绍,福州北二通道的晋安段道路原设计时速为每小时60公里,但项目按城市快速路标准建设,通车后,最左侧小车道提速至每小时80公里,其余两条车道依旧按原设计速度每小时60公里。

另外,北岭隧道覆盖

有5G信号,这意味着北岭隧道虽然长,但穿行其间,司乘人员可享受高速网络带来的便捷。

需要提醒的是,北二通道未设置非机动车道,非机动车辆禁止通行。此外,北岭隧道全线设有禁止变道的长实线。



北岭隧道内,全程洞壁亮化,行车不易疲劳

## 两地来往 既便利又省钱

2日上午11时左右,在连江贵安北二通道的入口处有几十辆车排起了长队,等待通车仪式的结束,开启一趟“新鲜”的旅途。

“期盼了许久,收到通车的信息后,第一时间我就开车来了。”来自连江马鼻的一位市民告诉记者,“原来走福州绕城高速,需要花15元过路费,如今省钱又便利。”

另一位连江的市民告诉记者,他在早上9点就前来等待通车了,心情很激动,十分想体验一下北二通道的“魅力”。“我想开车去福州吃一顿美食,去各大商超逛逛游玩一下。”

福州市民的游玩福利也不少,从福州晋安区的北二通道入口,行驶20分钟左右便可到达贵安水世界,而到晋安区桂湖美术馆则更近了,全程大概只要15分钟。



勿临水而毒鱼虾

公益广告印信篇

中共福建省委文明办  
海峡都市报社

宣