

认真做好防御台风“卡努”工作

周祖翼主持省委常委会会议,认真学习贯彻习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示精神,部署推动我省防汛救灾等工作

N 据福建日报

8月2日,省委书记周祖翼主持召开省委常委会会议,认真学习贯彻习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示和在四川考察、返京途中在陕西汉中考察、八一前夕视察西部战区空军时等重要讲话精神,研究我省贯彻落实措施;部署推动我省防汛救灾、加强资源节约、加强和改进省管企业党的建设等工作。

会议指出,当前,我省正处于主汛期、台风季,防

汛防台风工作丝毫松懈不得。全省上下要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,始终坚持人民至上、生命至上,把人民群众生命财产安全放在第一位,发扬连续作战精神,坚决克服麻痹思想,以对党和人民高度负责的态度,落细落实各项防汛救灾措施,牢牢把握工作主动权。要扎实做好台风“杜苏芮”灾后恢复重建工作,妥善安置受灾群众,深入排查受影响的房屋和地质情况、避免发生新的安全隐患,加快推进道路交

通清障、农业恢复生产、基础设施修复、市场保供稳价等工作,尽快恢复正常生产生活秩序。要全面复盘总结台风“杜苏芮”防御工作,固化好的经验做法,紧盯暴露出的风险隐患,深入排查、补齐短板。要认真做好防御台风“卡努”工作,强化监测预警和应急值守,完善细化各项预案,时刻做好应急处突准备,及时果断转移避险,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议强调,要加快构建富有福建特色和优势的现

代化产业体系,依靠创新特别是科技创新实现动力变革和动能转换,以更加强烈的历史主动推进生态文明建设,筑牢国家安全东南屏障,更加自觉打造文化强省。要以高度政治责任感做好第一批主题教育最后一个月的工作,全面检视理论学习、调查研究、推动发展、检视整改等成效,持续用力解决形式主义、官僚主义突出问题,高质量开好专题民主生活会和组织生活会,推动主题教育走深走实、取得实效。要坚决扛起

服务国防和军队现代化建设政治责任,传承弘扬英雄精神,全面落实拥军优属政策措施,深化做好双拥工作,营造尊军崇军的社会氛围,不断巩固军政军民团结良好局面。

会议强调,要加强战略和应急物资储备安全管理,改革完善体制机制,切实解决好“储什么”“谁来储”“怎么储”的问题,确保平时备得足、管得住、储得好,关键时刻拿得出、调得快、用得上。会议强调,要全面加强资源节约工作,更好统筹经济社

会发展和资源节约,着力完善循环产业链条,推动传统产业高端化、智能化、绿色化改造,加快打造我省循环经济新增长点,增强全民节约意识,倡导绿色生活、绿色消费,努力在加强资源节约工作上走在全国前列。会议要求,要坚持党对国有企业的领导不动摇,聚焦党的领导、队伍建设、监督体系等重点任务,进一步加强和改进省管企业党的建设,狠抓落实、凝聚合力,推动国有企业高质量发展和党的建设各项工作取得新成效。

鹰厦铁路改造 最长隧道贯通

历时三年半,全长6921米的鹰厦铁路华新隧道顺利贯通,为12月份开通运营打下基础

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 苏加庆)8月2日,随着工作人员完成最后一次爆破施工,历时三年零六个月施工的鹰厦铁路华新隧道顺利贯通,此次贯通的华新隧道是鹰厦铁路华安城区段改造工程难度最大的隧道,隧道全长6921米,系鹰厦铁路全线最长隧道。隧道顺利贯通,标志着鹰厦铁路华安城区段改造工程取得重大进度,为该段铁路今年12月份具备开通运营条件打下坚实基础。

中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部副指挥长郑明勇介绍:“华新隧道跨越福建山区多条地质破碎带,地下水丰富,建造难度极大,安全风险极高,是整个改造工程中最难啃的‘硬骨头’。”

“涌水、突泥是最大的

挑战。”中铁二十二局厦门分公司项目经理陈培煌介绍,华新隧道穿越区域堪称“地质博物馆”,围岩变化特别快,极易发生涌水、突泥,就像在“水豆腐”里打隧道,其中最难处的132米隧道,建设者用时12个月才实现贯通。智能科技的应用,保障了华新隧道施工的顺利进行。建设与施工单位创新应用隧道支护脱空检测、3D全息扫描分析、拱顶带模注浆等工艺,从开挖、支护、隧道成型等方面,为隧道施工注入科技“基因”,并采取超前注浆、止水帷幕、前方“堵水”、后方“泄水”等方式构筑起一座安全防护“金钟罩”,确保了隧道施工平稳推进。

鹰厦铁路于1957年全线通车,距今已有66年历史,是福建省第一条干线铁路、第一条出省铁路通道,改变了福建闽道行难、交通



华新隧道是鹰厦铁路全线最长隧道,全长6921米(林涛/摄)

闭塞的局面。鹰厦铁路华安城区段改造工程于2020年8月开工建设,线路总长26.18公里,其中新建线路12.53公里,预计今年12月底具备开通运营条件。此

次改造工程,铁路部门将铁路绕行城区段截弯取直,使线路总长较原有线路缩短约14公里,运行路径得到了进一步优化,也为华安县城的建设发展提供了便利。

多项税收优惠政策 延续至2027年底

记者2日从财政部了解到,财政部、国家税务总局发布多则公告,明确延续优化多项税收优惠政策。

根据公告,为进一步支持小微企业和个体工商户发展,延续小规模纳税人增值税减免政策至2027年12月31日。自2023年1月1日至2027年12月31日,对个体工商户年应纳税所得额不超过200万元的部分,减半征收个人所得税;对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税(不含水资源税)、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按25%计算应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税政策,延续执行至2027年12月31日。

为继续加大对小微企业的支持力度,推动缓解

融资难、融资贵问题,公告称,对金融机构向小微企业、微型企业及个体工商户发放小额贷款取得的利息收入,免征增值税;对金融机构与小微企业、微型企业签订的借款合同免征印花税。

此外,两部门还发布了关于延续执行创业投资企业和天使投资个人投资初创科技型企业有关政策条件的公告,关于延续执行农户、小微企业和个体工商户融资担保增值税政策的公告等。相关政策均执行至2027年12月31日。

北京国家会计学院教授李旭红表示,公告明确的税收优惠政策大多在今明两年到期,且重点聚焦中小微企业发展和与其相关的金融支持。多项税收优惠政策延续优化实施,将有利于稳定企业预期,增强市场信心,持续助力中小微企业发展,为推动经济回升向好提供助力。

(新华)

中欧班列(厦门)出口破10万标箱

货物种类覆盖电子、机械、日用品、生物医药、新能源汽车等,细分产品超过千种

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 刘秋婷 姚逸)8月2日,一列满载着柴油发电机、纸尿裤、生活用品等货物的中欧班列(厦门)从海沧火车站缓缓驶出,预计4天后将从霍尔果斯口岸出境发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦,至此,中欧班列(厦门)累计发送量突破10万标箱。据统计,自

2015年8月开行中欧班列(厦门)以来,截至2023年8月2日,累计开行1213列出口班列,载货100009标箱,货值45.03亿美元。货物种类覆盖电子、机械、日用品、生物医药、新能源汽车等,细分产品超过千种。

记者了解到,中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段持续联合地方政府、

海关等多方力量,干支结合、多向并举,合理设计中欧班列路线方案、助力企业货物快速便利通关、实现中欧班列运输快装快运,全面提升中欧班列综合服务能力,大力推动中欧班列服务网络的广度和深度,更好地服务和融入新发展格局。

为保障中欧班列新路线的顺利开行,海沧火车站充

分发挥铁路全天候、全方位联控交互优势,持续推行3+N工作法,构建了车站与调度部门、企业客户的信息互联互通渠道,克服了公路接驳运能不足、平板车汇集集结较慢、集装箱堆放空间不足等堵点问题,对货物实施优先装卸、优先挂运、优先交接,确保中欧班列平稳开行。

厦门建宇实业有限公

司国际事业部经理熊立新说:“建宇实业主营服装、箱包等轻工纺织品的出口业务,作为福建省对俄服装贸易额最大的外贸企业,通过中欧班列,能更快速地完成当季服装的交货,抢占市场份额,给企业带来更多的贸易机会。同时,中欧班列稳定的开行,合理的运价,都为企业提供了一条有效的

物流方案的选择。”

中欧班列(厦门)在欧亚大陆纵横交错的铁轨上飞驰往来,大力借助“丝路海运”核心区的突出优势,与多种运输方式有效结合,发展了以铁路运输为核心的多式联运业务,不仅为沿线各国带来“中国制造”,也帮助沿线国家企业打开中国市场的大门。