

鹰厦铁路改造 最长隧道贯通

历时三年半,全长6921米的鹰厦铁路华新隧道顺利贯通,为12月份开通运营打下基础

N海都记者 马俊杰
通讯员 李翔 苏加庆

8月2日,随着工作人员完成最后一次爆破施工,历时三年零六个月施工的鹰厦铁路华新隧道顺利贯通,标志着鹰厦铁路华安城区段改造工程取得重大进展,为该段铁路今年12月份具备开通运营条件打下坚实基础。



历时三年零六个月施工的鹰厦铁路华新隧道顺利贯通(林涛/摄)

“水豆腐”里打隧道,建造难度极大

据介绍,华新隧道是鹰厦铁路华安城区段改造工程难度最大的隧道,隧道全长6921米,系鹰厦铁路全线最长隧道。中国铁路南昌局集团有限公司厦门枢纽改造工程建设指挥部副指挥长郑明勇介绍,华新隧道跨越福建山区多条地质破碎带,地下水丰富,建造难度极大,安全风险极高,是整个改造工程中最难啃的“硬骨头”。“涌水、突泥是最大的挑战。”中铁二十二局厦门分公司项目经理陈培煌介

绍,华新隧道穿越区域堪称“地质博物馆”,围岩变化特别快,极易发生涌水、突泥,就像在“水豆腐”里打隧道,其中最难处的132米隧道,建设者用时12个月才实现贯通。建设与施工单位创新应用隧道支护脱空检测、3D全息扫描分析、拱顶带模注浆等工艺,从开挖、支护、隧道成形等方面,为隧道施工注入科技“基因”,并采取超前注浆、止水帷幕、前方“堵水”、后方“泄水”等方式,确保隧道施工平稳推进。



涌水和突泥是施工中最大的挑战(林涛/摄)

我省第一条出省铁路,现已成重要货运通道

鹰厦铁路于1957年全线通车,距今已有66年历史,是福建省第一条干线铁路、第一条出省铁路通道。如今,随着“一带一路”倡议的推进,这条铁路

已成为连通“海上丝绸之路”和“陆上丝绸之路”的重要货运通道,对服务区域经济社会发展起到不可替代的作用。鹰厦铁路华安城区段

改造工程于2020年8月开工建设,线路总长26.18公里,其中新建线路12.53公里,预计今年12月底具备开通运营条件。此次改造工程,铁路部门将铁路绕

行城区段截弯取直,使线路总长较原有线路缩短约14公里,运行路径得到了进一步优化,也为华安县城的建设发展提供了便利。

中欧班列(厦门)出口破10万标箱



中欧班列40英尺集装箱起吊(杜扬/摄)

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 刘秋婷 姚逸)8月2日,一列满载着柴油发电机、纸尿裤等货物的中欧班列(厦门)从海沧火车站缓缓驶出,预计4天后将从霍尔果斯口岸出境发往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦,至此,中欧班列(厦门)累计发送量突破10万标箱。

记者了解到,为保障

中欧班列新路线的顺利开行,持续推行3+N工作法,构建了车站与调度部门、企业客户的信息互联互通渠道,克服了公路接驳运力不足、平板车汇集集结较慢、集装箱堆放空间不足等堵点问题,对货物实施优先装卸、优先挂运、优先交接,确保中欧班列平稳开行。

厦门建宇实业有限公

司国际事业部经理熊立新说:“作为福建省对俄服装贸易额最大的外贸企业,通过中欧班列,能更快速地完成当季服装的交货,抢占市场份额。同时,中欧班列稳定的开行,合理的运价,为企业提供了一个有效的物流方案选择。”

据统计,自2015年8月开行中欧班列(厦门)以来,截至2023年8月2日,

累计开行1213列出口班列,载货100009标箱,货值45.03亿美元。货物种类覆盖电子、机械、日用品、生物医药、新能源汽车等,细分产品超过千种。中欧班列(厦门)大力借助“丝路海运”核心区的突出优势,不仅为沿线各国带来“中国制造”,也帮助沿线国家企业打开中国市场的大门。

IC卡道路运输证换证、年审 福州首推“一站式”服务

海都讯(记者 林涓)近日,客运车辆经营者陈先生来到福州晋安区盛辉机动车检测有限公司,一站实现车辆检测、数据上传和成功办理换证、年审。

8月1日,福州在全市范围内正式推出IC卡道路运输证换证、年审市域“一站式”服务。这是福州交通运输部门在前期普货车辆网上自动年审的基础上,在全省率先推出的又一创新服务举措。

此前,IC卡道路运输证有效期不足一年的,经营者需先到辖区政务服务中心服务窗口申请换发证

件,再办理车辆年审。为减少群众跑腿次数,福州市道运中心主动靠前服务,对道路运输车辆综合性能检测联网系统和道路运政管理信息系统进行升级改造,建立了“换证/年审申请一系统审核一机构写卡”模式。检测站通过系统提交IC卡道路运输证件换证、车辆年审数据申请,服务窗口在线同步办理IC卡道路运输证换证、年审业务,再由检测站协助写卡,实现了道路运输车辆(除网约车、租赁车辆外)市域范围内换证、年审“一站式办结”服务。

预计8月将有2~3个台风登陆或影响我省

海都讯(见习记者 周婉怡 毛朝青)今年第6号台风“卡努”2日19时中心距离浙江省玉环市东偏南方向约490公里(北纬26.2度、东经125.7度),中心附近最大风力50米/秒(15级)。“卡努”将以每小时10公里左右的速度向西偏北方向移动,强度变化不大。

据福州市气象台预测,“卡努”在浙江中部至福建北部一带沿海登陆的可能性在降低。关于台风“卡努”的后期路径,目前仍存在不确定性,尚不能完全排除登陆浙中至闽北沿海的可能性。

据福建省气象台发布,预计8月将会有2~3个台风登陆或影响我省,出现在上旬和下旬的可能性大。

3—4日,福建省以多云到阴天气为主,中北部沿海地区多云到阴,有分散性阵雨或雷阵雨,局部中到大雨;其余地区多云,局部阵雨或雷阵雨。而福州地区受“卡努”下沉气流的影响,未来三天,福州进入到晴热高温的天气模式,市区的高温在36~37℃,只要“卡努”在东海逗留的时间长,福州高温便不会远离。

福州市区
今起三天天气

3日	多云转阴	28℃~37℃
4日	多云转晴	29℃~37℃
5日	多云转阴	29℃~36℃