



# 大型融媒体采访行活动

主办单位: 陕西日报社 福建日报社 甘肃日报社  
承办单位: 三秦都市报 海峡都市报 奔流新闻 泉州市文化广电和旅游局  
协办单位: 中共泉州市鲤城区委宣传部 敦煌市文物局 敦煌市融媒体中心

海峡都市报 碧桂园 中国农业银行

# 永春篾香见证千年海丝繁华

## 永春香由阿拉伯后裔传入,如今续写千年海上“香路”传奇,全县有制香企业近300家,香品深受“一带一路”沿线国家和地区喜爱



海都记者 杨江参文 通讯员 康庆平图

作为海丝起点——泉州的下辖县,永春县曾是古代海上香料贸易的重要物资集散地。

永春篾香,又名神香、卫生香,是一种选用上等芳香植物和中药材配制后供人点燃的名贵香料,是唐宋时期移居福建泉州的阿拉伯人蒲氏家族后裔引进、发展起来的。宋元时期踏海而来的阿拉伯香料,与中国传统香文化在这里相遇,孕育出独有的芬芳并相传至今。永春篾香,是中原文明与海洋文明的因缘际会,却成就了中西文明碰撞交汇的璀璨结晶。

永春的“乡愁”诗人余光中评价永春篾香说:“香始于嗅觉而通于文化,文化之芬芳赖美名以传,制香业者实功同蜜蜂,泽被人群。”



制香在永春已有300多年历史

### 共建“一带一路” 永春香迎黄金期

300多年来,虽扎根山间,永春香依然向海而生。为了得到更好的香料,蒲氏后人去越南开设分店,将当地采集的沉香、肉桂等香料,运到永春总店进行配制生产,再销往东南亚、日本、欧洲等地。在蒲家的带动下,汉口村的香坊越开越多,产量越来越大。

洪毅湘表示,自上世纪90年代起,汉口村敏锐把握时代机遇,以深厚的香文化底蕴为根基,致力拓宽香品制作销售上下游产业链,由此开始了飞跃的发展。汉口村凭借制香产业,1994年成为永春县首批亿元村,1995年汉口村委会荣获全国模范村委会的称号,2020年入选福建省第三批省级传统村落。发展至今,汉口村现有香企30多家,每年创造的产值高达2.3亿元。

蒲氏后人介绍,历史上“永春香”与国运相伴,曾

经历过一段困难的时期。清代“海禁”等闭关锁国政策和近代积贫积弱的社会环境,导致“永春香”发展受到严重制约,产业一落千丈。改革开放后,“永春香”才枯木逢春。近些年,随着共建“一带一路”倡议的提出,“永春香”迎来了前所未有的黄金发展期。

记者从永春县获悉,一根小小的篾香,不仅造就汉口村独具魅力的产业特色,更是壮大成为永春的主导产业之一。近年来,永春县不断加大扶持香产业聚集发展力度,助推永春香高质量发展,全县已拥有制香企业近300家,出产的香品不仅畅销国内,也深受“一带一路”沿线国家和地区的喜爱。

“永春香”是文明交融的历史遗产,见证了千年海上丝绸之路的繁华。如今,我们也期待它在新时代,续写千年海上“香路”传奇。

### 阿拉伯后裔传入制香技艺 迄今已有300多年历史

永春县达埔镇汉口村是永春香的发源地,制香产业历史悠久,产品远销海内外,是生产篾香的专业村,更是中国最大的神香生产基地之一。走进汉口村,空气中流动着香料特有的芬芳,沁人心脾。

“人之喜香,如花之向阳。汉口村的制香工艺正

是源于阿拉伯蒲氏后裔,迄今已有300多年的历史,汉口香文化历史悠久,底蕴深厚。”汉口村党委书记洪毅湘介绍,作为永春香文化发祥地的汉口村,历史上就与“海上丝绸之路”有着密切的机缘。宋元时期,世代经营香料的阿拉伯大商人蒲寿庚在泉州长期从事香料

贸易,其后裔蒲世茂于清顺治三年(1646年),迁居到汉口村“后溪寨”,制香技艺也随之传入。

蒲氏家族原是以香料经营为主,后由于朝廷实施禁海政策,香料进口锐减,无法满足国内需要,蒲家先祖便到处寻找本土香料制香。当时的汉口村植被很

多,原料充足,为篾香的生产提供了极大便利,于是蒲氏家族便在此定居,开始了制香之旅。依托当地丰富的竹资源,蒲氏以细小的竹篾为骨,将异域香料研成粉末后涂于篾骨,是为永春篾香。蒲氏将制香手艺传授给了广大乡亲,永春的制香史由此开启。

# 更多“泉州制造”沿“丝路海运”走向世界

## 泉州与“一带一路”沿线国家和地区贸易往来日益紧密,累计开通“一带一路”外贸航线18条

海都记者 杨江参

今年5月,泉州石湖港区举行泉州—中东外贸集装箱航线首航仪式。当日,在泉州海关监管下,装载着66标箱、总价值290万美元货物的巴拿马籍外贸集装箱班轮“星源”轮,从石湖港区出发,经广州南沙港奔赴阿联酋杰贝阿里。这标志着中国著名侨乡、古代“海上丝绸之路”起点城市福建泉州正式开通首条中东外贸集装箱航线,开启“丝路海运”新征程。

此前,泉州港国际集装箱航线仅限于东北亚、东南亚地区内。此次开通的中东航线,一路西进,直抵中东深处的阿联酋,全程约20天,后续延伸航线可向西过苏伊士运河后进入地中海到达欧洲地区。伴随着新航线的开通,更多“泉州制造”商品将沿着“丝路海运”走向世界。



中欧(泉州—莫斯科)班列开行(黄忠旗摄)

### “泉州造”热销“一带一路”沿线国家和地区

泉州曾是我国古代“东方第一大港”,也是古代“海上丝绸之路”的起点。自2013年共建“一带一路”倡议提出以来,泉州充分发挥“一带一路”经贸往来具备的独特优势,积极推进“海丝”先行区建设,着力打造泉州21世纪“海丝名城”,取得明显成效。

泉州与“一带一路”沿线国家和地区贸易往来日益紧密,成为泉州开放型经济新亮点。

8月10日,记者从泉州海关获悉,2022年泉州市对“一带一路”沿线国家进出口1487.7亿元,同比增长14.2%,占泉州市外贸总值的54.86%。今年前4个月,

泉州与“一带一路”沿线国家进出口额461.6亿元,同比增长3.4%,成为拉动泉州外贸稳增长强劲动力。而今,“泉州造”的纺织品、服装、鞋类、工程机械、瓷砖、陶瓷等商品热销“一带一路”沿线国家和地区,而“一带一路”沿线国家和地区的矿产、化工品、

石材和农产品等也较好地满足泉州能源和原材料、民生需求,经贸合作不断升温。

泉州海关相关负责人告诉记者,今年5月25日开通的泉州—中东航线为双周班,截至6月6日,新航线已运行2个航次,共出口货物111标箱、1238.09吨。

### 泉州开通“一带一路”外贸航线18条

近年来,泉州港积极融入“丝路海运”战略,深入对接RCEP国家航线,随着石湖港区十万吨级新泊位投产,5G无人集卡成功参与实船作业,智能理货、无人闸口等智能化改造持续推进,港口效率持续提升,泉州港的集装箱业务不断突破。

根据泉州海关统计,2022年,泉州港外贸集装箱突破十万标箱,达到10.96万标箱,同比增长29.61%。今年以来,泉州依托优良的港口条件和地理优势,新开通外贸集装箱航线3条。目前,泉州市累计已开通“一带一路”外贸航线18条,航线直达菲律宾、越南、马来西亚、新加坡、印尼、日本、俄罗斯、阿联酋等国家和地区。

此前,在泉州海关的全力支持与悉心指导下,晋江陆地港业务高速发展,现已

汇集海陆空铁邮多式联运资源,形成以“国际陆港口岸”“跨境服务口岸”双口岸并行的服务体系,成为泉州、晋江与“一带一路”沿线国家和地区贸易往来的枢纽。十年间,进出港也从2013年的4.56万标箱、进出口额7.79亿美元,跃升至2022年的超30万标箱、年贸易总额60亿美元。目前,晋江陆地港共有200多家企业入驻,2000多家企业入港开展进出口业务。

泉州海关相关负责人介绍,下一步,泉州海关将助力泉州晋江国际机场新开辟国际航线、中欧班列业务增量扩容,支持做大做强泉州综合保税区、晋江陆地港等平台,推动泉州港对外开放和新开外贸集装箱航线,推动“丝路海运”稳步发展、做大做强。