

货源新鲜 榕海鲜市场量足价稳

昨日,记者走访福州多家海鲜、水产批发市场,未发现有抢货、囤货行为,日料店也照常经营

■海都记者 陈逸之 林涓
见习记者 林雅璇 文/图

8月24日,日本启动福岛核污染水排海。此举引发公众对海鲜、海盐等食品安全的关注。中国海关总署也发布公告,自8月24日(含)起全面暂停进口原产地为日本的水产品(含食用水生动物)。

那么,福州的海鲜产品市场情况如何?日料店的经营会受到影响吗?对此,记者进行了走访。

海鲜批发市场:照常营业,没发现有人“囤海鲜”

25日,记者来到位于仓山区的华威西营里农产品交易中心,现场多家活鲜、冰鲜与冻品批发摊位正在照常营业,其中,活鲜、冰鲜摊位售卖有鱿鱼、鲳鱼、贝壳类等海鲜产品,冻品摊位的产品主要为三文鱼、北极贝、梭子蟹等。

一家活鲜批发摊位的老板告诉记者,这两天摊位

的销售情况如常,没有出现消费者抢货、囤货的行为,“我们每天都从马尾进货,货源新鲜,即进即卖。”

在一家三文鱼专卖店,记者看到有市民正在排队等待店员打包三文鱼、北极贝等产品,店内还有市民在用餐。“我们的三文鱼产品都是从挪威进口的,也经过海关检疫了。”该店

店主告诉记者,因为不依赖日本进口,门店目前受到的影响较小。

“看到相关新闻的时候还是有些担心的,但是看了官方科普文章,放心很多。”正在用餐的姚女士告诉记者,她和女儿都喜欢吃三文鱼。

记者随后来到位于闽侯县的海峡农副产品物流

中心副食品批发市场。记者看到,水产品区摊位多售卖鱿鱼干、干贝、虾米等干货,单斤价格在50元至200元不等。市场摊主林女士说,海鲜干货多为此前捕捞的海鲜,货源基本来自东海与南海海域,“未来,核污水会随着海水运动影响其他海域,水产品批发商也许要做多手准备。”

日料店:原材料多为国产或从欧洲进口

福州街头有不少的日料店,受日本启动核污染水排海的消息,有市民说,“暂时不吃了,先观望观望。”

8月25日,记者来到松月自慢料理(北二环中路店)。在网络平台上,该店人均消费为470元,招牌菜品为北海道马粪海胆、日本松叶蟹、日本蓝鳍金枪鱼等。店长告诉记者,此前所

有的进口食材都有通过海关检疫,也有对应的报关单。面对全面暂停进口日本水产品的消息,店长表示,已经将相关菜品下架,也不会再售卖,“从日本进口的原材料,相对来说不多,目前,店内出售菜品的原材料大多来自加拿大、澳洲、挪威等地。”

日料店的客流量会受

到影响吗?记者观察到,当天11:00—13:30之间,进店用餐的人数还是挺多的,店长也介绍,“跟平时差不多。”

随后,记者来到位于鼓楼区一家名为“迪摩食堂”的日料店。郑店长告诉记者,对日料店经营的未来,有一点担忧,“早上就有顾客来问这事。”郑店长说,店内的食材均产自

国内,若顾客有疑虑,店员会出示相应凭证。当问及未来是否会进行相应的经营调整,她表示,管理层后期会进行商讨。

记者注意到,随着海关总署公告发出,不少日料店在社交媒体上发布公告称,其所用的食材一直以来是国产或从欧洲国家进口的,从未使用过来自日本的水产。

蔡文被授予“福州市见义勇为先进分子一等奖”

海都讯(记者 林涓) 7月14日,家住福州马尾区的蔡文,在接女儿放学回家的路上,发现两名工人晕倒在四米深的污水井中,他立即跳下窨井里,

救出两名工人,自己却献出了宝贵的生命。

今年,刚满41岁的蔡文生前是家里的顶梁柱,他的离世,带给家人无尽的悲痛。8月24日,蔡文

的妻子陈钦告诉记者,福州市见义勇为基金会已授予中铝瑞闽股份有限公司职工蔡文“福州市见义勇为先进分子一等奖”。此外,陈钦的工作已从平潭

调回马尾,将在福建师范大学第二附属小学任职,以便照顾家人。陈钦告诉记者:“调令已经下来了,25日去学校开全体教师会议。”

明起 福州地铁实现“五线并行”

福州地铁4号线首通段和5号线后通段将于8月27日上午9时30分正式开通运营;原定于8月28日开始的免费乘地铁活动,也提前至8月27日开始



■海都记者 唐明亮

记者昨日从福州地铁集团获悉,备受瞩目的“换乘之王”,福州地铁4号线首通段(凤凰池至帝封江)与直达火车南站的5号线后通段(前锦至福州火车南站)将于8月27日上午9时30分正式开通运营。

记者了解到,原定于8月28日开始的领电子消费券在工作日夜间、周末、节假日免费乘地铁活动也将提前至8月27日开始。

福州将正式迈入“环线换乘”时代

据悉,4号线环线首通段全长24公里,共设19座车站,依次为凤凰池、陆庄、西门、东街口、省立医院、东门、三角池、竹屿、横屿、后屿、前屿、光明港、鳌峰洲、花海公园、会展中心、林浦、城门、螺洲温泉、帝封江,全程运行时间41分钟,开通后将更有效地串联起各中心城区,让福州公共交通“大动脉”更加畅通。此外,5号线后通段全

长约5.31公里,共设3座车站,均为地下车站,起于前锦站,途经龙江站,终于福州火车南站。5号线全线贯通后,闽侯、仓山市民无需换乘1、2号线,乘坐地铁5号线即可实现从闽侯荆溪直达福州火车南站。值得提醒的是,由于5号线后通段周边尚有多处路段在道路恢复及绿化过程中,请市民出行做好行程规划。

据介绍,4号线作为福建省内首条全自动运行线路,可实现列车自动驾驶、自动唤醒等功能,最高运行速度为80公里/小时,同时共拥有6座换乘站,分别可与地铁1号线(东街口站、城门站)、2号线(前屿站)、滨海F1快线(在建,东门站、帝封江站)、5号线(帝封江站)、6号线(林浦站)实现换乘。至此,福州正式迈入“环线换乘”时代。

记者了解到,4号线运营时间为06:30—23:00,首班车发车时间为06:30,末班车发车时间为23:00,首末班车分别从线路两端的凤凰池站、帝封江站始发。4号线工作日高峰期行车间隔为5分50秒;平峰期行车间隔为7分20秒;低峰期行车间隔为10分钟。

5号线运营时间为06:30—23:00;首班车发

车时间为06:30,采用多点发车,往福州火车南站方向始发车站为荆溪厚屿、洪塘,往荆溪厚屿方向始发车站为福州火车南站、螺洲古镇,末班车发车时间为23:00,由线路两端车站始发。5号线工作日:高峰期行车间隔为7分30秒;平峰期行车间隔为8分30秒;低峰期行车间隔为10分钟。

此外,福州地铁4号线首通段(凤凰池至帝封江)及5号线后通段(前锦至福州火车南站)开通运营后,采用里程分段计价票制,最低票价2元,最高票价10元,由于换乘站点由4座增加至10座,部分行程区段票价将进一步降低(例如帝封江站至前屿站,单程票价将从原来的6元降至新线开通后的4元)。

环线换乘后,部分行车区段票价降低