

4号环线首通段今日载客运营! 福州地铁迈入“环线换乘”时代

4号环线是全省首条全自动运行地铁线路,6座换乘站可实现全线网换乘



今日,福州市民翘首以盼的地铁4号环线首通段正式载客运营。至此,福州地铁“五线并行”,运营里程近140公里。

4号环线是福建省首条采用最高等级(GOA4)全自动驾驶系统运行的地铁线路。它的开通运营代表着福州地铁在轨道交通自动化运营方面走在了全国先进行列。

4号环线还被誉为“换乘之王”,可与已运营的1、2、5、6号线实现全线网换乘。4号环线的开通标志着福州地铁“十”字(1、2号线)加环(4、5号线)放射(6号线)结构的地铁网络基本形成,将发挥聚线成网的蝶变效应,福州正式迈入了地铁“环线换乘”时代。

福州地铁线网中的“换乘之王” 设6座换乘站 市民地铁出行更便捷

福州地铁4号环线是福州市轨道交通线网中的半圆环环绕加密线路,全长28.4公里,设23个车站。项目在金牛山站至洪塘站盾构区间过闽江段遭遇穿越两条断裂带交会处的世界级施工难题,过江建设尚在攻坚。为早日实现广大市民期盼,4号环线采取分段方式开通。此次开通的首通段起于帝封江站终于凤凰池站,全长约24公里,共19个站,全程41分钟,连接起了鼓楼、晋安、台江、仓山核心区。

作为福州地铁线网规划中的环线,4号环线首通段起到打通榕城地下交通“任督二脉”的作用。线路设6座换乘站,可与地铁1号线(东街口站、城门站)、2号线(前屿站)、滨海F1快线(东门站、帝封江站,在建)、5号线(帝封江站)、6号线(林浦站)实现环线换乘,是福州地铁线网中转换乘的重要“枢纽”。

在一个成熟的轨道交通体系中,“环线”具有特殊含义,4号环线首通段通车后将充分发挥与既有线路的串联作用,实现各交通走廊之间的交通转换功能;同时,多点换乘又有分流作用,能够减缓中心城区客流压力;此外,环线起到的延展作用将为市民构建出多条快捷出行通道,更好满足市民出行需求,带动沿线区域发展。

环线新增4大快捷出行通道:

一、中心城区东西横向快速通道

4号环线首通段开通,进一步将杨桥路、东街、东二环、江滨金融街等沿线的大型商圈相互串联,也将西湖、三坊七巷、晋安湖、花海公园以及未来的三江口植物园等自然、人文景区通过地铁进行衔接,实现了福州主城区各主要商圈均有地铁覆盖或辐射,将有助于提升商业活力,形成一条景观、娱乐、购物、休闲连廊。

二、城区东部南北纵向快速通道

4号环线首通段开通,新增城市区南北走向轨道交通,填补了东部片区东二环与东三环之间的骨干通道空白,强化了东部片区与南台岛会展片区、三江口片区的南北联系。举例来说,原来家住五里亭附近的市民前往城门片区,需从2号线五里亭站到南门兜站换乘1号线到达城门站,全程约13个站,用时30多分钟。现在,从前屿站换乘4号环线往城门站,全程仅需8个站,用时10多分钟,出行效率大大提高。

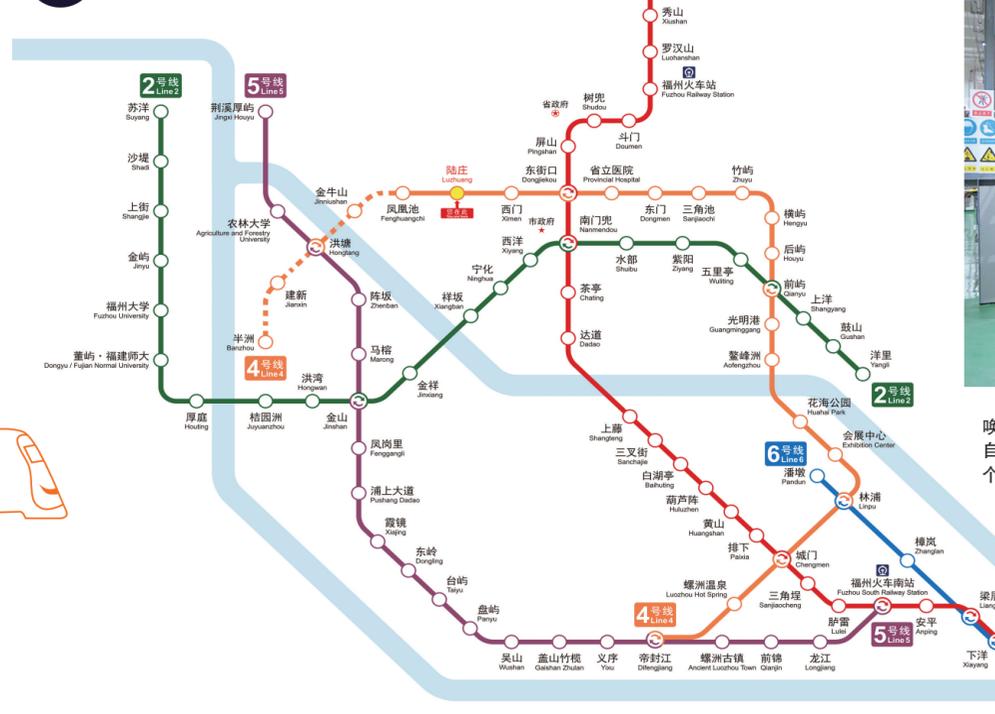
三、串联主流商圈和公园景区快速通道

4号环线首通段的开通,进一步将杨桥路、东街、东二环、江滨金融街等沿线的大型商圈相互串联,也将西湖、三坊七巷、晋安湖、花海公园以及未来的三江口植物园等自然、人文景区通过地铁进行衔接,实现了福州主城区各主要商圈均有地铁覆盖或辐射,将有助于提升商业活力,形成一条景观、娱乐、购物、休闲连廊。

四、长乐区往返主城区快速通道

随着新线开通,长乐城区和滨海新城市民的轨道交通进出城路径由此前的1条增加至3条,既可以通过4号环线首通段前往江安、晋安、鼓楼核心区,也可以通过4号环线转5号线前往金山、奥体片区逛街、听歌、看比赛,还可以通过1号线前往福州火车南站、仓山、台江出行、办事。

福州地铁运营线路示意图



图例 Legend

- 换乘站 Station
- 火车站 Railway Station
- 当前站点 Current Station
- 1号线 Line 1
- 2号线 Line 2
- 4号线 Line 4
- 5号线 Line 5
- 6号线 Line 6

* 本图经过变形处理, 不作为测量依据 * Not to Scale

温馨提示

4号线半洲站、建新站、洪塘站、金牛山站暂未开通
6号线莲花站、壶井站暂未开通



“最强大脑”对地铁运营全过程实施指挥监控



西门站体现福州悠久的历史,吸引试乘乘客拍照

福建省内首条全自动运行线路 “数字化”让运营更安全、更高效

4号环线还是省内首条采用国际最高等级(GOA4)全自动驾驶系统运行的线路,可实现自动休眠、唤醒,自动出入站,自动开关车门并与站台门联动,自动检车以及自动洗车等功能,还可适应107个全自动场景运营组织模式。

“它的开通运营,不仅代表着福州掌握了轨道交通行业最先进、最核心的技术,线路运行的安全性和效率也都得到了大幅度的提升。”福州地铁相关人士介绍,受业务水平、环境、情绪等因素影响,传统线路的司机操作上存在差异性。而在全自动运行模式下,可以把原本司机做的事情转由系统来标准化执行,提高了效率和稳定性。

既然减少了人工,对于设备运行的可靠性也就有了更高的要求,全自动运行过程如何做到执行规范和确保行车安全?4号环线全自动运行系统配备了6大在线智能监测系统和当前最先进的车辆专家系统,它打破了传统线路中系统运行孤岛的壁垒,把各个系统有机融合起来,可实现车辆状态实时监测、故障诊断、故障自动报警、运行参数趋势分析、综合性健康管理等功能,从而为列车运行提供远程专家技术支持和远程诊断,能有效避免故障的发生,降低检修、维护成本。

而且,该系统关键设备均采用冗余设计与配置,主、备系统“无缝”切换。与既有线只有一个控制中心相比,4号环线拥有“一主一备”两个控制中心,主用控制中心因突发事件不可用时,可启用备用控制中心,以保证运营不中断。同时,信号系统也采用多层次冗余结构,降低了单个设备故障对整个列车运行的影响,提高了线路系统的可靠性与可用性。



▲4号环线可实现自动休眠、唤醒,自动出入站,自动检车以及自动洗车等功能,还可适应107个全自动场景运营组织模式



▲会展中心站空间色彩以暖白色调为主,采用了现代风格的菱形为车站装修主元素,突出会展中心的形象

打造多座特色站点 匠心呈现有福之州人文魅力

一直以来,福州地铁都十分重视历史文化传承保护,4号环线在地铁规划建设融入福州历史文化元素,重点设计打造了多座特色站点。

花海公园站采用简洁现代的装饰设计风格,引入飘舞的茉莉花元素,突出站点的文化历史;会展中心站空间色彩以暖白色调为主,采用了现代风格的菱形为车站装修主元素,突出会展中心的形象;西门站临近著名景点三坊七巷,将福州古厝弧形元素融入站厅中部空间设计,对应古建筑瓦片屋顶,和福州古厝弧形元素相呼应,体现了福州悠久的历史;东门站毗邻福州最长最古老的运河晋安河,站点结合滨水、滨江背景特征,在站厅、站台公共区用

顶以不同时期的水纹演变为基础设计,展示了福州晋安河风貌文化;横屿站临近晋安湖公园、鹤林生态公园及牛岗山公园三个大型城市绿地,站厅以生态公园为背景,站厅中部结合福州建筑山墙元素,引入“北山南湖、一水贯穿”的生态绿轴,体现站点生态休闲、城市之肺的特色。

领消费券免费乘地铁、优惠购年卡 活动持续至年底

为让广大市民感受环线换乘时代地铁出行的种种便利,倡导绿色出行,根据市政府工作部署,福州地铁在8月27日至12月31日,开展领电子消费券享夜间、周末及节假日免费乘地铁活动。

活动期间,工作日夜间(17:00至当天运营结束)、周末及法定节假日全天,市民使用e福州、支付宝、云闪付乘车二维码扫码进站乘车,出站时扫乘车二维码过闸即可自动领取电子消费券,享受免费乘车。

福州地铁还将在e福州APP发放600元的电子地铁公交年卡消费券,价值1200元的地铁公交年卡,领券购买仅需600元。地铁公交团体年卡(需50人及以上)可通过线下签约方式购买,由福州地铁在办理时同步赠送500元消费券/人,无需市民乘客操作领取。价值1000元/张的团体年卡,领券购买仅需500元。团体卡刷卡联系方式:0591-86302774。

温馨提示,此次针对地铁公交年卡、地铁公交团体年卡的电子地铁公交年卡消费券总限量发放10万张,领完为止。每人(一个身份证号)仅能领取一张消费券。使用消费券购买的年卡仅限本人使用,不能转赠,不能退款。使用消费券购买的年卡(个人用户),需在购买之日起一年内进行激活;逾期未激活的,该年卡自动失效。使用消费券购买的团体年卡,由福州地铁根据协议约定时间统一激活。

服务设施全面提升 温馨、便捷随处可见

如果说“黑科技”保障的是线路运行的安全与高效,那么站内的服务将给乘客满满的贴心与温暖。为了给广大市民乘客提供最佳的乘车体验,福州地铁在4号环线首通段各站还推出了不少便捷、舒适、温馨的服务新举措。



8个站内设了母婴室



客服中心新增远程问询、一键求助功能



客服中心设置容膝容脚空间



4座换乘站建站台卫生间



PIS显示屏界面更大、显示效果更佳



4号线车头部,成了热门打卡点

你问我答

1 4号环线金牛山—洪塘盾构区间(下简称金洪区间)右线盾构目前进度如何?

答:目前金洪区间右线盾构施工推进至582环,完成设计总量的58.9%。由于地处两条断裂带交会处,地质复杂多变,目前盾构机再次遭遇异常破碎地质,出现开挖面局部失稳,为安全处置风险,正在进行江中注浆加固作业。盾构机所在的江底第二座“大山”仍有50米硬岩段,施工风险高,难度大,地铁集团将积极组织参建各方优势力量,邀请知名专家,全力攻坚克难。

2 4号环线全线什么时候能通车?

答:4号环线全线通车受阻于4号环线金洪区间过江段。该段区间左线于今年1月贯通,右线相较左线地质更为复杂恶劣,后续穿江施工还有种种不可预见的困难需要克服,贯通时间还无法预计。

3 4号环线开通以后,地铁站里会有什么商业业态和便民设备吗?

答:地铁4号环线全线配置便民充电宝及便民伞等项目,解决出行应急需求;凤凰池、西门、省立医院、竹屿、前屿、鳌峰洲、花海公园、林浦站点引入自助冰淇淋机便民设备,另有多处站点引入A+快剪连锁品牌门店,提供多元化体验。在省立医院站、花海公园站、竹屿站、鳌峰洲站引入“美宜佳”便利店,店内提供三餐鲜食,以简餐搭配日常生活配套,并在其余站点引入无人智能购物门店——“利家超市”,为市民乘客提供更加便捷的购物体验。

4 4号环线开通后,地铁车票可以照常使用吗?

答:地铁公交月卡、季卡、年卡等适用于地铁全线网,4号环线开通后可正常乘坐,无需增加费用。

5 听说4号环线驾驶室是对乘客可见的,不知道是否会对外开放、打卡?

答:目前司机室装有隔断门,隔断门设置有玻璃,乘客可通过窗户看到司机室及地铁隧道。

6 如何优惠办理地铁公交年卡?

答:2023年8月27日至12月31日,市民可登录e福州APP,选择首页“地铁公交联票”进入“联票优惠活动专区”,在购买环节点击“领取消费券”进行优惠抵扣。价值1200元的地铁公交年卡,领券购买仅需600元。