



推动闽宁协作事业再上新台阶

我省第十三批援宁挂职干部欢送座谈会举行,周祖翼希望援宁干部传承好传统,跑好“接力赛”

海都讯(据福建日报) 8月29日,我省第十三批援宁挂职干部欢送座谈会在福州举行。省委书记周祖翼希望即将履新的23位援宁干部,要深入学习贯彻习近平总书记关于深化东西部协作和定点帮扶工作的重要指示精神,以高度的政治自觉、思想自觉、行动自觉,传承好传统,跑好“接力赛”,推动闽宁协作事业再上新台阶。省委副书记、省长赵龙主持。

周祖翼指出,开展东西部协作和对口支援工作,是党中央着眼于推动先富帮后富、实现共同富裕作出的重大战略决策。闽宁对口协作,是习近平总书记亲自开创、亲自指导、亲自推动的伟大事业,是党中央交给福建的重大政治任务。27年来,闽宁协作把两省区紧密联系在一起,促进了两省区共同发展,也培养锻炼了一大批优秀干部。

周祖翼强调,面对新形势新任务新要求,大家要坚持顺应民意、保障民生、凝聚民心,坚持全面援宁、精准援宁、长期援宁,锚定目标任务,推动闽宁协作不断取得新成效。要助力乡村振兴,严格落实“四个不摘”要求,坚决守住不发生规模性返贫的底线,聚焦乡村产业发展、乡村建设、乡村治理等重点任务,加大帮扶力度。要助力产业协作,充分发挥宁夏闽籍商会和企业家桥梁作用,选准选好产业对接点,不断挖掘两省区合作潜力,推动共同开拓国内国际市场,实现互惠互利、联动发展。要助力改善民生,用心用情办好为民实事,帮助谋划推进一批安居富民、教育、医疗等民生项目,推动开展结对共建,让当地群众有更多的获得感、幸福感、安全感。把智力援宁作为工作重点,精准对接宁夏人才需求,为当地打造一支带不走的工作队。要助力完善机制,推动健全各层次定期互访和人员交流常态化制度,进一步完善联席

推进等协作机制,形成强大工作合力,推进更广阔领域的交流合作。

周祖翼强调,对口支援工作,是检验党员干部党性修养的“试金石”,是提升党员干部能力素质的“加油站”。希望大家珍惜难得机会,不负厚望期待,坚持把挂职当任职、把他乡当故乡,在各自岗位上创造不平凡的业绩,充分展现福建援宁干部的良好形象。要投身主题教育,加强学习调研,虚心向当地干部群众学

习,与上一批援宁干部做好交接,增强看问题的眼力、谋事情的脑力、察民情的听力、走基层的脚力。要主动担当作为,奋力建功立业,增强主人翁意识,弘扬务实作风,以实实在在的举措、钉钉子的精神抓落实。要加强团结协作,营造良好氛围,充分发扬“回汉一家亲”优良传统,把援宁工作打造成推动发展的工程、民族团结的工程。要坚持严以律己,守好纪律规矩,做到自重自爱、慎独慎微。

福厦高铁全线站房建设完成

全线共设8座车站,为今年年内全线具备开通运营条件打下坚实基础

海都记者 马俊杰 文/图
福建日报
通讯员 李翔 李响 李钟

8月29日,随着新建福州南站客站服务智能管控平台调试完成,标志着宁波至广州高铁福州至漳州段(以下称“福厦高铁”)全线站房建设完成,为今年年内全线具备开通运营条件打下坚实基础。



航拍福州南站新站房(图中画圈处)

新建福州南站:新站房最高可容纳万名旅客

作为全线站房中建设面积最大的站房,福厦高铁福州南站建筑总规模40.72万平方米,新站房最高可容纳万名旅客。它和既有的福州南站一起,最后会形成15台30线的规模,在全国排名前五。

此外,新福州南站采用“桥下站房”设计,为了让旅客拥有舒适的候车体验,候车室照明系统上应用了光电技术,通过漫反射照明的方式让候车室照明更加自然。

由于候车大厅上边就是站台,有火车经过,震动会产生一定的噪音。刘洋说道:“从设计阶段到施工阶段,我们对吸音降噪做了充分的考虑。例如顶部预留结构空箱,结构施工完成以后还做了双重吸音喷涂,以及一层穿孔的压型钢板,作为一个吸音降噪的构造措施。”

值得一提的是,福州火车南站从源头上考虑,优化设计,实现了地铁与高铁便捷换乘。从福州地铁5号线A口出站通过火车南站新站房南侧安检可快速进入高铁候车厅。从福厦高铁北侧出站口进入地铁5号线或从国铁老站房出站厅3号口进入地铁1号线,均可免安检直接乘坐地铁。另外,新站房还可以实现与公交车、出租车以及社会车辆的便捷换乘。

新建厦门北站:最大的天气感应式智能天窗

作为福厦高铁建设难度最大的厦门北站,站房临近既有线并下穿地铁,安全形势复杂,施工难度大。建设人员从站房施工到运营维护采用BIM全生命周期信息化管控手段,实现安全、高效、智慧建设。施工期间累计应用混凝土收面机器人、钢结构自动焊接机器人等15种智能设备,开发钢结构健康监测、深基坑监测等9种智能监控平台,精心打造现代化智能铁路站房。

据介绍,福厦高铁全线共设8座车站,于2021年3月开始建设,其中福清西、泉州、泉州东站、泉州南站4座车站为新建车站;漳州站为既有车站改扩建;福州南、莆田、厦门北站为并行既有站新建站场及站房,建成后可实现新老站房便捷换乘。各站房充分融合地域文化特点,呈现“一站一景”鲜明特色。



厦门北站新站房内共有四个这样巨大的天窗

今年年内具备开通运营条件,届时全部新建和扩建车站、站房、站场将同步投入使用,为沿线老百姓出行提供便利条件。这条铁路建成通车后,福州、厦门将形成“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州等地将形成“半小时交通圈”,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,推动沿线城市经济社会发展具有重要意义。

(部分图片由南昌铁路提供)

□ 相关新闻

福州南动车二所 进入全面验收

将为福厦高铁动车组检修提供保障



福州动车段福州南动车二所(李金明/摄)

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 张硕 陈述明) 近日,首列试修动车组开入福州南动车二所检修6道,标志着新福厦高铁配套工程福州南动车二所进入正式启用倒计时。

福州南动车二所位于福州南火车站南约8.5公里处,占地1070亩,是福建区域占地面积最大的动车所。初期新建6线检修库、24条存车线以及临修及不落轮线各1条,远期预留12线检查库、40条存车线,设计远期可承担检修动车组120组,是目前福建地区建设标准最高、配备检修系统最智能的动车组检修基地。

成后,将基本满足近期福厦高铁、合福、杭深铁路动车组一、二级检修需求,与福州动车所、福州南动车所一体联动,成倍提升福州铁路枢纽动车组存放及检修能力,对福建进一步扩大动车开行规模具有重要意义。

动车所是高铁动车组的检修基地,主要承担动车组的整备、检修、临修等任务,对动车组进行检测和性能试验来确保安全运行。动车所也被称为动车组的“停车场”和“4S店”,一个地区一旦拥有更多动车所,就意味着将拥有更多的始发终到列车,因此动车所也被视为高铁枢纽城市的“标配”。