



# 超强台风“苏拉”逼近闽粤沿海

## 昨日最大风力已达17级以上;9月1日或在福建南部至广东东部沿海登陆

今年第9号台风“苏拉”31日穿过台湾浅滩渔场,逐渐向福建南部到广东东部一带沿海靠近,可能于9月1日白天以强台风级或超强台风级(14~16级)在上述沿海登陆(最大可能在广东东部沿海登陆),也可能在广东东部近岸海面向西偏南方向移动。“苏拉”将对福建南部地区造成严重风雨影响。省气象台30日18时将“台风预警”提升为Ⅱ级,将“暴雨预警”提升为Ⅲ级。

■海都记者 周婉怡 马俊杰 林涓  
通讯员 郑彬 吴朋珊 潘文晖

### 闽南受“苏拉”影响大 漳州或有特大暴雨

8月30日17时,今年第9号台风“苏拉”中心距离诏安东南方向约460公里(北纬20.5度、东经120.1度),中心附近最大风力17级以上(62米/秒,超强台风级)。未来它走向如何?将给福建带来怎样的风雨影响?记者采访了福建省气象局首席服务专家黄志刚。

黄志刚介绍,目前季风低压控制着菲律宾以东

洋面和我国南海海域,低压区内除了“苏拉”和“海葵”两个台风之外,还有一些热带云团在消生发展。“苏拉”台风东侧有高压系统的推挤作用,靠近陆地后会受陆地影响,还有“海葵”与其风场之间的相互牵引拉扯,这些都导致“苏拉”台风目前的移动速度相对缓慢,路径摇摆不定。

预计“苏拉”以每小时

10公里左右的速度向西北方向移动,31日早晨进入台湾浅滩渔场后,逐渐向福建南部到广东东部一带沿海靠近,有可能于9月1日白天在上述沿海登陆,也有可能

记者在福州气象台获悉,“苏拉”是一个极具威胁的猛烈台风。和“杜苏芮”相比,苏拉的环流细小,路径更为诡异难测。

黄志刚介绍:“当前台风‘苏拉’台风结构非常扎实,暴风圈收缩在中心附近,即当台风较靠近陆地的时候,风雨的影响才会显现。我省受威胁最大的是闽南地区,尤其是漳州沿海县市,要做好防范12级以上强风和特大暴雨的准备。泉州以北的沿海地区,虽离台风中心距离比较远,仍需持续保持关注。”

### 福州最高温度将逐步下滑

雨势方面,8月31日到9月2日白天,我省南部地区有强降水,过程累计雨量100~200毫米,局部350毫米,最大小时雨量100毫米。具体来说,31日白天,福建省大部有阵雨或雷阵雨,漳州局部有大

雨到暴雨。31日夜到9月1日白天,南部地区部分有暴雨到大暴雨,中北部沿海地区局部有大雨到暴雨。1日夜到2日白天,南部地区部分有暴雨,局部大暴雨。

而福州地区31日白天

到夜里,以阴天间多云有阵雨或雷阵雨天气为主,部分乡镇有中雨,局部大雨到暴雨。气温方面,高温逐步下滑,31日最高温度下滑至31℃,体感将舒适许多。

此外,今年第11号台风“海葵”昨日17时中心距

离钓鱼岛东南方向约1330公里,中心附近最大风力11级(30米/秒,强热带风暴级)。预计“海葵”将以每小时20公里左右的速度向西北方向移动,强度缓慢增强,逐渐向我省外海渔场靠近。

### 部分旅客列车将停运 小三通客运航线全部停航

记者昨日获悉,中国铁路南昌局集团有限公司计划于8月31日8时在福建省部分地区启动防台风应急响应,同时停运部分旅客列车,具体车次可通过12306铁路客服平台查询。

记者从福建海事局获

悉,福建海事局于8月30日14时启动防台风Ⅱ级响应,全面部署开展台风来临前重点水域、重点部位、重点船舶排查和防范工作。

截至30日16时,厦门、漳州已停航19条客渡

运航线,34艘客渡船,其余客渡运航线正按计划陆续停航,4条小三通客运航线均已停航。厦门、漳州44个水工项目已全部停工,54艘施工船全部位于避风水域。

福建海事局进一步加

强海上应急力量布防,根据台风发展态势,动态调度3艘专业救助船进驻重点水域,同时,全省4架专业救助直升机、46艘海巡船艇和90艘港作拖轮已做好待命准备,确保一旦发生险情能够及时、有效、妥善处置。

# “苏拉”巅峰强度堪比“杜苏芮”?

## “苏拉”无论是否登陆,都将给福建中南部带来大到暴雨;正值开学季,出行前需留意天气信息

■中国天气网

过去一周,西太平洋海面上接二连三生成了三个台风,造成了“三台共舞”的局面。就在前天,第10号台风“达维”没有撑住,先行停编,只剩下“苏拉”和“海葵”还在相互纠缠。

然而“达维”前脚刚走,昨日“海葵”东侧又有一个热带低压正在发展增强,可能成为今年第12号台风“鸿雁”,未来海上或再次形成“三台共舞”的局面。台风“鸿雁”生成后,也将进一步搅乱东亚地区

的环流形势,使得台风“海葵”后期的路径也变得更加扑朔迷离。

中国天气网气象分析师石妍介绍,截至昨日下午,日本气象厅给出的低压预报路径是向西偏北方向移动,逐渐趋向日本。由于低压距离“苏拉”比较远,两者之间基本没有相互影响。而“海葵”云系结构相对松散,目前是强热带风暴级别,未来或趋向浙闽沿海,强度有可能近海加强。“海葵”和后面的低压目前都是沿着副热带高压边缘西行,未来需要关注生成后

的台风“鸿雁”发展强度以及它和“海葵”之间的距离,有可能二者之间会发生双台风“藤原效应”。

昨天白天,“苏拉”中心附近最大风力达到62米/秒,堪比今年第5号台风“杜苏芮”的巅峰强度。截至昨日15时,“苏拉”维持这个强度已超过10小时,即使穿越了巴士海峡,也几乎没有受到地形减损,依然保持着超强台风的强度。

石妍介绍,目前来看,“苏拉”的前进路线上,海温尚可,但是由于已经开始靠近陆地,它的巅峰强度或在

今日开始有所减弱。

此外,未来几天,“苏拉”还将和南下的冷空气联手给广东大部、福建中南部、台湾南部带来大到暴雨,广东中东部、福建东南部或现大暴雨,沿海局地特大暴雨。

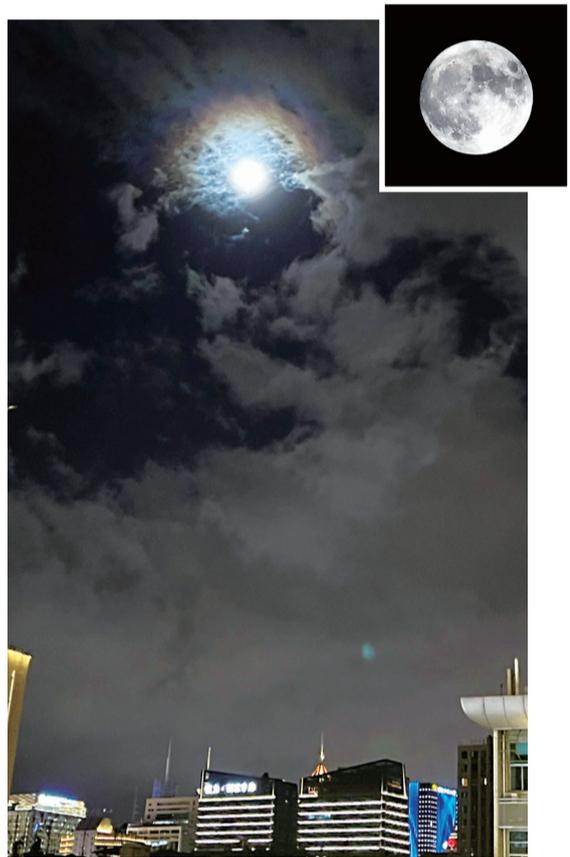
台风“苏拉”无论是否登陆,台湾、广东、福建等地都将出现明显风雨天气,福建东南部、广东中东部累计雨量大,需加强防范山洪、地质灾害、中小河流洪水。

提醒即将开学的同学们,近期出行要提前关注天气信息,备好雨具。

福州市区今起三天天气

8月31日	小雨转中雨	26℃~31℃
9月1日	小雨	26℃~32℃
9月2日	阴	26℃~32℃

## “蓝月亮”又来了 今年最大满月昨晚现身



30日21时05分,福州上空的明月

海都讯(记者 周婉怡文 毛朝青/图) 8月30日晚,天空上演了一场“年度最大满月”的视觉盛宴,不少网友将本次满月称为“蓝色超级月亮”。那么,在天文学上是否有这样的说法呢?记者采访了福建省天文学会秘书长潘小清。

8月30日23时54分,月球距离地球最近。而在8月31日9时36分,月球、地球和太阳排成近似一条直线,此时月亮最圆。潘小清告诉记者,本次超级月亮,近点月和满月的时间仅仅相差九个小时,所以为全年度的最大满月。

“大约每隔412天左右会出现一次超级月亮。”潘小清解释道,其实“超级月亮”在天文学中应该称为近地点满月。月亮绕地球公转实际上是一个椭圆形状的轨迹,在这个椭圆

的轨道上存在着两个点,一个点为“远地点”,另一个点称为“近地点”,月球绕地球公转连续两次经过近地点的时间间隔称为“近点月”,近点月的周期约为27.55天;而“月亮圆缺”的周期称为“朔望月”,朔望月的周期约为29.53天,当朔望月和近点月重合之际,超级月亮就会亮相天宇。

这一次的超级月亮,还有一个浪漫的名字为“蓝月亮”。潘小清告诉记者,所谓的“蓝月亮”并不是指月亮的颜色为蓝色,而是指一个月内出现两次满月的第二次满月。8月31日的这次满月就是8月里的第二次满月(第一次在8月2日)。“这一次超级月亮的出现,土星也会前来‘相会’。它将和超级满月相距很近,市民届时可以观赏。”