



# 福厦高铁进入运行试验阶段

## 计划今年年内具备开通运营条件,福州、厦门将形成“一小时生活圈”,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”



8月31日,福厦高铁运行试验列车驶入泉州南站 (陆逸摄)



8月31日,福厦高铁运行试验列车行驶在泉州湾跨海大桥上 (丁波摄)

海都记者 马俊杰  
通讯员 李翔 李响

8月31日,随着G55501次列车从福州南站开出,标志着宁波至广州高铁福州至厦门、漳州段(以下称福厦高铁)正式进入运行试验阶段,福厦高铁全线开通运营进入倒计时。

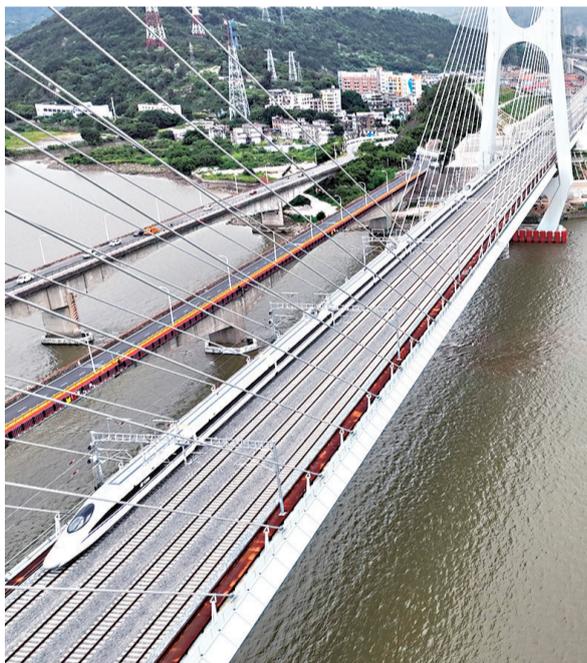
运行试验是高铁开通运营前的最后一道重要环节,是指高铁联调联试后,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

福厦高铁于2017年9月开工建设,2021年7月正线隧道全部贯通,2022年8月全线铺轨贯通。建设过程中,建设与施工单位科学施工、攻坚克难,克服线路穿越多处山脉、穿越多处海湾

等复杂自然地貌环境,坚决兑现工期节点,保证了项目建设有序推进。目前,福厦高铁联调联试工作已顺利结束,全线站房建设完成,现已转入运行试验阶段,整体工作接近尾声,为正式开通运营作最后准备。

福厦高铁北起福州市,途经莆田市、泉州市,南至厦门市和漳州市,北端衔接合福、温福铁路,南端衔接厦深、龙厦铁路,全长277.42公里,是我国首条设计时速350公里的跨海高铁,计划今年年内具备开通运营条件。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分,建成通车后,福州、厦门将形成“一小时生活圈”,厦门、漳州、泉州闽南“金三角”将形成半小时交通圈,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。



▲8月31日,运行试验列车驶出福州南站 (李金明摄)

◀8月31日,运行试验列车驶过  
乌龙江大桥 (胡昕鹏 马俊骐摄)

### 福州优化调整房地产限购政策

二孩家庭可在限购区域内再购买1套144平方米及以下的商品住房

A02

### 三项个税专项附加扣除标准提高

进一步减轻家庭生育养育和赡养老人负担,有利于提高居民消费意愿和能力

A02

身残志坚重写人生的他  
助残友“圆梦”

A03

逾万光年外现无线电信号  
外星人“来电”?

A06

古代画像里的大肚将军  
也是“啤酒肚”?

A08

## 坐上地铁4号线 寻找身边的“闽都”往事

A05