



# 双台风逼近 我省部署防御工作

## 今年第11号台风“海葵”可能于3日白天登陆台湾,而后趋向我省中南部沿海

■海都记者 林涓 福建日报

1日,省防汛指挥部召开会商调度会,落实省委和省政府工作要求,进一步分析研判台风“苏拉”“海葵”演变趋势和影响,调度部署防御工作。省委常委、常务副省长郭宁宁出席会议并讲话。

会议强调,台风“苏拉”“海葵”对我省的大风暴雨影响已经显现并将持续,防汛防台风形势依然严峻。各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,坚持人民至上、生命至上,发扬连续作战、攻坚克难精神,慎终如始抓紧抓实各项防范应对工作,切实保障人民群众生命财产安全。

会议要求,要对转移避险再组织、再落细,密切关注台风动向,加强风险区域研判,坚决果断转移危险区域全部人员,并妥善安置到位。要对风险区域再排查、再整治,核查前期发现隐患整治情况,细致排查可能遭受风、浪、潮、雨影响的薄弱环节和重点部位,全面消除风险,确保绝对安全。要对防范措施再检查、再落实,坚持防风、防雨、防地灾、防内涝并重,加固或移除各类有隐患的高空构筑物,强化危险时段户外活动管控,科学调度水库,严密防范城乡内涝、山洪、泥石流、山体滑坡等次生灾害。要对应急处置再谋划、再部署,统筹各类应急力量和资源设备,提前向风险易发区和重点

地区前置,一旦发生险情灾情,及时高效处置,最大限度降低灾害影响,维护社会安定稳定。

截至9月1日中午12时,全省累计下沉干部9.79万人,转移群众16.16万人。关闭景区景点127家、城市公园14个、在建工地2874个。关停沿海港口企业67家、水路客运23条、沿海岛际客渡运42条、内河渡口3道、公路客运6条。摸排整治地灾点、高陡边坡2.1万处,城市内涝风险点362处,修剪加固树木2万余株。沿海化工园区危化品生产、储备设施全部落实防风、防洪、防涝措施。集结各类抢险队伍6万多人、设备3.1万台套,随时投入抢险救援。

## “海葵”逼近 或严重影响福州

海都讯(记者 周婉怡)记者从福州市气象台获悉,今年第9号台风“苏拉”预计将于1日夜间至2日上午在广东汕尾到江门一带沿海登陆,也可能在广东中东部近岸海面向西偏南方向移动。第11号台风“海葵”1日14时中心距离台湾省台北市东偏南方向约790公里,中心附近最大风力12级,预计“海葵”将以每小时15~20公里的速度向西偏北方向移动,强度逐渐增强,可能登陆或擦过台湾,而后趋向我省沿海,并可能严重影响福州市。

福建省气象台高级工

程师曾瑾瑜介绍,台风“苏拉”对我省的影响主要是沿海和南部地区,2日影响基本结束。但从1日夜间开始,台风“海葵”对我省影响逐渐明显。

曾瑾瑜表示,在多重天气系统互相制约影响下,“海葵”未来路径仍有较大不确定性,还需重点关注。

曾瑾瑜表示,从1日夜间开始,台风“海葵”即将影响我省外海渔场。沿海大

风从2日白天开始增强,最大风力外海渔场和沿海海区会达到9~12级,阵风12~14级,降水影响时段则主要出现在3日到5日。

根据省气象台降水预报,2日,宁德和福州有大雨到暴雨,局部大暴雨;其余地区有阵雨或雷阵雨,局部大雨到暴雨。3~4日,沿海各市和龙岩部分有暴雨到大暴雨,局部特大暴雨;其余各市有大雨到暴雨,局部大暴雨。

福州市区  
今起三天天气

2日	小雨转中雨	27℃~32℃
3日	暴雨转大雨	27℃~31℃
4日	大雨转小雨	27℃~30℃

## 福州:腾库容,降低内河水位



魁岐排涝站,采取“只出不进、能出就排”调度方案

海都讯(记者 毛朝青 文/图)台风“苏拉”“海葵”即将来袭,9月1日下午,记者实地探访福州市区的八一水库、魁岐水闸等城区水系重要节点,了解库容腾出情况。

在八一水库,左侧的木栈道入口处已经封闭,木栈道上也没有发现市民游玩。排水口溢洪道,已经不见有水库的水流出。现场的工作人员告诉记者,从8月29日开始,八一水库根据福州市城区水系联排联调中心调度指令,开闸放水预泄预排腾出库容,到31日8时30分,水库水位已下降至溢洪道以下,腾出库容120万立方米。此外,八一水库将严格执行24小时值班制度,并对大坝上下游及机电设施进行再一次检查,确定设施设备正常运行。

1日下午4时,记者在魁岐排涝站发现,光明港的



八一水库水位已下降至溢洪道以下

水正顺畅通过水闸流到闽江。魁岐排涝站现场负责人称,从前天开始就逐步降低光明港的水位,从9月1日开始,按照“只出不进”的调度方式,全力腾空光明港的库容,“现在水位已经降低到3.5米以下”。

记者从福州市城区水系联排联调中心了解到,根据市防指和市气象台相关信息,9月1日上午10时起逐步

调控减少城区生态补水,后续将随时根据气象信息及时停止生态引水。对八一、登云、过溪水库已将水位控制在汛限水位以下,光明港、琴亭湖、浦下河等市区主要水体于9月1日中午12时起提前降低水位,腾出库容应对降雨,同时沿江水闸后续采取“只出不进、能出就排”调度方案,配合排涝机组尽量腾空城区水体。

直击防台风一线



坍塌的路段已重砌混凝土挡墙

## 南安:加快修复坍塌路基

### 7月底,台风“杜苏芮”造成省道215线泉州南安洪濂东溪段路基被掏空;经过连续抢修,已重砌新的混凝土挡墙

海都讯(记者 董加固 杨江参 文/图)7月底,受今年第5号台风“杜苏芮”带来的持续强降雨影响,省道215线泉州南安洪濂东溪段270米路基被掏空,路面多处坍塌,道路通行受影响。今年第9号台风“苏拉”即将来袭,此前坍塌的路段修复进展

如何?8月31日,海都记者前往现场探访。

下午2点,记者现场见到,省道215线洪濂东溪段为双向4车道,靠近东溪一侧有两段挡墙坍塌,一段20米,一段65米。目前,两段新的混凝土挡墙已经修筑完成,工人们正在给其中一段混

凝土挡墙进行浇水,让水泥更好地凝固。

“包括清扫垃圾、移掉断树等,我们前后在这施工20天了。”现场工作人员汪师傅告诉记者,混凝土挡墙设计高度是4米,按照施工规范需要分成5次来浇筑,也就是大概5天左右才能完成一整段挡墙的浇筑工作。“目前两段挡墙都浇筑完成了,接下来,要回填透水性材料、安装条石、进行人行道修复以及一些护栏设施的完善等,这些做完之后,还要进行下一步的管线、电力等附属设施的完善。整个修复工程预计于9月中下旬全部完成。”

此外,记者现场见到马路中间的隔离水泥墙被凿开了好几个洞,每个洞有2米宽。据现场工作人员汪师傅介绍,这些洞有10个,是为了防范此次台风临时做的,主要是提升道路排水行洪能力,避免积水内涝。



道路中间临时凿开大洞,以便道路排水