



智行千里 福厦跑出新速度

复兴号智能动车组正式在福厦高铁试跑,从福州到厦门全程耗时仅58分钟

海都记者 马俊杰 文/图 通讯员 陆逸 李响
(部分图片由南铁提供)

福厦高铁计划于今年年内具备开通运营条件,届时,复兴号智能动车组将同步投入运营,为福州、厦门、漳州、泉州等地区民众提供智能、舒适、便捷的出行体验。

9月4日9时20分,由复兴号智能动车组担当的G55401次列车从福州南站开出,一路穿山越海,10时18分抵达厦门北站。即使受天气条件限制,在未达到最高时速350公里的情况下,全程耗时也仅58分钟。



9月4日,由复兴号智能动车组担当的G55401次列车正式试跑



复兴号智能动车组列车行驶在福厦高铁乌龙江大桥上(胡鹏/摄)



复兴号智能动车组上,座椅的空间和乘坐舒适度均大幅提升

实现“充电自由” 可享免费Wi-Fi

9月4日9时许,G55401次复兴号智能动车组停靠在福州南站,车身外观以“瑞龙智行”为主题,车体采用低阻力线型头型和平顺化设计,可减少3%到5%的空气阻力。此列车是由我国自主研发,完全具有自主知识产权的新一代高速智能动车组,车身上金黄色“复兴号”三个大字分外醒目。

记者搭上这趟试跑列车,体验福厦高铁的舒适与快速。在乘坐的过程中,记者发现相较于普通复兴号动车组,这列高速智能动车组在智能化、舒适性、安全性、节能环保等方面都得到了全新的升级和优化。

走进车厢,复兴号智能动车组的座椅更加宽大,均基于人体工程学进行了优化,前后排距离也拓展不少。在二等座座椅头靠后方,全部配置了USB充电插口,乘客们实现了“充电自由”,扫描座椅扶手上的“铁路畅行”二维码,还能享受免费Wi-Fi。

以往乘客有需求,只能等候巡回服务的乘务员当面提要求。福州客运段G55401次试运行动车组列车长余艳介绍说,复兴号智能动车组提供“扫码服务”,通过扫描座位上的二维码,乘客可以线上提交服务需求。“我们收到信息后,精准定位乘客所在位置,根据需求提供服务,私密性大大增强。”

此外,列车卫生间新增智能照明,有人进入后,能自动调节灯光亮度,进一步提升了列车的节能环保效能。

配备“旅行便民宝” 提供便利服务

在4号无障碍车厢,设置有无障碍卫生间,残障人士专用座位更加宽大,轮椅固定带可供轮椅放置,座椅上、车厢衔接处以及卫生间等处,都有盲文标识,车门边还有盲文地图,指示车厢整体设施分布情况,乘车体验非常友好。

特别值得一提的是,复兴号智能动车组还对座位标识进行升级,数字化座位显示做到了“一座了然”。“未售出的空座显示为绿色,红色表示座位已售出,黄色为下一站有乘客上车。”福州动车段G55401次试运行动车组随车机械师代帅帅说道。

此外,动车组还配有6个商务座,按照人机工程原理全面升级的座椅、电动腿靠等,大幅提升了独立空间和乘坐舒适度,堪比飞机商务舱,还能实现无线充电。

余艳告诉记者:“我们还计划在这条线路上开展一些便民服务,例如携带由充电器、充电宝、针线盒、棉签盒、独立密封包装的卫生巾、塑料袋、指甲剪等组成的‘旅行便民宝’,随时根据旅客需求提供便利服务。同时,在途中为旅客提供智能型复兴号动车组设备设施使用讲解,以及乘车引导工作,与自动售卖机、智能语音提醒系统等硬件设施一起,让旅客体验全新智能周到服务。”

福厦双城往返 仅需2小时20分

坐在列车上,记者透过明亮的车窗远眺,沿途风景就像是在眼前快放的视频。

10时18分,动车组抵达厦门北站,全程用时不到1小时。其间,记者观察到列车最高时速达到309公里。在这段快速的旅程中,不论列车驶过隧道还是桥梁,都感觉车行平稳。途中,记者特意将半瓶饮用水放在小桌子上和车窗边观察,即使是在300多公里的时速下,瓶中水面也只起了微小的涟漪。

福州机务段动车组司机连永圣介绍说,由于驾驶控制系统集成度高,司机驾驶体验好,对于乘客而言也就更加平顺舒适。“起步、停车跟减速之类的操作会更加平稳,在进出隧道、上下坡这些节点上,几乎可以做到丝滑连接,乘客没有特别感觉。”

福州动车段技术科科长张仁强表示,强大的信息系统为列车“保驾护航”。车载安全监测系统对轴温系统、失稳系统、平稳系统等进行了融合集成,并新增了轴箱、齿轮箱轴承振动监测功能,能够主动识别动车组异常状态并及时报警。

11时40分,G55402次列车抵达福州南站,一个上午仅用2小时20分,在以往福州到厦门的单程交通时间内,记者就实现了福州和厦门双城往返。

“海葵”呼风唤雨 福建严阵以待

A04

预计台风“海葵”5日凌晨在福建漳浦至广东惠来一带沿海登陆,我省转移危险区域群众11.44万人