



台风暴雨后 泡水车如何理赔?

记者咨询多家保险公司,了解私家车泡水后的理赔流程与注意事项

海都讯(记者 陈逸之/文 毛朝青/图) 受台风“海葵”影响,部分福州市民的私家车泡水严重,如何获得理赔成为市民关注的焦点。对此,记者咨询了多家保险公司,了解台风大雨后的车辆理赔流程与方法。

平安产险福建分公司工作人员告诉记者,如果有投保机动车损失险、未做其他免赔约定的,车辆停放状态被淹或涉水行驶过程中熄火被淹,保险将全额赔付维修款(车损险赔付)。如果

有约定“发动机进水损坏除外”,只能赔付除发动机以外部分(车损险赔付)。但是如果涉水熄火再次启动,所造成的发动机损失扩大部分,原则上保险无法理赔。

该工作人员提醒,当车辆行驶中遇到暴雨,在前方道路情况不明的情况下,要将车辆停在地势较高的地段,将发动机熄火,千万不要抱侥幸心理冲过深水区域。万一不小心行驶到深水区,不要继续强行行驶,而要将车辆熄火,

在保证人员安全的条件下,将车辆推到地势较高的地段。如果发动机已被呛熄火,千万不要启动发动机,否则将对发动机造成损失扩大,此类损失不在保险赔付范畴。

人保财险福州市分公司工作人员表示,车辆淹水后,车主应第一时间向保险公司报案,如果现场条件允许可以拍照保留证据,方便后期的定损理赔;同时,车主应请救援公司或请人将车推到安全地方,并尽早将

车送往车辆维修服务站进行检测。车辆拖至维修服务站后,应配合保险公司定损人员和修理厂工作人员对车辆及时进行拆检、烘干。该工作人员提醒,尽量不要在超过车辆底盘高度的水中行驶,有启停功能的车辆在雨天行驶时务必关闭启停功能。

另外,有市民称,自己投保的保险公司称,政府此前已发布台风预警,所以保险公司对于停在地下车库的私家车不予理赔、



6日上午7时许,在华林路的泡水车

只理赔停在地面的车辆。规定,有承保车损险、确认平安产险福建分公司相关人员告诉记者,根据相关的,即可理赔。

降水远胜“杜苏芮” “海葵”影响尚未结束

海都讯(记者 罗丹凌 陈逸之 梁展豪) 9月5日,台风“海葵”携风带雨登陆福建沿海。5日至6日晨,福建多地暴雨如注,福州、长乐、大竹岛打破观测史单日降雨纪录,其中福州已经是今年第二次因为台风登陆导致降雨量打破纪录。

与2023年“杜苏芮”台风对比:统计7月28日21时至29日5时,“杜苏芮”台风最大小时雨强71.6毫米(仓山区对湖街道),最大3小时累计雨量119.1毫米(晋安区宦溪镇),最

大6小时累计雨量240.4毫米,突破了福州本站3小时和6小时最大雨量纪录(原纪录为2005年10月2日“龙王”台风,分别为185.0毫米和192.7毫米)。

与2023年“杜苏芮”台风对比:统计7月28日21时至29日5时,“杜苏芮”台风最大小时雨强71.6毫米(仓山区对湖街道),最大3小时累计雨量119.1毫米(晋安区宦溪镇),最

大6小时累计雨量202.3毫米(晋安区宦溪镇)。在相同时段下(9月5日21时至6日5时),本次降水过程,最大小时雨强148.9毫米(仓山区盖山镇),最大3小时累计雨量334.1毫米(仓山区盖山镇),最大6小时累计雨量418.5毫米(仓山区盖山镇)。

出现极端降水的原因是什么?福建省气象局首席预报员林小红解释,这

次的强降水主要是由于北方有冷空气南下,与“海葵”北侧的东南气流相互作用,激发了长而强的暴雨云团。这条暴雨云团在东南气流的引导下形成“列车效应”,不断经过我省中部沿海上空。

什么是“列车效应”呢?它是指有多个对流云团,依次经过某地时其所产生的降水量累积起来,就会导致大暴雨甚至

特大暴雨,就像人站在一节节经过的列车面前,接连不断地感受到一节节车厢经过时带来的巨大声音和冲击力。影响效果不断叠加,导致灾害加剧,易造成城市内涝、山洪、地质灾害等次生灾害的发生。

那么,雨还会继续下吗?记者从省气象台获悉,6日傍晚至7日白天,龙岩大部、漳州大部、泉州

(安溪、德化、永春、泉港)和莆田(仙游、城厢)有大暴雨,局部特大暴雨。

福州市区今起三天天气预报

9月7日	中雨转小雨	25°C~29°C
9月8日	中雨转多云	24°C~30°C
9月9日	多云转阴	23°C~31°C

不惧风雨 连江筑牢防汛抗台安全屏障

海都记者 李嘉琪 通讯员 叶建隆

台风“海葵”来势汹汹,福州连江县连日遭遇暴雨,致灾风险高。为保障人民生命财产安全,连江县未雨绸缪、闻风而动、迎雨而行,坚持人民至上、生命至上,全力做好抗台防汛工作,努力将各类损失降到最低。

未雨绸缪 全面巡查保安全

“为保障安全,请广大群众不要靠近岸边。”9月1日起,在连江县凤城镇江滨步道上空经常盘旋着一架无人机,无人机喇叭中不断传出安全提醒,劝导市民远离危险地带。“我镇购入两套无人机设备,并培训专业操作人员,建立起‘巡查—监视—处置’一体化工作机制,为防汛防台工作安上千里眼与智慧芯。”凤城镇执法队无人机操作员黄君浩告诉记者。

据了解,操作人员利用无人机视角广、续航久的优势,操作其在江滨、低洼地

段、临山区区域开展长时巡逻,一旦发现险情即悬停监视情况发展,并立即上报镇指挥中心调度包片网格应急力量赶赴现场处置。在巡查的同时,无人机还强化防汛防台风信息宣传播报,截至目前,共喊话劝离市民30余人。

不仅如此,连江还从“早发现、早预警、早处置”三个方面着手,针对城区33处易涝点编制城区积水点应急指南,排水抢险人员根据指南预先进行逐点巡查,梳理现场抢险需要的潜水泵、移动

排涝泵车及沙包、警示牌等物资设备清单,提前落实设备物资准备,并依托数字平台,借助摄像头点位,实时做好低洼路段、下穿桥洞等易积水区域的监控工作。

“每个积水点的应急排涝方案,从准备多少抽排设备、积水怎么排、排涝队伍人员、动用的车辆,都早已一一落实到位,我们还配备了3支排水抢险作业队伍,城区任何地方出现积水,都能在半个小时内支援到位。”连江城区市政维护总调度卢业钺说。



连江县救援人员将被困车辆拖离积水深处 连江县委宣传部供图

闻风而动 避险抢险两手抓

“依哥依姐,你们现在的住所很危险,带上家人,跟我们到村委会暂时住几天,生活用品都备齐了……”暴雨前夕,透堡镇镇村干部与党员志愿者到南街村群众卢春炎家中,耐心解释本次台风的严重性,劝说其撤离危房,到村委会暂住避险。

在南街村村委会临时安

置点内,床铺被褥、泡面、矿泉水等物资一应俱全。“大家有任何需要,随时都可以叫我们。”南街村村干部不时询问安置点内群众的生活情况,与大家亲切交谈。截至6日17时,透堡镇全镇共转移群众15户27人,环境清理、消杀等工作也在有序进行。

打开雨水篦、窨井盖,徒

手清掏树叶、垃圾杂物,加快排水;安排专人值守,设置三脚架提醒过往行人车辆注意安全……面对台风侵袭,抢险更是避险的保障。连江对城区33个易涝点位,按照“一个点位、一面旗帜、一支队伍、一套设备”的措施,时刻保持抢险力量在激活状态,确保城区内涝点有效排放。

迎雨而行 抢通道路保出行

受台风“海葵”带来的强降雨影响,5日上午6时许,潘渡镇沙洲自然村出现山体塌方,泥土沙石、树木杂草等被冲到贵沙公路上,覆盖路面长达20多米。而贵沙公路是村民出行的唯一通道,其

中断严重影响村民出行。“发现情况后,我们立即组织镇村干部、党员志愿者开展道路清障、抢通行动。”据潘渡镇党委委员、人武部长洪必荣介绍,目前道路已疏通完毕,村民可正常通行。

据悉,从9月5日8时至6日7时30分,连江县最大降雨量达211.1毫米,导致多处暴发不同程度的山洪、山体塌方等灾情。广大党员干部迎雨而行,连夜抢通重要道路,力保居民正常安全出行。