



福州拖车需求大增 价格上涨

部门表示,拖车费属市场调节价,但必须明码标价,消费者下单前可多做对比

■海都记者
梁展豪 文/图

在台风“海葵”的影响下,福州市的降雨量创下历史纪录。不少路段积水严重,许多车辆被困在水中,无法动弹。此时,拖车业务成为不少车主迫切需要的救援方式。然而,受恶劣天气的影响,拖车价格上涨,甚至需要排队等待。有网友表示,价格已上涨至平时的6倍多。真是如此吗?海都记者昨日进行了走访。

拖车公司:拖车费用上涨,并出现爆单

据一位拖车公司的工作人员介绍,平时的拖车费用大约在300元左右,而6日福州的拖车业务非常繁忙,起步价涨到了1000元。7日,虽然价格有所下降,但10公里以内仍需要700元。

对于涨价的原因,该工作人员表示,台风天施救与平时施救所承担的风险不同,在恶劣天气下,施救车也有可能出现抛锚的情况,因此需要涨价。“价格高是因为

风险也高,6日那天拖车都淹了几辆,要赔很多钱的。”
同样,另一家道路救援公司的工作人员也向记者透露,近期拖车的费用确有上涨,并且目前已经出现了爆单的情况,车辆安排不过来,无法继续接单。“平时我们的起步价是150元,现在要四五百元。”

7日中午,记者驱车跟着一部拖着红色SUV汽车的救援拖车来到了晋安区北三环路旁的一家汽车修理

厂,并见到了车主肖女士。肖女士告诉记者,她的车辆是5日晚上停在家中的院子被淹的。由于不着急用,所以7日才送进修理厂。“我报了保险,拖车是保险公司帮忙叫的,费用300元。”

负责帮肖女士拖车的吴师傅说,因为福州拖车资源紧张,6日公司安排他从浙江赶来。昨日从7点多至14点,他共拖了6台车,还有很多车在等待救援。

“因为拖车很麻烦,要做很多步骤,拖一部车就要1个多小时。”

对于拖车费用的问题,吴师傅称,与平时相比确实有所上涨。

修理厂的负责人告诉记者,这几天几乎所有报修的故障车都是进水。仅7日就有8部进水车被拖进厂里,等待维修。还有8部车在等待拖车救援。“6日很多车拖不出来,现在拖车资源不够,拖不过来。”



福州一市民的车被拖往修理厂

防水有奇招 福州一车主将爱车装入塑料袋

海都讯(记者 林涓)

9月5日,受台风“海葵”影响,一场暴雨侵袭了福州市。为了保护自家爱车,不少车主也想尽了办法。福州一车主将爱车装入塑料袋防水的视频,冲上各大社交平台热搜榜。视频中,一辆灰色轿车被塑料袋包裹得严严实实,滴水未进,与地库中其他被水浸泡的车形成鲜明对比。



防水袋将车包裹起来

不少网友评论称,“方法有效!怎么没有早点想到!”“保险公司应该给每个车主配一个‘装车袋’!”……车主魏先生透露,自己出于保护意识,提前购买了一个汽车防水袋,没想到真派上了大用场。

记者昨日在淘宝上搜索“汽车防水袋”看到,价

格在10元~200元不等,最高月销量达万余件。防水袋的使用方法也十分便捷,只需打开防水袋,将车开进其中,待停稳锁好后,收纳排气就可完成小车的“穿衣”过程。车主魏先生在自己的社交平台上分享道,“使用防水袋后,车子有一点浮力,浮在水面上,水没进来。打包袋救了我的车。”

保险公司:若投保了车损险,会承担施救费

平安产险福建分公司工作人员表示,如果是水淹车,基本都需要施救服务。目前基于市场供需,施救费确实有一定上涨。如果投保了车损险,保险公司会承

担施救费。
同时,上述工作人员也提醒,车辆出险需施救时,优先等待保险公司调配救援,费用由保险公司与施救单位直接结算,无需客户承

担;如果自行联系拖车施救,建议先与保险公司沟通施救费事宜,在合理范畴内,后续保险公司会承担施救费。

福州市市场监督管理

局相关工作人员表示,拖车费用属于市场调节价,由经营者根据自身经营情况和市场需求自主定价,但必须明码标价。消费者下单前可以多对比。

“海葵”过后 西湖忙“补妆”

正抓紧清理,让市民早日畅游公园

海都讯(记者 罗丹凌 马俊杰 文/图) 台风“海葵”带来的强降雨过后,福州西湖公园园路出现泥沙淤积、树枝散落,西湖公园管理处立即开展清理工作,开启“补妆模式”。

7日下午,海都记者来到西湖公园,只见绿化工人们正在对台风过后产生的树叶、断枝、杂物、淤泥等进行清运,并对园

路实施高压冲洗。
据西湖公园管理处相关工作人员介绍,6日下午雨势减弱后,公园工作人员就陆续开始园区清扫工作,7日下午,工人已将公园内的木栈道全部清理完毕。目前,园区清扫工作已完成过半。“我们将继续抓紧开展清扫工作,尽早开园,让市民朋友能尽快到西湖公园游玩”。



保洁人员正在西湖公园冲洗地面

我省多地降水量打破历史纪录

“海葵”为何降雨如此极端?

■海都记者

罗丹凌 梁展豪
通讯员 陈朝献
肖秀程

受今年第11号台风“海葵”影响,福建出现强降水天气,呈现出强降水范围广、强度强、持续时间长、累计雨量大的特点。截至9月6日福州(市区、永泰、长乐)日降水量突破当地历史纪录,还有多地的短历时降水纪录或9月同期日降水量纪录被打破,造成这样的原因是什么?为什么昨日我省南部地区仍有暴雨?降水什么时候结束?记者采访了福建省气象台首席预报员吴启树。

“慢性子”的“海葵”遇上冷空气,形成“列车效应”

为什么会造成多地降水量打破历史纪录?吴启树解释道,一是台风“危险半圆”凸显。台风“海葵”虽然在漳州市东山县登陆,但是这些破极值的地区就处于台风的“危险半圆”内。何为“危险

半圆”?台风是逆时针旋转的圆形系统,一般在台风前进方向的右侧,被称为“危险半圆”。对于我国来说,当台风到来或登陆时,位于右上方的“东北象限”是风雨最强、影响最严重的地区。

二是台风行动缓慢。登陆后的台风“海葵”虽然强度弱,但引导气流偏弱,使它移动缓慢,正好“邂逅”了南下的弱冷空气,台风中心北侧具有充沛水汽的东南气流与弱冷空气相互作用,并在地

形抬升作用下,激发了长而强的暴雨云团。这条暴雨云团正好在东南气流的组织引导下,形成“列车效应”,不断地经过我省中部沿海上空,造成强度强、时间长、范围广、致灾风险高的强降水天气。

“白露”节气来了,昼夜温差拉大

昨日,受西行台风“海葵”环流与冷空气影响,福州仍有分布不均的降水,但强度明显减弱。由于前期降水明显,土壤含水饱和,需特别注意防范降水叠加和地质灾害滞后性引发次生灾害。

地质灾害的发生,往往具有滞后性,当土壤中的水分达到饱和的时候,在强降雨过后几天里,还有可能发生滑坡、塌方等地质灾害,在地质灾害隐

患点,要继续提高警惕,加强巡查,注意防范。

天气方面,8日福州雨势将进一步减弱,降雨以阵雨或雷阵雨为主,9—10日天气好转,正值周末,适合出行。

未来三天气温较平稳,福州市区的高温在32℃左右,低温在24℃上下。今日迎来“白露”节气,季节转换,气温逐渐转凉,昼夜温差拉大,早晚勿贪凉,以免感冒。

今起我省强降水结束,部分地区仍有阵雨

针对昨日我省南部仍有暴雨,吴启树表示,主要原因是台风“海葵”残涡环流位于广东境内,对流维持

时间长,加上低层东北风与东南风辐合,湿度条件好,但由于风速有所减弱,闽南一带风向切变较弱,环流中

心西移,所以相对于5日夜间的特大暴雨,降水强度将明显减弱。

吴启树表示,昨日福建

暴雨范围明显缩小,主要集中在南部地区,今日开始强降水结束,但部分地区仍有阵雨。

福州市区 今起三天天气	8日	小雨	24℃~31℃
	9日	小雨转多云	25℃~32℃
	10日	晴转多云	23℃~32℃