



120米非机动车道设9条减速带

位于泉州笋江桥至笋江路路段，市民直呼太颠簸；城管部门表示，该路段非机动车流量大，出于安全考量才如此设置

■海都记者 黄晓燕
黄晓蓉 文/图

12日上午，泉州市民蔡女士通过“智慧海都”APP反映，笋江桥至笋江路百来米的非机动车道上设置了9条减速带，骑车经过十分颠簸，还存在安全隐患。

走访：太颠簸了，许多骑手绕行机动车道

13日上午，海都记者来到蔡女士反映的笋江桥至笋江路（往福隆星城小区）路段看到，120米的直线非机动车道上，设置了9条减速带，远的减速带大约相隔十几米，近的只相隔了一两米。蔡女士说，由于这段非

机动车道过于颠簸，许多骑车人选择绕到机动车道上骑行，如此混行也给道路通行带来很大安全隐患。对于不熟悉该路段的市民，没想到非机动车道上会有这么多减速带，常常突然紧急刹车，容易造成追尾，比较危险。

“减速带应该设置，但不能设置得这么密集。”市民黄女士说，这段非机动车道不是陡坡或者拐弯路段，根本没必要设置9条减速带，这样设置有点夸张了。带着孩子正要回福隆星城的吴女士也觉得减速带设置的数量有点多。“我

一路骑过来，隔一点点路就有一个减速带，太颠簸了，孩子颠得拿头撞我的后背，而且噪音也很大。”对于每天都要走这条路的吴女士来说，她建议相关部门在路口交会的位置设置一条，在直行的路段设置的数量可以减少一点。

部门：出于安全考量，让市民缓慢通行

泉州市交警支队设施大队相关工作人员介绍，笋江路上靠近福隆星城小区一侧非机动车道上的减速带并非交警部门所设。在非机动车道上设置减速带存在安全隐患，且产生较大

的噪音，交警部门通常不会在非机动车道上设置减速带。他估计，笋江路车流量较大，这些减速带应该是管养部门出于安全考虑而设的。

记者经走访了解到，

笋江路属于鲤城区城市管理局管养。该局工作人员介绍，短短120米设置9条减速带，是因为该路段非机动车流量大，且这120米的非机动车道与机动车道有两处交会的路口，同

时该路段又有很多骑电动车的市民经常逆行，很容易造成刮擦事故，所以他们才设置了9条减速带，确保市民经过该路段能做到缓慢通行，减少交通事故的发生。



减速带太多了，骑车十分颠簸

主干道螺丝裸露 车辆轮胎常被扎

位于泉州江滨南路东浦水闸公交车站附近，螺钉最高约7厘米；部门表示，将尽快处理排除隐患

主干道螺钉裸露



海都讯（记者 黄晓蓉
黄晓燕 文/图）11日，市民裴先生通过“智慧海都”APP反映，泉州江滨南路东浦水闸公交车站往朵莲寺方向，有不少裸露的螺钉，过往车辆轮胎经常被扎，存在较大安全隐患，希望记者联系有关部门前往移除。

12日上午，海都记者在面对东浦水闸公交车站往左走5米的主干道上，找到了裴先生反映的螺钉。

记者注意到，这些凸起的螺钉2个一组，该路段共有8组16枚，有的完全裸露在外，约2厘米高，有的上方覆盖了一个铁盖子。

除此之外，记者在距离这组螺钉20米（朵莲寺外）的非机动车道上，也发现了3枚螺钉，这3枚螺钉跟人食指一样长，约7厘米。

“这些螺钉裸露在主干道上太危险了，车主从小区内部道路进入江滨南路机动车道时，一不小心车胎就会被扎坏。”裴先生告诉记者，几天前，他开车经过此处，车胎虽然没被扎爆，但被擦坏了。裴先生希望有关部门或单位尽快处理。

随即，记者将螺钉裸露的图片和具体地址反映给鲤城区城市管理局工作人员。经工作人员核查，这些螺钉系相关部门拆除护栏时遗留下的，虽然不属于该局管养范围，但也将派工作

人员前往处理。

同时，记者将情况反映给泉州市公安局交警支队鲤城大队。相关工作人员在接到记者反映后，第一时间指派工作人员到现场查看。经核查，这些裸露的螺钉是之前拆除护栏后遗留下来的，确实存在较大安全隐患，鲤城交警已通知相关部门处理，尽快排除隐患。

海都记者也将持续关注处理情况。

今日降水明显

海都讯（记者 田米）昨日气象部门预计，泉州市今天将迎来明显的降水，全市大部有阵雨，山区局部乡镇可达中雨。明天天气以多云到阴为主，山区部分有阵雨，未来几天气温变化不大。

泉州市区天气预报
14日 小雨转阴 25℃~31℃

15日 晴转多云 24℃~31℃

厦门市区天气预报
14日 小雨转多云 25℃~30℃

15日 多云转阴 25℃~30℃

漳州市区天气预报
14日 小雨 24℃~32℃

15日 小雨 25℃~32℃

公园绿植缺失 市民深感煞风景

位于晋江市池店镇桥南中心公园启航路入口右侧；公园管理处表示，已提交报告待审批，希望尽快补种植被

海都讯（记者 黄晓燕
黄晓蓉 文/图）11日，家住晋江百捷中央公园御府小区的李阿姨通过“智慧海都”APP反映，家附近的桥南中心公园入口一侧绿植大面积缺失，让经常来公园锻炼的市民深感美中不足，这一现象已存在一年之久，迟迟不见补种，真的有点煞风景，希望记者联系相关部门尽快补种。

12日上午，记者来到晋江市池店镇桥南中心公园，李阿姨反映的绿植缺失地点即位于启航路上公园大门的右侧。

记者发现，公园大门左右两侧的绿植差别不是一般的明显，左侧的绿化带上除了郁郁葱葱的树木外，还有连成片的花花草草，绿意盎然，长势十分喜人；右侧绿化带上就有点惨不忍睹，两三百平方米的空地上，仅种有十余棵树，树下的土壤有被冲刷过的痕迹，露出了不少小石块和沙子，绿地上几乎不见植被，只在靠近大门的一小段位置有些稀疏的草皮。

“前段时间连续降水，泥土都被冲到人行道上，给过往行人造成一定的隐

患。”李阿姨说，公园左侧绿植做得好，所以没有这些烦恼，右侧的绿植缺失，每逢下雨天，泥土就会流到人行道上，路面泥泞难行。这几天天气好，阳光一晒，铺满泥沙的人行道还会打滑。

被泥沙覆盖的人行道长约50米。“上周日，一男孩从这边跑步经过还摔了一跤，膝盖上都破皮流血了，看了很是让人心疼。”李阿姨说，希望有关部门补种绿植，让公园美起来。

随后，记者来到晋江市池店镇桥南中心公园管理

处。相关负责人告诉记者，他们已注意到绿植缺失一事，奈何经费有限，目前经费只够公园基本的日常维护。该负责人还表示，他们已提交报告至上级部门，初步方案是在绿化缺失之处种植235棵黄金叶，为防止泥土流失，还申请新增铺设154平方米的鹅卵石。“我们也想重新补种植被，给市民营造一个美丽的公园，因此也很迫切希望报告能快一点通过审批。”该负责人说。



公园门口绿植缺失