



推动宣传思想文化工作高质量发展

周祖翼走访调研宣传思想文化系统单位强调,发挥独特优势,用好理论富矿

A02

聚力打造福厦“1小时生活圈”

我省出台15条措施,以福厦高铁开通运行为契机,促进高铁沿线城市资源整合、交通互联、产业融通、协调发展

N 据福建日报

19日,福建省发改委印发打造福厦“1小时生活圈”若干措施,提出要以福厦高铁开通运行为契机,聚力打造福厦“1小时生活圈”。《若干措施》主要提出了优化高铁列车开行、完善公共交通配套、健全货运物流体系、创新发展站点经济、拓展高铁业态融合、加强产业分工协作等6个方面共15条措施。省发改委有关负责人表示,制订《若干措施》,旨在促进高铁沿线城市资源整合、交通互联、产业融通、协调发展,全方位推进高质量发展。



▲G55401次复兴号智能动车组在福州南站(新华社/图)

◀8月31日,福厦高铁试跑列车驶过乌龙江大桥(福建日报/图)

高铁“公交化”通勤照进现实

未来,在福州和厦门两地往返的上班族将可以实现高铁“公交化”的方便通勤,“1小时生活圈”获得感拉满!

《若干措施》提出,将通过加密福厦高铁列车开行次数、组织高铁“公交化”运行、推行新型票种、增开特色列车等措施,对列车自身进行优化,以切实满足福厦(漳)高速便捷通行、上班族通勤等实际需求。

保障运行效率,加密高铁列车开行次数。统筹福厦高铁与既有福厦铁路列车班次,根据两线功能定位

和客流情况,合理布设列车,加密列车开行次数,先期增开26对高铁,既有32对高铁变更至福厦高铁运行,后期逐步增加,优化列车时刻,充分提升两线利用率;安排直达列车、标杆车(沿途仅安排1~2个停站),以便满足福厦(漳)高速便捷通行需求。

结合通勤特征,组织高铁公交化运行。在高峰期间按公交化安排高速列车、大站停靠列车等缩短旅行时间。优化开行车次,福州至厦门(漳州)早班车次福州(南)最早6:30—7:00

出发、厦门(漳州)至福州晚班车次福州(南)最晚23:00左右到达,在检修时间允许情况下,争取早班车次提早半小时、晚班车次推迟半小时。实行1~2班次公交化运行(即每站经停),满足上班族通勤需要。

开辟便捷通道,推广新型票种服务出行。基于高峰时段旅客需求,完善站内标识、扫码进出站等措施,实现旅客“在途”和进出站快速集散。福厦高铁通车运营后推广实施计次票(月票)、定期票等新型票种。

积极推动新增高铁站开通“铁路e卡通”业务。

结合运行情况,增加开行特色临时列车。结合寒暑假、春节、国庆黄金周、中秋等节假日,以及“清新福建”重要景点分布,开行特色临时列车,根据运行情况和旅行客流分布,适时调整开行方案并争取形成假日图定专列。

“在即将到来的中秋国庆黄金周,部分市民届时可以抢‘鲜’享受到坐高铁就像坐公车一样的方便。”省发改委交通发展处负责人介绍。

提升“最先和最后一公里”出行效率

适时推行公共交通配套高铁相关优惠政策,2023年8月底至12月底,工作日17:00以后、节假日乘坐福州地铁免费;福州至厦门(漳州)间鼓励高铁公务出行……《若干措施》的第二部分提出,我省为打造福厦“1小时生活圈”,推出一系列完善公共交通配套的“出

行大礼包”。

强化枢纽功能,构建综合立体交通网络。建设福州南站、厦门北站、泉州东站、漳州站、莆田站等综合交通枢纽。推动福州、厦门城市轨道交通与动车站的高效衔接;争取2025年上半年开通运行贯通福州站的城际铁路F1线;加快建

设福州、厦门及延伸至漳州的地铁线段;加快城际铁路F2、F3线和R1前期工作,争取2023年底实现控制性工程开工,实现都市圈城际铁路与高铁站点之间的便捷衔接。

优化运输组织,增强换乘衔接效率。统筹开通公交专线、夜间班次、旅游接

驳和定制客运服务,实现城市公交与高铁运营时间匹配;优化配套城市道路、停车场、充电桩等设施建设,实现社会车辆快速通行;增加交通方式标识引导和站点出入疏导,提升旅客“最先和最后一公里”出行效率,实现旅客一站式“零距离换乘”。

“一站一策” 打造流动风景线

“一站一策”、一城一景,在高铁上手机下单的地方特产或者文创产品,到站直接送货上车……这些场景,在不远将来的福厦“1小时生活圈”的高铁出行中都将实现。

据介绍,福建将以打造本次福厦“1小时生活圈”为契机,把一座座城市高铁站打造为一道流动的风景线,创新发展站点经济,共同实现高铁发展与城市形象的共赢提升。

提升城市形象,开发特色站点文化。统筹发挥路地双方资源优势,试行“一站一策”开发,充分发挥高铁站作为城市窗口的特点;共同开发文创产品,在候车室设置特色连锁展销平台。

与此同时,推动路地合作开发福州南站、厦门北站等车站周边土地。引导商超、酒店、餐饮、便利店等入驻站点周边综合体、商业附属设施等。鼓励各地出台相应扶持政

策,持当日车票(电子票)可在部分商超、酒店等享受一定折扣。

以高铁站的站点经济为出发“点”,辐射带动的还有高铁沿线经济发展带的“线”和产业分工协作的“面”。

开拓旅游市场,打造高铁文旅经济带。统筹福厦高铁沿线文旅资源,打造文化旅游专线和精品旅游线路,鼓励高铁沿线各地出台相应扶持政策,推出景区旅游高铁套票,旅客可持当日高铁票享受景区门票打折优惠。推动夜间文旅消费创新发展,根据路线提供“一站式”服务。

扩大会展消费,促进高铁与会展业融合发展。鼓励各地在福厦高铁沿线站点及周边开办商品展销会、博览会、交易会、购物节、民俗节等活动。鼓励福厦高铁沿线多地联合办展,扩大会展规模。当日高铁票可减免门票费用或商品交易时抵扣部分金额。