

推动宣传思想文化工作高质量发展

周祖翼走访调研宣传思想文化系统单位强调,发挥独特优势,用好理论富矿

■ 据福建日报

9月21日,省委书记周祖翼在福州走访调研部分宣传思想文化系统单位并召开座谈会。周祖翼强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于宣传思想工作的重要思想和党的二十大精神,发挥福建独特优势,深挖用好理论富矿,巩固拓展第一批主题教育成果,扎实开展第二批主题教育,推动全省上下学思践悟习近平新时代中国特色社会主义思想,以强烈的政治担当、历史担当、责任担当,推动新形势下我省宣传思想文化工作高质量发展,为谱写中国式现代化福

建篇章营造浓厚氛围、凝聚精神力量。

座谈中,在认真听取福建日报社、省文联、省广电网络集团、海峡出版发行集团的主要负责同志发言后,周祖翼指出,宣传思想工作是党的一项极端重要的工作。党的十八大以来,习近平总书记把宣传思想工作摆在全局工作重要位置,提出一系列新思想新观点新论断,形成了关于宣传思想工作的重要思想,为我们做好新时代宣传思想文化工作指明了方向、提供了根本遵循。福建是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要孕育地和实践地。我们要大力传承弘扬习近平

总书记在福建工作期间的重要理念和重大实践,带着感情、带着责任,以更高标准和更严要求履职尽责,不断开创福建宣传思想文化工作新局面。

周祖翼强调,新时代新征程,面对新形势新任务,全省宣传思想文化系统要在服务“两个大局”、推进“两个结合”、落实“两个巩固”中找准定位、发挥作用,扎实抓好重点任务落实,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

一要着眼铸魂立心,积极打造党的创新理论学习宣传研究高地。压紧压实意识形态责任制,扎实开展主题教育,实施“深学争优、

敢为争先、实干争效”行动,引导干部群众做好习近平新时代中国特色社会主义思想深化、内化、转化的文章。高标准建设省习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心,深化研究阐释,努力形成更多成果。大力实施哲学社会科学创新工程,培育壮大哲学社会科学人才队伍,打造学习宣传研究习近平新时代中国特色社会主义思想的理论高地、传播高地、人才高地,努力建设社科强省。

二要着眼增强信心,积极唱响新福建建设主旋律。壮大主流思想舆论,大力宣传全省上下推动高质

量发展、创造高品质生活的火热实践,大力宣介福建发展的政策机遇,全面展示八闽儿女牢记嘱托、感恩奋进的良好风貌,提振全社会发展信心。强化全媒体传播体系建设,不断增强脚力、眼力、脑力、笔力,努力打造一支政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的宣传思想工作队伍。

三要着眼凝聚人心,积极践行社会主义核心价值观。强化教育引导、实践养成、制度保障,推动社会主义核心价值观转化为思想自觉和行为习惯,用好福建厚重革命历史资源,加强新时代文明实践中心建设,深入推进群众性精神文明创

建活动,更好地传播真善美、传递正能量。

四要着眼文化润心,积极在自信自强中全面推进文化强省建设。总结提炼弘扬新时代福建精神,大力传承优秀传统文化,像爱护眼睛一样精心守护历史文化遗产,促进创造性转化、创新性发展。深化文化体制改革,加强公共文化服务体系建设和提高人民群众文化生活幸福感。

五要着眼交流交心,积极在讲好中国故事中彰显福建担当。发挥福建侨的优势和对台优势,实施海丝人文交流工程,加强闽台文化交流,不断提升传播效能。

福厦“1小时生活圈”即将到站

福建印发15条重要措施,以福厦高铁将开通运行为契机,推动区域协调发展

为推动区域协调发展,以福厦高铁将开通运行为契机,聚力打造福厦“1小时生活圈”,促进高铁沿线城市资源整合、交通互联、产业融通、协调发展,全方位推进高质量发展。近日,福建省发展和改革委员会印发6个方面15条重要措施,打造福厦“1小时生活圈”。

加密高铁开行次数 高铁“公交化”通勤

保障运行效率,加密高铁列车开行次数。统筹福厦高铁与既有福厦铁路列车班次,先期增开26对高铁、既有32对高铁变更至福厦高铁运行,后期逐步增加,优化列车时刻,充分提升两线利用率;安排直达列车、标杆车(沿途仅安排1~2个停站),以便满足福厦(漳)高速便捷通行需求。

铁“公交化”运行。在高峰期间按公交化安排高速列车、大站停靠列车等缩短旅行时间。优化开行车次,福州至厦门(漳州)早班车次福州(南)最早6:30—7:00出发、厦门(漳州)至福州晚班车次福州(南)最晚23:00左右到达,在检修时间允许情况下,争取早班车次提早半小时、晚班车次推迟半小时。实行1~2班次公交化运行(即每站经

停),满足上班族通勤需要。

开辟便捷通道,推广新型票种服务出行。基于高峰时段旅客需求,完善站内标识、扫码进出站等措施,有效缩短旅客购票安检进站候车等准备时间,实现旅客“在途”和进出站快速集散。福厦高铁通车运营后推广实施计次票(月票)、定期票等新型票种。积极推动新增高铁站开通“铁路e卡通”业务。



复兴号智能动车组在福厦高铁试跑,一小时从福州南抵达厦门北站 (海都记者 马俊杰/摄)

一站安检一票通行 一站式“零距离换乘”

强化枢纽功能,构建综合立体交通网络。建设福州南站、厦门北站、泉州东站、漳州站、莆田站等综合交通枢纽。推动福州、厦门城市轨道交通与动车站的高效衔接;争取2025年上半年开通运行贯通福州站的城际铁路F1线;加快建设福州、厦门及延伸至漳州的地铁线段;加快城际铁路F2、F3线和R1前期工作,争取2023年底实现控制性工程开工,实现都市圈城际铁路与高

快铁站点之间的便捷衔接。

优化运输组织,增强换乘衔接效率。统筹开通公交专线、夜间班次、旅游接驳和定制客运服务,实现城市公交与高铁运营时间匹配;优化配套城市道路、停车场、充电桩等设施建设,实现社会车辆快速通行;增加交通方式标识引导和站点出入疏导,提升旅客“最先和最后一公里”出行效率,实现旅客一站式“零距离换乘”。

加强信息共享,推行配套优惠政策。实现福州地铁5号线与福厦高铁安检单向认证,积极推行国铁干线与轨道交通安检互认、售检票系统深度融合方案,逐步推动“一站安检”“一票通行”;在车站周边区域优先开展路地协同、智慧停车、智慧交管等智慧交通试点工程。协调高德、腾讯、百度等大型地图搜索引擎标明站点进站口、商务通道区域等,便于旅客出行。

“一站一策”打造流动风景线

提升城市形象,开发特色站点文化。统筹发挥路地双方资源优势,试行“一站一策”开发,通过对高铁车厢和站点相关候车室、贵宾室的墙面、进出通道进行城市形象、地域文化等广告设计及展示,联合宣介地方特色产品、旅游景区等,充分发挥高铁站作业城市窗

口特点;共同开发文创产品,实现铁路与文旅互惠共赢绿色发展;在候车室设置特色连锁展销平台,通过手机下单,到站直接送货上车,下车店内直提,实现短时消费体验。加强车站周边道路特色景观设计,各地站点视情配备1~2名地域风情风貌讲解人员,满足高品质

服务需求。

用好既有政策,推进站点周边综合开发。引导商超、酒店、餐饮、便利店等入驻站点周边综合体、商业附属设施等,提升站点配套便利和舒适性。鼓励各地出台相应扶持政策,持当日车票(电子票)可在部分商超、酒店等享受一定折扣。

支持开行货运专列 规划建设物流枢纽

开发货运能力,支持开行货运专列。安排专项资金,组织开展全省铁路客货运体系研究;争取利用福厦高铁列车加挂急快运车厢,拓展福厦高铁沿线鲜活、即时等急快货物运输需求。争

取国铁集团支持开行动货列车;改造部分货运站点实现多式联运,拓展内陆腹地市场。

完善货运通道,规划建设物流枢纽。加快建设福州港口后方铁路、漳州港尾铁

路支线,推进松下港铁路支线、厦门港后方铁路等项目,完善沿海港口后方集疏运通道。研究改造利用既有福厦铁路货场,规划布局一批物流枢纽,扩大海铁联运能力和辐射范围。

打造高铁文旅经济带 扩大会展消费

开拓旅游市场,打造高铁文旅经济带。统筹福厦高铁沿线文旅资源,打造文化旅游专线和精品旅游线路,鼓励高铁沿线各地出台相应扶持政策,推出景区旅游高铁套票,旅客可持当日高铁票享受景

区门票打折优惠,满足旅客多样化需求。推动夜间文旅消费创新发展,引导文旅设施延长开放时间。

鼓励各地在福厦高铁沿线站点及周边开办商品展销会、博览会、交易会、购物节、民俗节、品

牌展、特色市集等活动,进一步融合高铁经济与地方特色,扩大会展消费。持当日高铁票可减免门票费用或商品交易时抵扣部分金额。

(福建省发展和改革委员会网站)