



■海都记者
董加固 杨江参
通讯员 林真真

9月28日,福厦高铁正式开通。9月27日,记者从泉州市交通运输局获悉,为配合做好泉州南站、泉州东站及泉港站三个新增站点的交通接驳,泉州市交通运输部门以高铁站服务片区为基础,通过实地调研摸底,结合群众出行特点、客流预测及道路建设情况,首批计划新增、优化、调整15条公交线路,其中14条公交线路将和高铁同步做好接驳,另有公交线路惠安K19路将根据道路通行情况适时开通。



泉港站(中国铁路图)

福厦高铁开通 15条公交无缝接驳

泉州交通运输部门首批计划新增、优化、调整公交线路,实现与泉州南站、泉州东站及泉港站三个新站点“零距离”换乘

规划建设快速通道 接驳泉州南站

为方便市民前往福厦高铁泉州南站,晋江市交通运输局优化公共交通接驳,全速推进附近配套道路交通建设,确保高铁区域交通便捷顺畅。

晋江区域新增1条泉州高铁南站至晋江金井公交站公交线路,优化调整晋江2路、46路2条公交线路,衔接晋江动车站、晋江长途汽车站等客运枢纽站,串联福大晋江科教园、鞋纺城、冠科技园、集成电路科学园等重点院校、重点产业园区,带动高铁片区发展。

此外,石狮交通运输部门新增1条从高铁泉州

南站至石狮市中医院的公交线路,同时调整延伸第12路公交车线路,可从高铁泉州南站到达石狮高新区。

除了公共交通外,晋江规划建设了“三纵三横”快速通道,构建高铁泉州南站高效集疏运系统,实现高效转换、互联互通、快速通达的目的。除了晋南快速通道、疏解大道早已建成,目前晋江南高速出口连接线延伸段工程、泉州二重环湾快速路、晋江东部快速通道等项目主体工程均已完工,届时将作为高铁站的配套道路交通工程同步投入使用。

泉州市台商区新建福厦高铁泉州东站综合客运枢纽,贴临福厦高铁泉州东站。

福厦高铁泉州东站综合客运枢纽规划有公交停车场、长途车停车场、旅客换乘中心及商业服务等,与福厦高铁泉州东站共同

建综合客运枢纽站 贴临泉州东站

构成集铁路、长途客运、城市公交、出租车及社会车辆等多种交通方式于一体的公铁衔接型综合客运枢纽,实现换乘功能空间直接连通、“零距离”换乘。

目前,为方便接驳福厦高铁泉州东站,首批计划新增2条公交线路、优化调整

4条公交线路。其中,台商区交通运输部门新增2条,分别是从小高泉州东站至八仙过海欢乐水世界和高铁泉州东站至龟山湾,覆盖八仙过海欢乐水世界、玉沙湾、月亮湾、龟山湾等景点;调整K508路为高铁泉州东站至市中医院,覆盖东海行

政中心、泉州师院、市区及鲤城江南片区等;调整K502路为高铁泉州东站至市区开元盛世,方便直达华侨大学及古城旅游;惠安县交通运输部门调整18路公交车,方便前往惠安的旅客。后期还将视道路通行情况调整K19路。

4条公交覆盖泉港惠安 配建泉港站前广场

以及惠安的城北枢纽站、动车站、惠安职专等区域,全力保障惠安、泉港等地群众出行。

此外,泉港区交通运输局加快推动泉港高铁站前广场及配套工程建设,

打造一个集社会车辆、出租车和网约车为一体的综合性的高铁站前广场。

接下去,泉州市交通运输部门还将根据高铁的运营时刻表,结合群众出行特点、客流和道路建设、

周边学校、产业园区等情况,适情新增或优化公交线路,提升高铁站沿线的公共交通线网覆盖面,完善高铁片区的公共交通服务,更好地满足市民出行需求。

每年最高6000万元

泉州市发放港口集装箱政策资金大礼包

海都讯(记者 杨江参 通讯员 林真真 陈尘) 鼓励集装箱码头企业加快发展集装箱业务、鼓励集装箱货源集聚泉州市港口、鼓励泉州市港口进出的海铁联运集装箱发展、鼓励外贸集装箱航线发展……9月27日,记者从泉州市交通运输局获悉,近日,泉州

市出台《推动泉州市港口集装箱运输发展扶持政策》(以下简称《政策》),每年最高将发放6000万元政策资金大礼包。

《政策》指出,泉州市着力发挥财政扶持资金效应,对集装箱码头企业进行扶持,由码头企业统筹使用奖补资金,重点用于鼓励集

装箱货源汇聚,拓展内外贸集装箱航线,发展集装箱运输等业务。2025年泉州市港口集装箱吞吐量力争达260万标箱,每年新增2至3条国际集装箱航线,形成集装箱吞吐量、航线扩展、港口建设相互促进的良性发展格局,提升我市港口运输服务竞争力。

在鼓励集装箱货源汇聚方面,开展港口集装箱重箱箱量奖励,对经由泉州市港口进出的集装箱,给予集装箱码头企业每标准重箱奖励12元;对经由泉州市港口进出的一程中转集装箱,给予集装箱码头企业每标准重箱奖励10元等。

永春新开两条公交线路

海都讯(记者 杨江参) 9月25日,泉运集团权属永春县闽兴公共交通有限公司正式开通“永春火车站至下洋”和“下洋汽车站至牛姆林”两条公交线路,同时优化调整“永春至蓬壶”8路公交车线路。

永春火车站至下洋(X20路),途经站点:永春火车站(首站)—白珩—白珩村(下行)—云台(上

行)—新珩(下行)—玉斗村—炉地路口—坑仔口—下洋汽车站(终点)。每隔1小时对发1班车。

下洋汽车站至牛姆林(X21路),途经站点:下洋汽车站(首站)—上姚路口—下洋卫生院(上行)—曲斗街—新坂村—博纯科技—大荣村—大荣凤山洋—溪塔村—牛姆林(末站)。每日对向各发4班。

泉州两项目获世界级大奖

“AI民宿管家”和“点水南乐”获评2023“全球世界遗产教育创新案例奖”

海都讯(记者 柳小玲 文/图) 近日,在联合国教科文组织举办第45届世界遗产大会期间,2023“全球世界遗产教育创新案例奖”(AWHEIC)正式公布,《AI民宿管家:焕新世遗泉州古厝,创新遗产教育实践》和《点水南乐:“中国音乐活化石”——泉州南音的可持续性发展》这两个泉州项目分别荣获探索之星奖、未来之星奖。

据了解,AI民宿管家将泉州世遗文化与AI科技有机结合,依托AI技术,可实现旅客“刷脸”入住、智能客服等创新功能,还具有“一键”撰写攻略,可助力民宿宣传推广,有效赋能民宿管理和发展。联合国教科文组织亚太地区世界遗产培训与研究中心相关负责人表示,十分看好AI与世界遗产教育的应用发展,在AI管家的助力下,

不仅可以实现民宿的数智化管理,还能进一步满足游客个性化、品质化的消费需求,带来更好的文旅消费体验。

而点水南乐来自福建泉州,南音是中国音乐史上的“活化石”,发源于福建泉州,用古闽南语演唱,是历史悠久的汉族音乐。而通过多年学习与研究,点水南乐本着守正创新的基本原则,对南音注

入了年轻的血液,南音也可以摇滚、雷鬼、放克等等。文化自信让我们保持了传统南音的纯正,同时结合现代音乐的编曲制作,令作品耳目一新,开辟了南音更容易被年轻人接受、喜爱的新道路。点水南乐以南音为点,以世界为面。试图用“点水”的方式演绎南音,借着涟漪,让更多人接受南音,让南音走向更广泛的世界。



古城民宿日益智能