



新征程上 我们的前途一片光明

庆祝中华人民共和国成立74周年招待会在京举行,习近平发表重要讲话

■ 据新华社电

庆祝中华人民共和国成立74周年招待会28日晚在人民大会堂举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席招待会并发表重要讲话。他强调,新征程上,我们的前途一片光明。团结就是力量,信心赛过黄金。我们要坚定信心,振奋精神,团结奋斗,继续爬坡过坎、攻坚克难,坚定不移朝着强国建设、民族复兴的宏伟目标奋勇前进。

李强主持招待会,赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正出席招待会。

约800名中外人士欢聚一堂,共庆中华人民共和国华诞。

习近平在讲话中指出,新中国成立74年来,我国由一穷二白到全面小康,已踏上以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴的新征程,这是中国共产党团结带领全国各族人民艰苦奋斗取得的巨大成就。今年是贯彻落实党的二十大精神开局之年。我们统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,积极推动经济持续复苏,有序推进党和国家机构改革,有效应对局部地区洪涝灾害,积

极推进对外开放、科技创新、绿色发展,坚定维护国家主权、安全、发展利益,经济总体回升向好,高质量发展扎实推进,粮食生产有望丰收,人民生活继续改善,社会大局保持稳定,我国体育健儿在成都大运会、杭州亚运会上勇创佳绩。这些成绩来之不易、令人振奋。

习近平强调,当前世界百年变局加速演进,国际环境发生深刻变化,我们前进道路上还面临很多风险挑战。我们要围绕推动高质量发展,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力加大宏观调

控,着力扩大国内有效需求,着力激发经营主体活力,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善,切实防范化解重大风险,努力实现全年经济社会发展目标。我们要围绕推进高水平对外开放,继续全面深化改革,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,推动共建“一带一路”高质量发展,畅通国内国际双循环,使经济发展更有韧性、更有活力。我们要围绕满足人民日益增长的美好生活需要,加大民生保障力度,着力扩大就业,解决好人民群众急难愁盼问题,加

强对困难群体兜底帮扶,巩固拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴,扎实推进共同富裕,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

习近平指出,我们要继续全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,落实“爱国者治港”、“爱国者治澳”原则,支持香港、澳门发展经济、改善民生,发挥自身特点和优势,积极参与粤港澳大湾区建设,保持香港、澳门长期繁荣稳定。我们要坚持一个中国原则和“九二共识”,推动两岸关系和平发展,深化两岸融合发展,维护中华民族根本利益,增进两岸同胞福祉。实

现祖国完全统一是民心所向、时代潮流、历史必然,是任何势力都阻挡不了的。

习近平强调,我们要坚持和平发展,坚定奉行互利共赢的开放战略,维护国际公平正义,践行真正的多边主义,推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,推动构建人类命运共同体,同各国人民携手努力,应对各种全球性挑战,共创人类的美好未来。

在欢快的乐曲声中,中外宾朋举杯共贺中华人民共和国成立74周年,祝福中国繁荣昌盛、人民幸福安康,中国人民和世界各国人民友谊长存。

福厦一小时直达照进现实

我国首条设计时速350公里的跨海高铁——福厦高铁昨日开通运营,厦漳泉实现半小时交通圈

■ 本报记者 林雅璇 马俊杰

9月28日上午9时15分,我国首条设计时速350公里的跨海高铁——福厦高铁正式开通运营。一列CR400AF新型复兴号智能动车组从福州南站驶出,这趟车次为G9801的福厦高铁首发列车经停泉州南站后,于10时16分抵达厦门北站,历时1小时1分。其间,列车最高时速达到351公里。

历经6年多时间建设的福厦高铁全长277公里,起自福州南站,经福建省莆田市、泉州市、厦门市、漳州市,接入漳州站。全线共设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州东、泉州南、厦门北、漳州8座车站。项目通车后,福建省高速铁路运营里程达2183公里,位列全国第七。



G9801次列车行驶在泉州湾跨海大桥上(代槐孚/摄)

快速又便捷 民众出行新选择

吊顶空格栅排列运用茉莉花图案、吊顶高低起伏模拟海浪层叠涌动态、以福建传统木结构建筑黄色系为主题色……9月28日上午,记者走进福州南站新建站房时,

不禁被其独特的设计所吸引。据福州南站副站长杨宁介绍,新建福州南站和原有站房总规模达到15台30线,可容纳15000人同时候车。

“从福州南站到泉州南

站,回家更快了!”正在候车的福州万通职校林同学表示,家住在石狮和晋江的交界处,以往放假从福州回家都要坐动车到晋江站,从晋江站回家的路程还需花费1

小时。“现在要从福州到晋江不仅快了近20分钟,从泉州南站回家也只需半小时。”尽管票价高了近30元,但林同学认为时间的缩短能带来更好的出行体验,还是划算的。

人性化设计 乘坐感非常舒适

9时许,记者跟着人流一起进入站台,只见“复兴号”智能动车组已经在等候旅客上车。

前往厦门旅游的陈先生发现,二等座座椅头靠后方配置了USB充电插口,每两个座位的底部之间还设有插座,这让他实

现了“充电自由”;座位标识升级,数字化座位显示做到了“一座了然”。这些细节都让他的体验感极佳。乘务员告诉记者,扫描座椅扶手上或座椅靠背后方的“铁路畅行”二维码,还能享受免费Wi-Fi。“不过,Wi-Fi功能正在调试

中,会尽快投入使用。”乘务员微笑地说。

乘客戴先生告诉记者:“刚刚经过隧道,相比以前乘坐的其他列车,我发现并没有耳鸣或其他不舒服的情况。”记者从南铁相关工作人员处了解到,新型复兴号智能动车组确实对车内

的压力变化有所优化,让旅客在列车过隧道时产生的不适感,降低到基本无法察觉的程度。此外,他还敏锐地观察到,自己所处的4号车厢是“无障碍车厢”。“无论是车厢平面图、卫生间标识还是座椅上的挂钩,都有盲文介绍。”

旅客的真实体验,对站房、线路、列车上的智能设备进行实时调节,不光让列车在运行中可以平稳地立起硬币,而且让旅客在进站、候车、乘车等过程中畅享智能体验。”

东南沿海铁路福建有限责任公司高级工程师刘军华介绍,福厦高铁在智能运营方面,处处体现了智慧和便捷,可以用“高智商”和“高情商”来概括。他说:“福厦高铁沿线8个客运车

站,全部采用了站房精细化管理应用系统。车站旅客服务与生产智能管控平台、建筑设备管理系统、智能视频分析系统,以‘系统智能’为引擎,通过AI人工智能算法,实时监测站房环境参

厦漳泉实现半小时交通圈

福厦高铁作为我省首条时速350公里的高速铁路,其建成通车后,福州至厦门的列车运行时间将从现在的2小时缩短

至1小时以内,两地间形成“一小时生活圈”。

据中国铁路南昌局集团有限公司客运部副主任杨彬介绍,福厦高铁

开通运营初期,国铁集团每日开行动车组列车8对;四季度调图后,每日开行动车组列车最高达62对。福州至厦门、漳

州最快分别55分、89分可达。“福州厦门实现‘一小时生活圈’,厦漳泉闽南地区实现半小时交通圈。”

泉州非遗舞蹈角逐中国舞蹈最高奖“荷花奖”

《人偶情未了》获提名奖

海都讯(记者 柳小玲)日前,第十三届中国舞蹈“荷花奖”当代舞、现代舞评奖终评顺利举行。记者从泉州市闽南民间歌舞传承中心获悉,泉州非遗舞蹈《人偶情未了》入围参与角逐,喜获提名奖。据悉,“荷花奖”为全国舞蹈最高奖,《人偶情未了》是全省唯一入围终评的作品。

非遗舞蹈《人偶情未了》是通过“偶遇”“偶痴”“偶情”,即偶的视角,用非现实的表现形式来讲述提线艺人与偶的一生,一人,一偶,入一门尽一生,表现了一段生生不息延续了千年的未了情,借国家级非物质文化遗产泉州提线木偶艺术特性,

隐喻在中华优秀传统文化长河中的无数匠心。

泉州市闽南民间歌舞传承中心相关负责人介绍,作为联合国教科文组织优秀实践名册和国家级非物质文化遗产,泉州提线木偶戏历史悠久,源远流长,但很少有人关注到木偶戏的幕后,演员与提线木偶之间的奇妙情感。这件作品就生动诠释了文化传承者浓浓的匠心精神和人偶合一的情感。每当舞台上朝气蓬勃的“偶”失去那根牵着的线,也失去与提线另一头演员的牵连,便瞬间丢了“魂”失去生命力。“人”和“偶”之间生命般的联结,感动了无数观众。



《人偶情未了》演出现场