



建隆制图

中秋国庆长假,很多人有回家或者出行的计划。如果你今年是提前买的十一机票,票价是涨了还是跌了呢?

这两天,有网友吐槽自己提前20天,预订了9月29日从昆明飞太原的机票,双人往返价格为4800多元。可最近一看,发现价格降到了2400多元,他的心情就像是坐上了一趟“5折的过山车”。

遇到类似情况的,可能还不是个别人,该话题一度冲上微博热搜。杭州女士丹丹调侃道:“现在买机票,也是买出了股票的感觉。”

市民: 退了原订单 重订省了5000多元

丹丹说,前几天刚在手机上刷到一段“十一机票为何大跳水”的视频,立马就去看了自己之前订的行程,竟然真的比之前便宜了5000多元。

行程是飞西双版纳,两户家庭去,都是2个大人带1个小孩的组合,总计6人。他们打算错峰出行,所以决定从10月4日出发,订了10月8日返程的机票。

第一次下单时间是9月13日,在旅游平台上连着“酒店+机票+租车”一起预订,共花费22614元。看到新闻后试了下退款重新预订,这次总计花费17124元。相比之下,一来一去人均省了900多元,6个人的旅游总开销就省下5490元。

“我们因为人数多,所以总体来看差价还是大的。幸好运气好,按照航司的政策退订也顺利,省下的钱可以去西双版纳加餐了。”丹丹和朋友算了下这笔账,也是没想到才相差10多天预订,价格波动还挺大的。

航司: 不补差价可退票重买

那么,机票价格为何会出现如此大幅的“跳水”?

杨宇(化名)原本今年假期打算去西藏旅游,提前一周查看成都到拉萨的机票,发现当时平台给出的9月29日、30日的去程最低票价是1000元左右,其他时间的票价约700元~800元。而在28日晚,他发现到拉萨的机票都有所降价,其中30日的票价已降到600元左右,长假期间的最低票价已降到350元~400元,降幅明显。

一位网友表示,9月28日,从成都前往乌鲁木齐,9月初买票时单人往返需要4054元,但9月27日再次查询时,同一航班往返机票已降到1850元,他感到十分无奈,两个人旅游还没开始,感觉就已经亏了4000多元。之前“五一”前往三亚时是临时订票,机票非常贵,这次假期早点买票,没想到反而更贵了。

据媒体报道,记者在OTA平台上搜索国庆期间的机票价格,看到许多航线的价格确实非常便宜,例如10月3日,成都出发前往乌鲁木齐的机票最低只需93元。有旅客表示,“以前成都到新疆,‘五一’‘国庆’都飙到2000多元,现在节前只要400元,难以理解。”

同时,记者通过航旅纵横查询到,长假期间与长假后往返机票总体价格并无太大差别。

9月30日从成都出发前往乌鲁木齐,机票往返价多集中在1800元左右,到了临近回程的时间,则变为2000元以上。值得注意的是,假期后的10月7日至27日,往返机票价格却与假期无异,多集中在1693元~1793元。

对于价格跳水现象,一家第三方售票平台相关人士表示,机票价格都是航司定的。

记者以旅客身份电话咨询一家航空公司客服。对方回应称,近日确实有此情况。机票的销售价格本身就存在波动,所以并不是越早订越划算。航空公司不会给旅客补差价,建议旅客自行对比价格,若差额较大可选择退票重新购买。

国庆假期机票为何大跳水?

没达到预期,临行前放折扣票是常规操作
提前20天订的机票,退票重订省下5000多元;专业人士表示,航空公司售票

专业人士: 售票没达到预期 临行前放折扣票是常规操作

“买早怕吃亏,买迟怕没票,谁也不敢说自己一定能买到最便宜的机票,价格在自己能承受的范围就好。”旅游业内人士郝先生分析,机票价格随市场行情而波动,属于正常现象。不要说隔了半个月,有时候哪怕是相距几分钟时间,也可能会有浮动。而经历了涨价后再降价,或许也和今年航班恢复显著,前期航司预期较高有关。

与大幅增长的运力相比,预订量并未同比例增长。航旅纵横大数据显示,截至9月25日,中秋国庆假期期间的机票预订量仅基本恢复至2019年同期水平。

而与供大于求的供需关系相比,机票价格却依然高涨。航班管家数据显示,截至9月27日,双节期间的国内机票订单量比今年“五一”增长了1.2倍。机票价格同样明显上涨,国内机票(经济舱)均价1078元,同比2022年国庆增长四成以上,同比2019年国庆增长一成以上。

据多家第三方机构此前预测,此次中秋国庆长假出行热度将再上一个台阶,因此机票在预售阶段定价较高。但由于实际需求并不能填补所有供给,临近假期发现实际销售情况不尽如人意,许多航线还有剩余座位,所以节前机票价格才有了大幅降低。

郝先生解释道,这种情况也是根据航班的实际销售情况来调整的。很多旅游航线已经卖完了,肯定就不会降价;如果临近节假日,售票情况又没达到预期,那么航司就会通过降价等方式来吸引旅客,以此提升入座率。

说得再简单点,反正飞机也得飞,降价原因就是座位没卖完,那么这时候多卖一张也就相当于多赚一张机票的钱。而且,过了十一出行的人就少了,航司想要盈利也会相对更困难。

郝先生建议大家:心中已有目的地或者是做好计划的朋友,还是要提前抢机票,以免打乱整体计划;还没有目的地的朋友,更适合等一等临时捡漏,哪里便宜去哪里。

像上面例子中丹丹退了之后重订的情况,在具体操作时也可能遭遇风险。因为具体还是要依据各家航司的政策而定,如果退订的手续费很高,那就不划算了。

9月29日,靠谱旅业CEO张致宁分析称,中秋和国庆假期前夕,国内机票价格出现前高后低的情况,主要是受供求关系变化的影响。大部分游客在国庆假期前一周甚至更早时间,完成了中秋、国庆假期旅行规划和机票预订。当机票预订即将达峰,部分航班仍有空余座位时,航空公司会通过降低票价,刺激潜在用户预订机票,从而尽可能多地填满空余座位。

国庆去哪里还能捡漏?

一般来说,假期的前几天是机票价格最贵的时候。十一假期因为比较长,所以选个中间时间出发,性价比会更高。

比如10月4日从杭州飞三亚,机票最低仅390元;10月7日从三亚回杭州,机票价格775元,往返也就1000元出头。

再如10月3日,杭州飞成都,机票最低仅320元,返程在600元左右。这对于在黄金周里的机票价格来说,已经很友好了。如果打算在中秋国庆假期后半段出行,可去查询捡漏。

(综合都市快报、红星新闻、每日经济新闻、界面新闻)

相关新闻

从厦门去福州,被抢票APP提示『多买12站』

乘客表示很离谱

9月29日凌晨,有网友在某社交平台发帖,吐槽某抢票APP让自己“多买12站”,引发关注。该网友晒出的图片显示,她本想用“智行火车票”APP抢一张29日下午从厦门北到福州南的高铁车票,但是二等座和无座车票均已售完。最下面有一行提示“多买12站”,显示二等座还有4张票,但票价从84元变成了375元。

29日上午,上游新闻记者联系上发帖人苏女士(化名),据她介绍,自己并没有听从系统“多买12站”的建议,去多花将近300元。“这趟车从厦门经福州,然后到杭州、上海。我要从厦门去福州,结果它让我买到上海。最后我没有买,这个建议太离谱了吧。我就是一直刷新,最后抢到了无座票,我也不愿意买那个多买12站有座的票。”

对于系统“多买12站”的建议,苏女士表示很离谱。

29日,上游新闻记者多次拨打智行APP客服电话,但始终无法联系到人工客服,APP智能管家回应表示,“您好,跨站抢票是指在您原行程无票的情况下,我们按您预订所选车次经过的站点抢票,如抢票成功后您仍可在原本的出发站上车。如果您选择多抢几站,预付票款的订单需支付最高票价,出票后如有差价会在1~3个工作日内退回原支付账户。”

值得一提的是,前段时间有多名网友在社交平台发文称,在12306平台买票时出现全程余票充足但区间票无票的情况,怀疑让旅客“买长乘短”。据《南方都市报》消息,9月21日晚,12306官方客服表示,铁路部门将优先满足乘坐全程的旅客的需求。12306官方客服还称,每趟旅途有相应数量的车票出售,从始发站到终点站旅客的需求会被优先满足。倘若还有余票,铁路部门会根据客流量动态调整,将余票投放到沿途站点。

(澎湃新闻 上游新闻)