



国庆“我”在岗 奋斗不打烊

国庆期间,福州众多民生工程重点项目铆足干劲全力冲刺

■海都记者
梁展豪 文/图

在国庆节的欢庆气氛中,福州许多工地仍是一片忙碌的景象。在昼夜不停的辛勤工作中,工人们以不打烊的精神,为城市的建设和民生工程的推进奉献着他们的力量。他们坚守岗位,全力以赴,为国庆假期的福州增添了一道独特的风景线。

厦坊租赁住房 正精装施工

套内安装竹木纤维墙板并固定及成品质检、室外景观工程回填土……连日来,位于晋安区坂中路的厦坊C40项目现场,呈现出一派繁忙景象。9月30日,记者来到现场,施工人员正在对房屋进行精装施工,加快完成装饰装修工程和室外土方回填。

“目前正在紧锣密鼓地进行室外土方回填和套内精装施工。”据左海集团所属工业园区集团该项目负责人介绍,该项目拟定于10月底前完成装饰装修工程;力争在2024年1月31日前完成消防验收。同时为了保证项目按时交付使用,国庆期间项目部严格落实领导带班制度,施工管理人员及各班组长坚守工作岗位,恪尽职守,以饱满的工作热情在各自的工作岗位上积极奋战。

据了解,该项目为社会租赁住房,项目总用地面积11.6亩,项目包含两栋18层住宅楼,采用PEC结构体系,可以极大体现建筑舒适性高、结构性能优越、施工便利性强等特点。完工后将向社会提供333户租赁住房。

此外,在晋安区湖塘科创园项目的施工现场,泥水、水电、消防等班组正在紧锣密鼓地进行收尾工作。据福州工业园区集团该项目经理介绍,该项目自启动以来,已取得了显著的进展。



项目现场,工人在施工

机场新高速 建设加速度

福州机场第二高速公路衔接福州长乐国际机场综合交通枢纽,与福州机场高速闭合成环,对于完善长乐国际机场集疏运体系,优化滨海新城内外快速交通网络格局,推进福州都市圈高质量发展等具有重要意义。

在福州机场第二高速公路项目A6合同段施工现场,众多建设者正在烈日下开展桥梁桩基及墩柱施工。

据了解,该项目起于马

尾亭江镇,终于长乐福港路,路线全长24.3公里,目前各标段拌合站、钢筋加工场等大临设施基本建成,猴屿隧道、潭头隧道及闽安特大桥、湖南特大桥等控制性工程正开展隧道洞口开挖进洞及桥梁桩基、下部结构等施工。

“下阶段,我们会在确保质量安全的前提下,争分夺秒抢进度,力争2026年下半年建成。”左海集团该项目负责人说。

港后铁路线 攻坚大竞赛

福州港口后方铁路是我国《中长期铁路网规划》面向“一带一路”的福州市重要货运专用线通道,是福建省“十四五”轨道交通规划项目。

“为抢抓施工黄金季节,我们开展了百日攻坚劳动竞赛活动,中秋、国庆期间,我们也不停工,主要是对岭头乡隧道红庙岭斜井、北头岭隧道杨廷斜井、大樟隧道等控制性工点进行钻爆法开挖施工。”据福州港铁项目现场负责人介绍,目前,福州港口后方铁路工程的岭头乡隧道、北头岭隧道、兰花山隧道、尖峰山隧道、大樟隧道等11处控制性工点已全部实现动建。

据了解,该铁路全长约71.55公里,福州港口后方铁路通道位于福建省东部、福州市北部。项目西起闽侯

县峰福铁路杜坞站,东接福州枢纽樟林站,向北与连江县可门港铁路支线贯通,技术标准设计时速100km,电力牵引的II级货运铁路,全线共设既有站4座,杜坞、樟林、透堡3座为改建既有站,1座为新建连江县丹阳站。项目路线全长71.55公里,总投资约84.7亿元。

本项目为福州市首个自建铁路项目,也是左海集团打造的省内首条货运专线,项目建设后,将极大提升福州港口集疏运效率,扩大海铁联运辐射范围,打造福州沿海与内陆联系的重要货运通道。作为货运专线,建成后可绕过福州北站,打破福州铁路货运天窗期束缚,极大提高铁路货运能力,同时为福州现代物流城提供铁路运力保障。



国道G316项目现场,工人正在泼洒沥青

长乐新国道 正全力推进

在国道G316项目A5标段道庆洲大桥落地段施工现场,记者看到20余名工人正在紧锣密鼓地进行沥青摊铺,数部压路机更是“停不下来”。

“现阶段主路全线除A1标部队段路基外,其余段落土建工程已基本完成,正在全力推进路面摊铺、交

安设施安装、照明及消防监控系统安装调试。”据项目现场负责人介绍,目前项目正在全力以赴推进剩余工程量施工,中秋国庆期间还采取了增加设备、人员及三班倒等措施连续攻坚,力争10月底主路建成。

据了解,国道G316项目起于长乐区文武砂镇东

岱村,终于营前街道洞头村,与道庆洲大桥长乐侧终点顺接,全长15.578公里。项目建成后,对进一步完善长乐区域路网、提升国道G316线集疏运功能、加快开辟国际航线、临港物流发展和集聚,促进长乐融入福州中心城区发展具有重要意义。

机场新枢纽 施工大冲刺

作为省、市重点项目之一,福州长乐机场综合交通枢纽配套工程在“双节”期间也正在加快推进中。

在项目施工现场,无论是南、北进场路,还是地下市政配套工程,各项目都是一派热火朝天的景象。

“国庆期间,南进场路正在进行空港大道两侧导改的最后冲刺,下穿南垂

滑道灌注桩旋挖钻机也在为冲刺呐喊助威;北进场路特大桥已完成两联,1~8号墩柱及第三联现浇箱梁也在如火如荼进行中,争分夺秒地抢抓工期;地下市政配套工程地铁站及国铁站都已完成围护结构的闭环,正在重点突击基坑土方开挖及支撑梁施工。”

据相关负责人介绍,该项目主要的重难点在于征迁难度大、交叉施工多、基坑

规模大、安全风险高。中秋国庆期间,项目安排了526名管理及施工人员、71台大型设备坚守岗位。

据了解,该项目建成后将进一步改善机场集疏运系统,适应机场航空业务发展,率先在省内实现“高铁进机场”,极大方便客货快速周转,对推动福州乃至福建经济社会高质量发展具有重要意义。

失明不矢志 他助力农民卖菜

福清的莫良明因双目失明从部队退役后,创立生鲜配送公司,带动2000多人创业就业

A07

长假怎么吃才健康?

A03

月球南极有啥奥秘?

A05