

台风“小犬”逼近 我省多地景区关闭

省防指持续会商部署台风“小犬”防御工作,要求渔船进港人上岸,多地景区关闭、游轮停运、演出暂停

■海都记者 林涓 福建日报 新华

4日,省防指召集省应急、气象、海渔、海事等部门,进一步会商第14号台风“小犬”发展趋势,研判海上风浪影响情况,落实相关防御工作。省防指维持防台风应急响应为Ⅲ级,要求过往或作业船只避开台风影响区域,受台风影响区域人员及时转移避险。

预计5日上午将登陆或擦过台湾南部沿海

会商指出,台风“小犬”4日16时中心距离台湾省鹅銮鼻偏东方向约170公里,中心附近最大风力15级(强台风级)。预计“小犬”将以每小时10~15公里的速度向偏西方向移动,强度变化不

大,5日上午将登陆或擦过台湾南部沿海,趋向广东东部近海,强度逐渐减弱。

会商要求,各地各有关部门要持续加强监测预报预警,及时通报台风路径、强度和影响范围变

化信息;要督促位于闽中、闽南和台湾浅滩渔场的海上渔船务必于10月4日18时前全部就近到港避风,福州及以南沿海养殖渔排的劳动力人员务必于10月4日18时前全部撤离上岸;要提醒过

往船只避开台风影响区域,并加强客渡船、危化品船、施工船、无动力船等重点船舶安全管理,落实海上施工作业平台防风避险措施;沿海受台风影响区域人员要及时转移避险。

3条“小三通”客运航线已停航

记者4日从福建省人民政府防汛抗旱指挥部了解到,随着今年第14号台风“小犬”逼近,我省多地景区关闭、游轮停运、演出暂停。

适逢国庆假期,沿海景区游客众多,福建口岸假期出入境旅客量预计将超13.4万人次。为保障游客人身安全,福建省多地发布公告停止景区和游轮接

待。福州市提出,滨海景区、非景区务必于10月4日18时前关闭并做好游客安全管理工作,原定于10月3日至6日播出的“福见玉融”山水光影秀暂停播出。平潭综合实验区旅游客运公司发布通知,自10月4日零时起,全区渡口码头所有客渡船停航,停航期间码头关闭。莆田市通知,湄洲岛轮渡于10月4日17时起及

5日、6日停航。

截至4日12时,福建沿海共有23条渡运航线29艘客渡船停航,泉金、两马、黄马等3条“小三通”客运航线目前已停航。施工船方面,厦漳泉52个水工项目的99艘施工作业船已全面停工,并进入安全水域锚泊避风,相关海上作业人员正在有序撤离上岸中。

此外,福建海事局对

海上应急力量进行动态调度,协调专业救助船“东海救113”“东海救115”分别驻守厦门湾、草屿,“海巡06”轮等全省46艘海巡船艇、107艘港作拖轮、4架专业救助直升机(福州2架、厦门2架)、28支海上搜救志愿者队伍已做好待命准备,确保一旦发生海上险情能够及时、有效、妥善处置。

与“海葵”路径相似 假日返程有强风雨

省气象台预计,受台风“小犬”影响,较强降水时段将出现在6—8日,我省中南部沿海有暴雨或大暴雨

海都讯(记者 罗丹凌 梁展豪 通讯员 廖玥) 今年第14号台风“小犬”的路径与今年第11号台风“海葵”有些许相似之处,“小犬”将给福建带来怎样的风雨影响?适逢国庆假期,公众需做好哪些防范?对此,记者采访了福建省气象台预报员马昌明。

马昌明表示,“小犬”与“海葵”路径有相似之处,但从其缘由来看,不同的地方在于,“海葵”一路沿着副高边缘行进,同时还受到多台风的相互作用,而“单枪匹马”的“小犬”已完全被副高包裹,且副热带高压分裂为东西两个主体,前期台风“小犬”在东侧副高的偏北气流引导下,向北移动

分量加大,而随着“小犬”逐渐向台湾岛南部靠近,东侧副高对其的引导作用减弱,“小犬”移速放缓,将登陆或擦过台湾岛南部。进入台湾海峡后,预计“小犬”后续走向以西行为主。

强度方面,在向台湾岛南部靠近的过程中,“小犬”强度维持或略有增强。若其登陆或擦过台湾岛南部,则中央山脉地形对其强度的削弱作用不大,而后随着冷空气南下,加上台湾海峡海温相对低,不利于“小犬”的发展,强度将缓慢减弱。

受冷空气和台风外围环流影响,4日凌晨至上午,福建中部沿海海区已出现7~8级阵风9级大风。马昌明表示,大风影

响显著时段将出现在5—6日,较强降水时段将出现在6—8日,福建中南部沿海有暴雨或大暴雨。

风力方面,5—6日,沿海海区最大风力8~10级阵风10~13级;闽中、闽南渔场最大风力9~11级阵风12~14级;台湾浅滩渔场最大风力11~13级阵风14~16级。

雨势方面,5日,全省多云到阴,沿海地区部分

有阵雨或雷阵雨,局部中到大雨;其余地区局部有阵雨或雷阵雨。6日,全省阴有小到中雨,沿海地区部分有大雨,中南部沿海地区有暴雨或大暴雨;其余地区局部大雨。7—8日,受台风“小犬”环流影响,全省阴有中到大雨;其中,7日中南部地区部分有暴雨或大暴雨,8日南部地区的部分和其余地区的局部有暴雨。

福州市区今起三天天气预报

10月5日	阴转小雨	22℃~28℃
10月6日	中雨转小雨	22℃~25℃
10月7日	中雨转小雨	22℃~25℃

福厦高铁备受旅客青睐

四季度调整列车运行图后,每日最高将达62对



复兴号智能动车组经停泉州南站

海都讯(记者 梁展豪 通讯员 韩毅 文/图) 记者从福州火车站了解到,今年中秋国庆黄金周假期,铁路客流整体呈现学生流、旅游流、探亲流叠加的态势,杭深、合福、昌福、福平等多条高铁沿线城市客流增加明显。

截至3日,福州火车站累计发送旅客94万人次,相比2019年同期增加17.7万人次,增幅23.30%。10月4日是中秋国庆假期第6天,铁路部门持续迎来出行大客流,当天福州火车站预计发送旅客12万人次。

为满足广大旅客出行需求,在启用高峰线的基础上,福州火车站加大

对重点时段和热门方向的运力投放,4日当天福州站计划开行旅客列车144对,其中新福厦高铁开行7.5对;福州南站计划开行旅客列车119对,其中新福厦高铁开行11对。

值得注意的是,9月28日开通运营的新福厦高铁备受旅客青睐。自开通运营以来(截至10月4日11时),福州火车站累计发送旅客4.4万人次。待今年四季度调整列车运行图后,新福厦高铁每日开行动车组列车数量最高将达到62对,将为福州、莆田、泉港、厦门、漳州等地市民往来出行提供更多选择。

南铁将迎返程高峰

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 陆逸) 记者从中国铁路南昌局集团有限公司(以下简称南铁)获悉,10月3日中秋国庆假期第5天,南铁发送旅客127.4万人次,其中福建发送旅客61.9万人次,比2019年增长20.66%。

10月4日,中秋国庆假期第6天,南铁预计发送旅客132万人次,客流以周边游的短途旅客为主。南铁动态加开假日动车89列,其中在南昌至景德镇、上饶、婺源、萍乡,福州至平潭、武夷山、厦门,厦门北至南平、长汀、瑞金等热门短途方向加开动车组列车75列,其中加开环闽动车3列;在南昌西至长沙南、厦门至长沙南、赣州西至上海虹桥等长途方向加开动车组列车14列。

从车票预售情况看,10月5日、6日将迎来返程高峰,江西、福建两省开往北上广深等方向列车余票紧张,大部分列车客座率超过90%,福建省开往广东、深圳、上海方向列车客座率接近100%。

据中央气象台消息,今年第14号台风“小犬”(强台风级)的中心10月4日上午10时位于我国台湾省鹅銮鼻偏东方向大约265公里的西北太平洋洋面上,预计将对我国东南海域以及闽粤台产生较大风雨影响,南铁将根据客流和天气情况,动态调整列车运行方案。铁路部门提醒广大旅客及时关注铁路12306平台,或车站大屏幕、广播、公告等发布的信息,及时了解列车开行情况,合理安排行程。