

“福马”始发 2 号线东延线加速建设

福州地铁 2 号线东延线设洋里站、罗星塔站等 9 座车站,将极大加强马尾区与福州主城中心的联系

N 海都记者 唐明亮
马俊杰 文/图

10月9日上午8时,随着盾构机刀盘缓缓转动,福州地铁2号线东延线“福马号”盾构机在洋里—魁岐区间中间风井顺利始发,这标志着2号线东延线工程建设取得了关键性进展,为后续盾构掘进施工提供了有利条件。

2号线东延线全长约14.6千米,共设洋里站、魁岐站、葆桢路站、儒江站、下德站、马江渡站、船政文化城站、罗星塔站、青洲站9座车站。该线路建成后将极大加强马尾区与福州主城中心的联系。



9日,福州地铁2号线东延线盾构机“福马号”顺利始发

选择双模盾构 破解施工难点

据了解,2号线东延线洋里至魁岐盾构区间全长约3110米,区间自中间风井始发向北沿鼓山隧道方向敷设,其间下穿魁岐互通高架桥、鼓山隧道西洞口人行天桥,上跨鼓山补水隧道等重要风险源,盾构机在上软下硬复合地层中近距离下穿福马路箱涵,最后抵达

洋里站接收,盾构施工过程中环境风险较高。

“本区间穿越的地质条件复杂,洞身范围内主要是微风化花岗岩。而且区间左右线需穿越的节理裂隙密集带共计约31条,断裂带1处,岩层破碎且裂隙水多,容易发生透水,盾构接收段范围还存在上软

下硬地层,盾构施工难度大。”福州地铁2号线东延线1工区中建四局项目部总工程师李明虎介绍,为了保障盾构施工顺利开展,福州地铁组织多次专家论证,最终选择了土压/TBM双模盾构的模式。也就是说,这台盾构机内复合了两种掘进模式。

“这两种模式分别解决了土压盾构机‘吃’不下硬岩,硬岩掘进机‘吃硬不吃软’的问题。”据介绍,这台“大块头”整机重达510吨,总长约130米,开挖直径6470毫米,设计最大推进速度达80毫米/分钟,具有开挖安全、掘进高效等显著优点。

建设交通走廊 “福马”加速奔跑

值得一提的是,此次始发的“福马号”盾构机,该命名是面向社会公开征名选出。“马”象征奔放潇洒、生命力强、马到功成。“福马”意指福州马尾区,又有“幸福马尾”的美好寓意。

“目前东延线建设正

在加速。”福州地铁二延公司党支部书记、董事长杨增权介绍,2号线东延线全长约14.6千米,共设洋里站、魁岐站、葆桢路站、儒江站、下德站、马江渡站、船政文化城站、罗星塔站、青洲站9座车站。该线路

是缓解福州主城区与马尾之间客流通行压力的交通走廊,建成后将极大加强马尾区与福州主城中心的联系。如今,这匹“福马”将在地下奔走,助力东延线将马尾区与福州主城区直接相连,助力优化城市空间和功

能布局,引领城市东扩南进、沿江向海发展。

记者了解到,截至目前东延线2个车站主体结构已封顶,2个车站正在主体结构施工,4个车站正在围护结构施工;1个区间双线贯通,1个区间正在盾构掘进施工。

“海淘”退货更便捷

平潭首个跨境电商零售进口退货中心仓正式投用

海都讯(记者 林涓) 近日,在平潭跨境电商物流园跨境电商退货中心仓,3158件跨境电商退货商品经福州海关所属平潭海关审核查验并完成申报后重新上架销售,标志着平潭综合实验区首个跨境电商零售进口退货中心仓模式测试成功后正式投用。

为解决跨境电商零售进口商品退货问题,平潭海关全面复制推广“跨境电商零售进口退货中心仓”模式。该模式下,电商仓企业可在退货中心仓对消费者的退货商品进行接收、分拣,对于符合退货监管要求的商品,按现行规定向海关申报退货,申报完成后可重新上架销售。“新模式落地后,‘海淘’退货最快3~5天就可以完成退货手续。对消费者来说,退货后货款就会原路返还,个人年度交易累计金额也会自动恢复,消费者可以实现‘放心买、随心退’。”平潭海关企业管理和稽查科副科长陈晨恒说。

据了解,福建跨境通电子商务有限公司退货仓首次核批仓储面积985平方米,分为快递交接区、退货质检区及出库待查验区、放行待核增区,投用后日均处理量可达10000余件。



平潭海关关员在退货中心仓开展跨境电商退货商品信息核验

美国经济学家克劳迪娅·戈尔丁 获2023年诺贝尔经济学奖

N 据新华社电

瑞典皇家科学院9日在斯德哥尔摩宣布,将2023年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家克劳迪娅·戈尔丁,以表彰她在女性劳动力研究领域的突出贡献。

瑞典皇家科学院当天发表声明说,戈尔丁发现了劳动力市场性别差异的关键驱动因素,她的研究成果“增进了我们对女性劳动力市场结果的理解”。

声明说,戈尔丁首次全面介绍了几个世纪以来女性收入和劳动力市场参与情况,她的研究揭示了变化原因以及仍有的性别差距的主要根源。戈尔丁的研究

表明,女性劳动力市场参与率在整个时期内并没有呈现上升趋势,而是形成“U”形曲线。19世纪初,随着从农业社会向工业社会的转变,已婚妇女参与程度有所下降,但随着20世纪初服务业的发展,已婚妇女参与程度开始增加。戈尔丁将这种模式解释为结构性变化和关于女性对家庭责任的社会规范不断演变的结果。

声明称:“得益于戈尔丁的开创性研究,我们现在对潜在因素以及未来可能需要解决的障碍有了更多了解。”

戈尔丁1946年出生在美国纽约,现任美国哈佛大学教授。

巴以战火纷飞 美国派航母“威慑”

N 据新华社电

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列爆发新一轮大规模冲突后,美国8日宣布在地中海部署最先进航空母舰打击群,以显示对以色列的支持,并“加强地区威慑”。

哈马斯方面谴责美方派遣航母是“实际上参与针

对我们人民的入侵”。以色列国防部长加兰特9日说,他已指示以军“全面封锁”巴勒斯坦加沙地带。以色列能源部长卡茨9日表示,他已下令切断以色列对加沙地带的供水。

美国国防部长奥斯汀8日宣布,与总统拜登详细讨论后,他下令在东地中海部署“杰拉尔德·R·福特”号

航母打击群,另外将“迅速”向以色列提供弹药等更多援助。除航母外,打击群包括一艘“泰孔德罗加”级巡洋舰和4艘“阿利·伯克”级驱逐舰。另外,美军还增加在这一地区的战机,包括F-35、F-16、F-15和A-10。

奥斯汀称,此举旨在加强美军在地中海地区的“威慑”力量。如有必要,将进

一步强化这一“威慑”。

拜登当天与以色列总理内塔尼亚胡通电话。双方称:“需要确保以色列的敌人不会认为在当前局势下有机可乘。”

“福特”号是美国最新和最先进的现役航母。据美联社报道,“福特”号航母打击群已经在地中海,近期与意大利海军在爱奥尼亚

海举行了演习。

美国白宫国家安全委员会发言人8日说,多名美国人在此轮巴以冲突中死亡。美联社援引一名美国官员的话报道,至少4名美国公民死亡,7人失踪。死亡和失踪者多数具有美国和以色列双重国籍。

根据以方和巴方8日发布的数据,已有700多名

以色列人和400多名巴勒斯坦人在冲突中死亡,超过2200名以色列人和2300多名巴勒斯坦人受伤。

联合国秘书长古特雷斯7日发表声明,敦促通过外交努力避免冲突扩大,强调暴力不能解决巴以冲突,只有落实“两国方案”、恢复和谈才能实现持久和平。