



雅万高铁正式开通运营

中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果,全线采用中国技术、中国标准,最高运营时速350公里

央视

记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,北京时间10月17日16时35分,G1137次动车组列车从印尼雅加达哈利姆车站开出,雅加达至万隆高速铁路正式开通运营,列车最高运营时速350公里,两地最快46分钟可达,这标志着印尼迈入高铁时代,中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

全长142.3公里,两地最快46分钟可达

国铁集团国际部负责人介绍,雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目,全线采用中国技术、中国标准。雅万

高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,线路全长142.3公里,最高运营时速350公里,始自雅加达市,途经勿加泗市、勿加泗县、卡拉旺县、普旺加达县、西万隆县、芝马墟市、万隆县,终至万隆市,设有哈利姆、

卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔4座车站。

雅万高铁正式开通运营初期,雅加达至万隆间开行动车组列车14列,雅加达哈利姆站至卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔站的最快运行时间分别为12分、30分、46分。

累计带动印尼当地5.1万人次就业

雅万高铁动车组是中方企业采用时速350公里复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼运行环境和线路条件,融合印尼本土文化设计制造的,具有技术先进、安全舒适等特点。每列动车组编组8辆,设VIP、一等、二等座席,总定员601人,可重联运行,配备了残疾人卫生间、盲文引导标识等无障碍设施和

售货柜、咖啡机、微波炉等设备,可为旅客提供良好乘车体验。

雅万高铁各大车站呈现“一站一景”鲜明特色,配备了先进完善的服务设施和智能化客服信息系统,与轻轨、公交、出租车等市政交通无缝衔接。位于首都雅加达的哈利姆站成为印尼最大铁路客运车站,站房建筑面积达2.6万平方米,可同时容纳2500

人候车。帕达拉朗站是全线唯一一座与既有普速铁路互联互通的车站,可实现高速铁路和普速铁路顺畅换乘。

此外,雅万高铁建设过程中,大量采购使用印尼本地生产的水泥等原材料,带动了当地经济发展。大量招聘印尼员工参与工程建设,累计为当地带来5.1万人次的就业,培训印尼员工4.5万人次。

福建男篮举行新赛季出征仪式

海都讯(记者 杨江参)

10月17日下午,福建SBS浔兴篮球俱乐部在晋江举办2023—2024新赛季出征仪式,“福建浔兴股份男篮”将正式征战新赛季CBA联赛。福建省篮球协会主席刘玉栋现场出席。

记者现场了解到,新赛季将于10月21日拉开战幕。本赛季CBA常规赛将增加到52轮,20支参赛队按照上赛季CBA联

赛最终排名分为四个小组(A、B、C、D),其中A、D为一大组,B、C为一大组。福建浔兴股份男篮被分在了A组,同小组的有浙江、山东、龙狮、新疆,同大组的D组球队为深圳、上海、江苏、青岛、宁波。

本赛季,俱乐部组成了以朱世龙主教练为核心的教练组,上赛季的大外援索恩·梅克回归,引

进了原青岛男篮超级外援尤金·杰曼和前CBA得分王约瑟夫·杨。国内球员方面,俱乐部今年续约了陈林坚、黎伊扬、李江淮、张永鹏等中坚球员,在选秀大会首轮选到了来自清华大学的核心球员邹阳。此外,还接连引进了杨阿力、黎璋霖、梁英淇、赵义明等CBA球员,补强了球队相对薄弱的位置。

□相关新闻

福建女篮新赛季比赛今日打响

海都讯(记者 杨江参)

通讯员 陈杰鑫) 2023—2024赛季中国女子篮球联赛(WCBA)已于10月17日晚在四川拉开战幕。福建盼盼食品女子篮球队将于18日晚7点半坐镇主场迎战本赛季第一个对手——东莞新彤盛女篮。16日下午,福建盼盼食品女子篮球队媒体见面会在晋江市第

二体育中心1号馆举行。

据悉,本赛季,福建盼盼食品女篮引进了邢金博、胡玥明、方敏、博亚娜·科瓦切维奇等7名新球员,并保留了上赛季进步显著的王泽、张梓童、徐铭扬、陈思奇等球员。

新赛季,福建盼盼食品女篮主场设在晋江市第二体育中心1号馆。本赛

季WCBA实施主客场双循环赛制,常规赛共进行38轮比赛,每支球队每两周5场比赛。福建盼盼食品女篮要进行18个主场比赛,每场比赛时间为当日19:30,球迷可通过“猫眼”APP购票入场观赛。

记者了解到,本赛季,球队的目标为力争重返季后赛。

泉州市市容市貌观察团 走访惠安城南、惠东工业园区

■海都记者 柳小玲 通讯员 邱一漫 文/图

近日,泉州市市容市貌观察团一行来到惠安县,先后走访了城南、惠东两大省级工业园区,对上月泉州市城管局考评中心暗访考评中存在的市容环境卫生问题进行现场督导,边走边看,提出实质性的整改建议。



惠东工业园区部分基础设施存在老化、破损等现象

■走访:整改力度大,考评发现的问题基本解决

“上述两个园区,在7月、9月成绩不是很理想,其中城南工业园区内小餐馆房前屋后散落垃圾、脏污严重,惠东工业园区内绿地杂草多,建筑垃圾乱倾倒严重。”考评人员介绍道。

记者了解到,城南工业园区在今年7月人居环境整治工作暗访考评中,发现存在保洁不到位、杂

物乱堆放、路面破损脏污等问题,考评成绩得82分;而惠东工业园区在9月份考评成绩也不理想,仅得79分,存在保洁不到位、建筑垃圾堆积、垃圾未及时清理等问题。

观察团在走访时发现,责任单位整改力度大,考评发现的问题已基本解决,但仍有个别现象需进一步改

善,例如,城南工业园区内餐馆屋后的水沟随意遮盖,建议重新铺设封闭的水泥盖板,看起来干净整洁,也能提高安全性。餐馆靠路边一侧的绿化带,建议对绿植进行修整补植,提升道路美观度。而在惠东工业园区内,建议园区种植绿化树,提升工业区整体形象,对临时搭盖的小花圃进行动员拆

除,周边空地安装监控,杜绝建筑垃圾乱堆放现象。

“工业园区管理单位要为企业创造干净整洁的营商环境,同时要向其他管理得好的园区取经学习,利于招商引资,而管理上也应像绣花一样,要精细化、制度化、规范化,定岗、定责,将责任落实到具体人员上。”观察团成员一致建议道。

■部门:委托第三方保洁,提高人居环境水平

“惠安经济开发区属开放型园区,紧挨着周边村庄,且园区仍在不断扩张,边界不断变化,易出现清扫盲区,原两个园区卫生保洁公司,管理较为粗犷,专业设备投入较少,人员配备不合理,导致工作处置不及时不到位,加之上述两个园区分别于1999年和2002年成立,园区内部分基础设施存在老化、破损等现象。”惠安经济开发区管委会相关负责人介绍道。

据悉,城南、惠东工业园区是由惠安经济开发区管委会负责管理的。目前惠安经济开发区正在积极改善城南园区、惠东园区生产经营周边环境,推动人居环境整治提升,已委托第三方专业机构对城南园区、惠东园区保洁范围、绿化面积进行重新测评、评估及预算。为进一步规范卫生治理工作机制,集中统一协调管理,合理分配资源,两个园区日常道路清扫保洁、垃圾转运、绿化

养护等业务打包并公开招标,由第三方公司按照当地道路清扫保洁质量与评价标准和环境卫生评价标准进行环境卫生管理。

同时,管委会对第三方公司保洁工作进行每月评定等级并给予相应的奖惩。通过建立“网格+”工作机制,将整个园区划分为6个网格,由6名网格长带队每月开展一督查,围绕日常保洁、垃圾收集设施、水体整治以及市容市貌四个方

面,强化对标整治考核,切实提高园区人居环境水平。

“我们将加强与管委会网格小组联动配合,主动联系企业,及时清理厂区内外生活垃圾,解决杂物乱堆放等问题,加强规划建设,全面摸排园区内基础设施底数清单,分期分批实施,逐步完善基础设施,加大对第三方保洁机构管理力度,建立健全环境卫生督查机制,全力推进园区人居环境整治工作。”该相关负责人表示。