



无需提前买票 刷手机就可坐高铁

福厦高铁和杭深线福厦段15个车站,开通“铁路e卡通”刷证进出站检票新功能,海都记者体验直刷模式

海都记者 马俊杰 文/图

10月16日,福厦高铁和杭深线福厦段15个车站,同步开通“铁路e卡通”刷证模式进出站检票新功能。这15个车站中,位于福厦高铁沿线的福清西、泉港、泉州东、泉州南站是首次开通“铁路e卡通”业务。

福厦高铁沿线福州南、莆田和厦门北站,以及杭深线福厦段上的福州、福清、涵江、仙游、惠安、泉州、晋江、厦门站则是在既有的铁路e卡通业务基础上,新增刷证模式进出站检票功能。

上述消息一出,在各媒体平台上引发关注,许多读者纷纷留言,特别是针对扫码或刷证乘车的直刷模式如何使用、适用于哪些需求的乘客、座席如何确认等提出不少疑问。

为此,海都记者于17日乘坐列车往来福州站与福州南站,借由这段微型旅程,多环节体验“铁路e卡通”业务的直刷模式。



车号、席位等信息已经显示在屏幕上,扫码或刷身份证通过检票闸机时,

高峰期时,建议约号或常规方式购票

记者注意到,在“铁路e卡通”功能中,除了上述的直刷模式外,还可以使用约号模式。进入“铁路e卡通”界面后,界面中部显示“出发、到达站”及“查询约号车次”选项,进入后即可查询车次,选择出发时间和席位。这个功能与常规网络购票乘车流程较为类似。

“铁路e卡通”运维方中铁银通支付有限公司的工作人员赵女士向记者表示,直刷模式比较适合那些频繁往来于固定乘车区间的铁路旅客,特别是该区间车次较多的。这样,只要车次合适,来站的旅客可以随到随走。从这个角度看,类似福州市民常使用的“e福州”中的扫码交通出行。

她还表示,通常在非高峰时段,刷证或扫码进入闸机,系统便自动生成了席位。另外,部分列车为“铁路e卡通”乘客预留保障席位,在无票可售时,闸机会

自动分配保障席位供乘客使用,当预留席位使用完后,就要乘坐后续列车了。

记者了解到,“铁路e卡通”并非像一些读者所以为的“抢票”方式,其更像是一种方便旅客铁路出行的补充形式。因此,为保障旅客能随到随走,在高峰期时还是建议使用约号模式,提前预约车次、席位,或者在节假日等客流量大的时段,为避免耽误行程,通过以往的其他常规方式早些购票。

工作人员提醒,若需要报销凭证,可自乘车之日起180天,持本人二代身份证前往“铁路e卡通”业务办理车站,在自动售取票机上,点击菜单栏内“便捷乘车换票”按钮,领取报销凭证。上车后,如遇列车员查验车票,请配合出示本人二代身份证,列车员将核验是否本人“铁路e卡通”进站记录。

刷证、扫码均可进出站,系统自动安排座位

在前往车站的路上,记者先在铁路12306手机客户端上开通“铁路e卡通”,并且确认相关方面的信息,完成了诸如上传个人身份证、绑定银行卡、密码设置等,再从绑定的银行卡转100元到“铁路e卡通”的账号中,并开启“刷证模式”。

上午10时许,记者抵达福州站,在车站工作人员的引导下,直接刷身份

证即可在安检后进入候车厅。经查,最近的一趟途经福州南站的列车为G5311次,咨询工作人员后,记者来到相应的检票口。

开始检票后,记者跟随人流在闸机处刷身份证,此时该闸口的显示屏上出现了“05车02D号”字样(系统自动安排)。几乎同时,在手机端的乘车记录中,出现了相应的车厢

号与座号,并提示已进站。

而列车到达福州南站后,记者同样通过刷身份证顺利出站,手机端的乘车记录中提示已出站,并详细显示了席别(二等座)、座位号(05车02D号)、票价(¥9元)、优惠价(¥8.1元)、乘车日期(2023年10月17日)、进出站时间等详细信息。此时账户余额为91.9元。

记者返回福州站时,

使用了“铁路e卡通”扫码乘车功能,除在需要检验时出示的是二维码外,其余过程与来时环节无异。

不过,值得注意的是,工作人员提醒,使用直刷模式(非预约)时,使用二代身份证或“铁路e卡通”乘车需要提前设置乘车区间,即需要设置出发站和到达站,如乘车区间设置错误,检票闸机将不予放行。



琴亭高架桥



双湖高架桥

福州高架桥“一路生花”

海都讯(记者 罗丹凌 毛朝青 文/图) 最近福州的互通高架桥,又像彩带一般绚烂夺目。福州市区118座、约176公里的互通高架桥上,三角梅正绚烂绽放,似火的紫红色扮靓了城市街景,也向世界展现来自福州的热情。

驾车行驶过工业路高架桥、陆庄高架、化工路……一簇簇同安红像少女般身穿紫红色的衣裙,摆动着柔美的腰肢,如诗如画,让人在出行路上也能拥有好心情。

据了解,三角梅的花期可持续整个10月。据福州市绿化管理处有关负责人

介绍,三角梅是耐旱怕涝的植物,为了让三角梅开得更好,在开花前30天的准备期就要进行控水、控肥。根据前期气象预报,今年影响福州的台风较往年偏多,因此福州市绿化管理处也早早准备,提早采取控水措施。

但台风的影响还是超出了预计,台风“杜苏芮”和“海葵”接连影响福州,带来破历史记录降水,使得前期对于三角梅的控水效果大打折扣。

“我们没有放弃,邀请了园林专家研讨,尝试了很多方式和措施,多次修

改调整水肥方案,最终三角梅开花的效果不输往年。”上述工作人员说道。

经过努力,三角梅如约与市民见面,在刚过去的国庆节与2023世界航海装备大会期间绽放,向全国乃至世界展现有福之州的独有魅力。

冷空气今夜抵达 榕城气温将“跳水”

海都讯(记者 罗丹凌 梁展豪) 受冷空气影响,近期福州气温将“坐过山车”。19日白天气温将会升至近期的最高值,市区高温将达到30℃,夜间冷空气抵达福州,气温会明显下降。20日低温只有19℃。天气方面,19日将迎来降水,福州全市多云到阴有小雨,部分乡镇中雨。20日福州全市阴有小到中雨。21日天气将有所好转。

福州市区	今天	10月19日	阴转小雨	23℃~30℃
	明天	10月20日	小雨转阴	19℃~26℃
	后天	10月21日	阴	18℃~24℃

福州地铁东街口站 今起换乘更方便

市民可通过站台中部的换乘楼梯,实现1号线、4号线快捷换乘

海都讯(记者 唐明亮) 记者昨日从福州地铁集团获悉,10月19日起,福州地铁东街口站由原来的“单向换乘”模式优化为“直接站台双向换乘”模式,市民可通过站台中部的换乘楼梯实现1号线、4号线快捷换乘。

据悉,福州地铁东街口站毗邻三坊七巷、东街口商圈,作为1号线和4号环线的换乘站,东街口站每天承载着地铁线网大量的客流。自4号线开通之日起,福州地铁东街口站单日进站量就稳居线网第一。4号

线开通初期综合考虑设备通过能力、站台客容量、各区域通过能力等情况,东街口站优先采用由下至上的“单向换乘”的换乘方式,其具备通行能力更强、客运组织更安全的优点。

结合4号线开通以来及

中秋国庆假期车站客流分析,为更好地服务广大市民乘客出行需求,经多轮客运专题综合研判,10月19日起,东街口站由原来的“1号线去4号线”需上站厅换乘,与“4号线去1号线”在站台换乘的“单向换乘”模式,优

化调整为“直接站台双向换乘”模式,即乘客均可通过站台中部的换乘楼梯实现1号线、4号线快捷换乘。

据了解,“双向换乘”模式的启用,将为市民带来更加便捷、高效的出行体验。在换乘时,市民可留意站内

换乘指引标识和现场工作人员指引,切记安全有序换乘,勿推搡拥挤。

福州地铁温馨提醒:车站将在高峰期或大客流期间适时启用“单向换乘”,届时请您听从车站工作人员的指引有序换乘。