

坚持用最严密法治守护绿水青山

全国人大常委会首次在同一领域同时听取审议“一府两院”专项工作报告

N 据新华社电

国务院关于打击生态环境和资源保护领域犯罪工作情况的报告、最高法院关于人民法院环境资源审判工作情况的报告、最高检关于人民检察院生态环境和资源保护检察工作情况的报告,日前提请十四届全国人大常委会第六次会议审议。这是全国人大常委会首次在同一领域同时听取审议“一府两院”专项工作报告。

坚持用最严密法治保护生态环境和自然资源。“一府两院”三个报告披露了过去五年执法、审判、检察工作织密生态环境和资源保护网的举措和成效,记者对此进行了梳理。

“严”:严的基调,依法严惩违法犯罪

2018年1月至2023年6月,全国公安机关共立案侦办破坏环境资源保护类犯罪案件26万起,抓获犯罪嫌疑人33万名,2022年比2018年分别上升58.8%、30.3%。

过去5年,公安机关紧盯各类环境资源类犯罪,实施“全环节、全要素、全链条”打击——立案

侦办非法占用农用地犯罪刑事案件3.2万起,守牢18亿亩耕地红线;开展打击涉野生动物犯罪专项行动,立案侦办刑事案件10.8万起;开展打击长江流域非法捕捞犯罪专项行动,立案侦办刑事案件2万余起……

2018年1月至2023年9月,全国法院共审结各

类环境资源一审案件147万件。2018年至2022年受理的环境资源一审案件数量较上一个五年增长76.7%。

经持续严惩,污染环境类犯罪呈下降趋势。检察机关数据显示,2018年至今年6月,受理审查起诉污染环境类犯罪4.3万人。其中2022年比2018年下降

31.7%。

“报告中的数据有力地印证了五年来公检法机关在维护生态文明中发挥的积极作用,以‘零容忍’态度对环境资源违法犯罪主动‘亮剑’,形成了严的基调并一以贯之,以法治手段守护绿水青山更加有力有效。”中国人民公安大学副教授管彦杰认为。

“专”:专业赋能,不断提升办案能力

生态环境和资源保护领域案件涉及面广、专业性强,对执法司法工作能力提出更高要求。

青海三江源、祁连山、青海湖生态法庭联动,共同守护“中华水塔”;重庆探索“长江生态检察官制度”,运用司法手段系统性保护长江生态环境;16省区市建立河湖警长制、森林警长制……近年来,公检法机关加强专门化、专业化建设,为生态环境和资源保护提供有力司法保障。

机制建设专门化——人民法院健全专门化审判组织体系,设立环境资源审判庭,探索涉环境资源刑事、民事、行政审判职能“三合一”;2019年公安部组建食品药品犯罪侦查局,推进森林公安转隶,整合警力资源,统一承担打

击环境资源等犯罪职责。

执法办案专业化——最高法院探索借力“外脑”助审,出台司法解释规范专家陪审员参加环境资源案件审理;最高检深化行政机关专业人员兼任检察官助理制度,邀请业务骨干参与检察听证、案件讨论,提供专业咨询意见等;公安院校建立环境资源侦查技术学科并设立相应专业,加强专业人才储备培养。

北京大学法学院教授湛中乐表示,一些环境资源领域违法犯罪案件具有侵害范围广、持续时间长、专业性强等特点。建章立制、资源整合、人才培养等举措,旨在提升生态环境和资源保护领域执法司法专业化水平,实现对生态环境和资源的高效保护。

针对长江涉渔涉砂犯罪暴露的问题,公安部会同相关部委联动解决各地管理漏洞1300余个。

针对一些地方多发的违法“放生”乱象,人民法院进行“普法+科普”式庭审直播,并与有关部门沟通协作,以案释法,引导群众理性、规范“放生”。

针对某县锰矿资源开采

“治”:以案促治,做实生态司法保护

和保护不善导致污染等情况,检察机关一体推进打击刑事犯罪、监督行政违法、维护公共利益,并结合办案制发检察建议,为矿业污染综合治理提供法治样本……

从“办理一案”到“治理一片”,从“打击局部”到“聚焦整体”,报告中的多个案例体现出,公检法机关近年来在高质量办好每一个案

件的基础上,不断创新思路,扩展办案视野,以执法司法办案促进社会治理,推动源头和全链条治理。

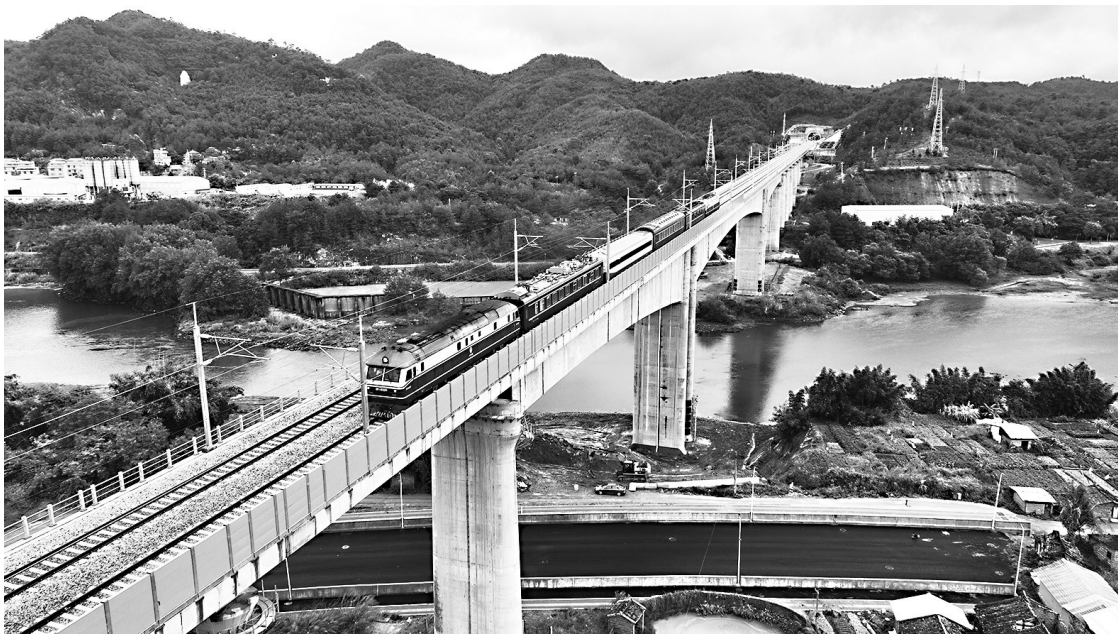
报告中披露了这样一起案例:某化工企业跨省倾倒废液造成污染,严重危害村民饮水安全。地方检察机关对6名直接责任人依法提起公诉、追究刑事责任,并对该企业提起民事公益诉

讼,要求在支付损害赔偿金的同时,还须承担惩罚性赔偿责任,得到裁判支持。

“办好一案并非终点,做实生态司法保护,需要我们树立能动司法理念,实现依法办案、保护生态环境和提升社会治理等方面多赢。”四川省成都市龙泉驿区检察院检察委员会专职委员钟锐说。

龙龙高铁福建段进入联调联试阶段

预计今年底具备开通运营条件,将进一步助力龙岩革命老区振兴发展



测试列车正在通过汀江特大桥(福建日报图)

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 冯天翔) 22日,随着55031次检测列车从龙岩站驶出,龙龙高铁龙岩至武平段(以下简称福建段)正式进入联调联试阶段,这标志着龙龙高铁离开运营又近了一步。

联调联试是在工程完成静态验收后,采用检测列车和相关检测设备进行综合测试,评价和验证牵引供

电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统的性能或功能,是对轨道、道岔、路基、桥梁、隧道等结构工程和各类设备进行的一次“全面体检”。

龙龙高铁是国家《中长期铁路网规划》建设项目,东起福建省龙岩市,途经上杭县、武平县进入广东省境内,终到河源市龙川县,线路全长265.5公里,其中福

建境内全长92.7公里,利用既有赣瑞龙铁路28.4公里,新建线路全长64.3公里。福建境内设龙岩、古田会址、上杭北、武平共4座车站,其中龙岩站为既有车站,古田会址站为既有车站改扩建,其余为新建车站。龙龙高铁福建段于2019年9月开工建设,预计2023年年底具备开通运营条件。

龙龙高铁福建段与南

龙铁路、赣瑞龙铁路、龙厦铁路相连,将结束革命老区、原中央苏区县武平县无铁路的历史。这条铁路建成通车后,将进一步助力龙岩革命老区振兴发展,对加快沿线红色旅游资源开发,改善沿线群众出行条件,加强福建、广东两省区域经

福建中医药大学“升级”

正式进入省部(局)共建高校行列

海都讯(记者 罗丹凌) 近日,福建省政府、国家中医药管理局联合印发《关于共建福建中医药大学的意见》,标志着福建中医药大学正式进入省部(局)共建高校行列。

记者从福建中医药大学获悉,福建中医药大学成为省部(局)共建高校是学校事业发展的新起点,标志着学校步入高质量发展“快车道”。学校将在福建省人民政府、国家中医药管理局共同指导下,坚持立德树人根本任务,坚持传承精华、守正创新,深化医教协同,进一步推动中医药教育改革与发展,努力建设成为高水平有特色的一流中医药大学,更好服务区域和全国卫生健康事业高质量发展。

福建中医药大学创建于1958年,是我国创办较早的高等中医药院校之一,两次入选福建省重点建设高校,是福建省“一流大学”建设高校。学校有20个国家中医药管理局重点学科,中医学、中西医

结合2个学科入选福建省第二轮“双一流”建设主干学科。有2个国家发展和改革委员会国家地方联合工程研究中心,1个教育部重点实验室,1个教育部省部共建协同创新中心。先后有789项科研成果受到国家和省市等各级奖励,其中国家科学技术进步二等奖1项,教育部科学技术进步奖(科普类)二等奖1项。学校进一步推进科技创新,加大科研投入,“十三五”以来共承担科研课题3750项,其中国家科技部重点研发计划、国家自然科学基金重点项目、国家社会科学基金项目等国家级项目198项。

据悉,早在2021年9月,福建省政府官网公布的《福建省人民政府办公厅关于印发福建省加快医学教育创新发展实施方案的通知》中明确提到,推进福建省与教育部、国家卫健委共建福建医科大学,与教育部、国家中医药管理局共建福建中医药大学。