



G324改线 泉州将新增一条交通干道

改线工程与现有国道324线基本平行,预计最快2026年建成通车;全线按一级公路标准建设,设计速度80公里/小时,主线设隔离带,两侧设辅道,实现机非分离

海都记者 董加固 杨江参 通讯员 林真真

10月23日,记者从泉州市交通运输局获悉,泉州将再添一条南北交通干道,且是一条不收费的“高速公路”,设计速度80公里/小时,预计最快2026年建成通车。

这条“高速公路”就是国道324改线工程,将与现有国道324线基本平行,承担大部分过境车流,缓解泉州中心城区、惠安城关和晋江磁灶、南安官桥、南安水头等镇区的交通压力。届时,现有国道324线将更名为省道209线。这也意味着,1936年全线修通的现有国道324线,在服务近90年后,圆满完成国道使命。



置了隔离带 南安段效果图,主线设



G324改线工程示意图

原有国道变“城市主干道”,易出现交通混乱

现有国道324线是泉州最早的一条国道,也是北连福州、南接厦门的主要陆运主干道,项目起点位于泉州市泉港区界山镇与莆田市交界处,终点位于泉州南安市水头镇与厦门交界处,经泉州市泉港、惠安、洛江、丰泽、鲤城、晋江、南安等7个县(市、区),全长98.820公里。随着泉州中心城区不断扩容,国道324线丰泽段沿线

已从市郊变为中心市区,出现了“国道兼作城市主干道、过境车辆和通勤车辆混行”的情况。为了响应百姓呼声,泉州启动G324改线工程。

记者了解到,国道324

改线工程建成后,不再途经惠安县城、泉州市区,新路线将在惠安境内改行紫山、黄塘方向,穿过洛江河市后进入南安,在水头与翔安交界衔接厦门段。

全生命周期运作模式 创新投融资渠道

G324线南安洪濑至水头段工程路线起于南安与洛江区交界处的圆峰隧道,沿线经过洪濑、康美、美林、丰州、霞美、官桥,终于南安水头镇与厦门交界处的福鼎山隧道,里程全长59公里,占G324改线新建里程的60%,全线共设置16个落地互通,方便沿线产业园区企业及乡镇居民上下国道。

“为拓宽投融资渠道,我们以产业为先导,推动投资、融资、建设和运营于一体的全生命周

期的项目运作模式,将G324改线与产业园一起创新谋划,保障资金需求和资金链循环运作,带动盘活G324改线周边用地,达到‘节支、增收、提效’多赢效果。”南安市交通运输局局长刘坤来介绍道。

目前,G324改线已建成通车惠安黄塘至虎窟段,正在建设南安水头新营至厦门界段、官桥至水头新营段,紧密推进泉港、洛江段和南安、惠安未开工路段的工可前期报批、初步设计等工作。

媲美“不收费的高速公路”,缓解城区交通压力

国道324改线规划里程约108公里,其中新建里程约90公里,全线按一级公路标准进行建设,设计速度80公里/小时,将建成八车道(部分六车道),并在主线两侧设置辅道,形象地说这是一条“不收费的高速公路”。

“国道324改线工程是‘十四五’期间‘里程最长、标准最高、投资最大’的普通国道项目。具体来说,机动车走主道,非机动车走辅道,实现机非分离,改变了现有国道324人车混流的现象,行车更安全。同时,主线设置了

隔离带,实现车辆双向分离,设计时速达到80公里,行车速度更快。”泉州市交通运输局工程科刘善辉介绍道。

作为既有国道324线的替代工程,国道324改线工程与现有的国道324线基本平行,且路线平、纵面线形

好,干扰少、服务水平高。建成后,将作为国道324线的疏解通道,吸引大部分的过境交通,有利于缓解国道324线的交通压力,特别是将大大缓解惠安城关、泉州市区和晋江磁灶、南安官桥、水头等镇区的交通压力。

武荣大桥:主线桥双线贯通

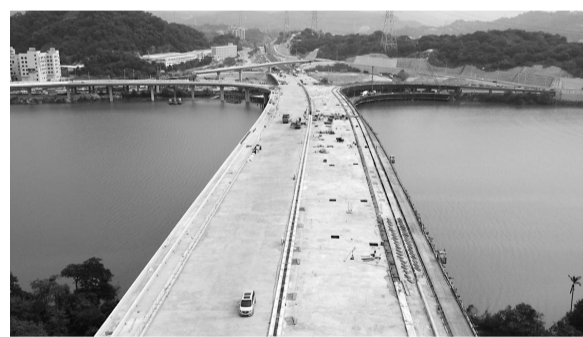
海都讯(记者 董加固 杨江参 文/图) 10月23日上午10点多,记者来到备受关注的泉州南安武荣大桥项目建设现场,只见武荣大桥主线桥双线已贯通,工人正忙着建设大桥的护栏,以及安装路灯等。

记者从武荣大桥项目处了解到,10月17日下午5时许,经过连续33个小时施工,武荣大桥主线桥双线顺利贯通。目前,项目桩基、墩柱等已全部完成,为了确保各施工节点的顺

利完成,项目260多名作业人员加班加点进行施工,力争年底主线通车。

据悉,武荣大桥全长2.19公里,总投资9.4亿元,2021年8月开工建设,主线设计速度为60公里/小时,立交匝道设计速度40公里/小时。该桥起点顺接南安市滨江大道,终点接泉州市东西大道。

南安城市管理局工作人员表示,武荣大桥是连接南安霞美镇和丰州镇的一座桥,是泉州城市外围快速路的重要节点,也是



航拍武荣大桥,主线桥双线已顺利贯通

连接泉州动车站前东西大道与南安、安溪区域的重要跨江通道,道路等级为城市快速路。项目建成

后,南安到泉州市区将缩短20分钟车程,大大提高南安至泉州的交通便捷度。

洛江侨批馆揭牌

打造“三世遗”文化旅游景点

海都讯(记者 柳小玲) 近日,泉州侨批馆洛江分馆暨洛江侨批馆揭牌仪式在洛江区桥南街举行。该馆正式开后,广大市民游客可以通过馆中陈列的一封封侨批,见证中外文化的交流与融合,见证爱国侨商报效家乡的赤子之心,见证洛江经济社会的蜕变。

记者现场了解到,该馆选址在洛江区桥南古街上的一栋砖石结构的

闽南建筑风格的番仔楼,展馆由“世界记忆·泉州侨批”“洛水长流·传承文脉”和“凝聚侨心·助力发展”三个部分组成。

“泉州侨批馆洛江分馆创造性地将世界记忆遗产‘侨批’和世界文化遗产‘洛阳桥’、世界非物质文化遗产‘南音’等元素融合,打造‘三世遗’同步联动的文化旅游景点。”泉州市档案局相关负责人介绍道。

泉州港入围全球百大集装箱港口

今年,泉州港已先后开通新加坡、马来西亚、阿联酋3条外贸集装箱航线,“一带一路”外贸集装箱航线累计已达18条

海都讯(记者 杨江参 通讯员 黄忠族 洪睿航 何丽玲) 近日,在泉州海关监管下,美佳爽(中国)有限公司的一批货值238万美元的纸尿裤、护垫等货物在泉州石湖港区办理完通关手续后,搭乘“一带一路”航线“新泉州”号集装箱班轮运往马来西亚。这是泉州外贸企业抢抓共建“一带

一路”新机遇的一个工作场景。

泉州海关相关负责人告诉记者,今年以来,泉州港已先后开通新加坡、马来西亚、阿联酋3条外贸集装箱航线,累计已陆续开通“一带一路”外贸集装箱航线18条。在今年2月5号、6号泊位投产后,石湖港区迈入年吞吐能力超300万

标箱的大型港口行列,有效满足港区集装箱吞吐量日益增长和挂靠船舶日益大型化的需要。根据统计,今年1—9月,泉州海关共监管外贸集装箱8.79万标箱,同比增长11.89%。根据上海国际航运研究中心发布的2022年全球港口吞吐量排名,泉州港入围全球百大集装箱港口。

此外,经十多年飞速发展,在晋江内坑镇一片抛荒地上崛起的晋江陆地港,已集国际陆港、中欧班列、国际快邮件、跨境电商、市场采购于一体,陆续与省内11个外贸集装箱海港码头建立物流信息联网共享,并实现与福州、厦门、广州、上海等多个国际空港口岸无缝衔接,形成

服务泉州“海丝”先行区对外贸易的“超港口”服务平台。目前,晋江陆地港共有200多家企业入驻,2000多家企业入驻开展进出口业务。

根据泉州海关统计,2023年1—9月,泉州对“一带一路”共建国家进出口1206.5亿元,占泉州外贸进出口总值的66.5%;2013年

10月至2023年9月,泉州对“一带一路”共建国家进出口12213.5亿元,其中出口7619.2亿元,进口4594.3亿元。其中,2022年泉州市对“一带一路”共建国家进出口1487.7亿元,较2013年增长68.5%。十年来,出口机电产品、陶瓷、鞋靴分别增长287%、234.5%、143.1%。