

闽企借进博会平台“搭台唱戏”

福建省团采购商本届进博会一年期展位成交摸底金额 21.7 亿美元, 医疗器械、航空发动机、民生消费类产品等是采购重点

N 据福建日报

这是一场规模再创新高的盛会。“朋友圈”持续扩大, 本届进博会迎来 154 个国家、地区和组织的来宾, 吸引超过 3400 家参展商和近 41 万名专业观众注册报名, 超过 400 项新产品、新技术、新服务集中亮相, 展览展示量质齐升。

“进”而有为, “博”采众长。闽企借助进博会这一平台“搭台唱戏”, 持续与跨国企业深入对接洽谈。医疗器械、药品、航空发动机、工程机械、民生消费类产品是我省采购商的采购重点, 此前的数据显示, 福建省团采购商一年期展位成交摸底金额 21.7 亿美元, 超过第五届。

众多创新性产品 放进闽企“购物车”

首届进博会明星展品“全球最小的心脏起搏器”, 至今已服务国内约 1 万名心动过缓患者。今年, 其厂商美敦力则带来了全球首展产品, 用于治疗房颤的新一代 Pulse-Select, 这也是首个进入国家药品监督管理局创新医疗器械特别审批通道的心脏脉冲场消融产品。

作为心脏与外周血管介入领域的开拓者, 康蒂思推出的血管闭合类产品一直享有盛誉。今年进博会, 康蒂思带来了刚刚上市的封堵止血系统, 其采用独特“球囊封堵”技术, 能够极大减少

患者出血量。

碧迪医疗带来的经外周穿刺中线导管也是一款颇具看点的创新产品。这款能保护患者血管的全新输液“神器”, 在进博会现场全球首发亮相。其专利认证的一体式单针翼的结构设计结合耐高压注射的功能, 是临床血管通路领域发展的又一重要里程碑。值得一提的是, 这款产品基于中国护士手法研发和生产。

进博会期间, 上述企业均将与福建省药械联合采购中心签署进口药械采购合作意向。不久的将来, 更多创新性产品有望造福福建患者。

谈及福建市场, 碧迪医疗大中华区渠道管理及广阔市场业务高级总监谢立东表示, 福建省对于医疗科技创新高度重视, 有较强的“科技带动发展”的意识。同时, 作为国内医疗改革前沿区域, 福建医改一直受到社会的高度关注, 在腾笼换鸟、合理化用药等方面都走在了中国的前列。另一方面, 福建民营医院数量大, 进博会这个平台也为品牌商搭建起与福建当地民营医院沟通的桥梁, 让他们能近距离更加全面深入了解民营医院的需求, 将先进的医疗设备和医疗技术带给更广大的患者。

放进闽企“购物车”的, 除了“小家伙”, 自然也有“大块头”。

进博会上, 厦门航空与 CFM 国际公司签署发动机采购和服务协议。根据协议, 厦航将购买 86 台 LEAP-1A 装机和备用发动机, 为其 15 架空客 A321neo 和 25 架空客 A320neo 飞机提供动力。

据了解, LEAP 发动机是由 CFM 国际研发的一代单通道航空发动机, 和上一代发动机相比, 能有效降低多达 15%~20% 燃油消耗和二氧化碳排放, 同时显著改善噪声影响, 提供低碳、安静的出行体验。

增强供应链韧性 助力闽企产业升级

“我们不应从全球供应链撤离, 相反, 应当深化供应链合作。”全球知名跨国综合性资源企业必和必拓首席商务官潘文怡在第六届进博会虹桥国际经济论坛期间表示。当世界面临复杂挑战之际, 供应链韧性也会备受考验, 所有的供应商对此都深有体会, 新冠疫情无疑暴露了全球供应链在疫情前已经存在的不足。

在潘文怡看来, 只有深化和客户以及供应商的合作, 才能不断加强供应链韧性。她举例称, 在疫情防控期间, 必和必拓与中国的客户和供应商开展了更加密切的协作, 将疫情对各自业务的影响降至了最低。合作方中, 就包括了来自福建的紫金铜业有限公司。去年, 双方首次达成合作意向, 今年达成二次合作。

围绕如何建设更高水平的国际化现代流通体系, 建发股份党委书记、董事长郑永达指出, 中国现代流通

企业首先要顺应全球化发展浪潮, 紧跟国家战略方向, 在加快国内优势产能出海的同时, 深入挖掘海外优质资源和产品; 其次, 要积极对标对表, 坚持长期主义, 寻差距、补短板、强弱项, 加快建设世界一流现代流通企业; 最后, 企业间要形成跨行业、跨领域的沟通协作机制, 携手防范海外市场风险, 共同提升国际供应链韧性与安全, 共享海外经贸投资机遇, 助力中国现代流通体系建设行稳致远。

作为全球首个以进口为主题的国家级博览会, 进博会已经成为中国构建新发展格局的重要窗口和推动高水平开放的重要平台。六年来, 建发股份充分借助进博会这条“开放快车道”, 与各产业链的多家全球头部企业深化供应链领域合作, 将各类优质资源引进中国丰富国内供给, 提升消费品质, 助力产业升级。

3000吨级海洋维权执法船交付

是国内公务船领域首次申请“智能船舶”符号的船舶, 拥有新一代智能航行、卫星导航、无人机巡查等先进设备

N 科技日报

11月8日, 中国船舶集团旗下中船黄埔文冲船舶有限公司承建的深圳 3000 吨级海洋维权执法船“中国渔政 44002”, 在广州正式移交深圳市海洋综合执法支队。“中国渔政 44002”是国内公务船领域首次申请“智

能船舶”符号的船舶。该船由中国船舶集团第七〇一研究所设计, 船舶总长 116.4 米、型宽 15 米、型深 5.9 米, 配置了 2 台现今世界最先进的 MTU8200KW 主机, 能实现柴-电供电自动转换, 最大持续航速超过 25 节, 续航力 6000 海里, 自持力 60 昼夜。

该船拥有新一代智能航行、卫星导航、无人机巡查、光电取证、模拟执法等先进的科技设备, 其先进的船舶智能系统、情报指挥系统、远程通信管理系统可实现全船各计算机及终端设备的互联互通、根据设备运行状态对安全性进行精准评估和预测等构想。



『中国渔政 44002』船舶总长 116.4 米、型宽 15 米

第二届科技小院大赛福建赛区比赛举行

20支研究生团队 比拼兴农之术

N 据福建日报

由中国学位与研究生教育学会、中国科协青少年科技中心主办的第二届科技小院大赛福建赛区比赛近日在福州举行。来自上海、江苏、浙江、安徽、福建、海南等地高校的 20 支科技小院团队参赛, 比拼农业生产生活中的解题之道。

本次大赛以“解民生、治学问”为主题, 各校研究生以科技小院的形式, 通过实践操作, 解决农业实际问

题, 展示各科技小院团队在助力乡村振兴中所取得的成果。

20 支参赛队伍聚焦于农业科技、生态环保等多个领域, 他们将科技理念和技术手段融入到农业实践中, 既有新型的农业技术和设备, 又有针对农村环境治理、农村能源建设等方面的解决方案。

记者通过比赛现场观察到, 参赛团队的驻扎时长和遇到的困难, 是否帮助当地农民解决生产生活中的

实际问题, 是否提高农业生产效率和质量, 以及是否深入田间地头与农民面对面交流、开展培训等的表现, 是专家评委最关注的方面。

福建农林大学平和蜜柚科技小院的《柚香柚甜》项目吸引了大家的眼球。团队成员刘烨东说: “我们均长期在农村一线驻扎, 大家成功克服方言的障碍, 持续为当地农户科普专业知识, 更主动提出承担生产中的损失, 赢得他们的信任。目前, 我们已

在平和县培养了 20 多名科技农民。”据介绍, 《柚香柚甜》项目通过调整施肥位置、改用有机肥、冬种油菜、禁用除草剂的方式, 实现了改土提质增效, 助推蜜柚产业绿色转型。

经过激烈角逐, 10 支队伍凭借在农业科技创新、应用创新以及产业创新等方面的出色表现, 成功进入决赛。其中, 福建农林大学平和蜜柚科技小院、扬州大学江苏淮阴黄瓜科技小院和南京农业大学江苏如皋水

稻科技小院三个团队获得福建赛区一等奖。

据悉, 参加福建赛区比赛的 20 个科技小院中, 有 11 个采用“学校+企业+政府”的形式共同建立, 与当地龙头企业已有合作。

“可以看出, 各家科技小院都在追求农产品的高质量发展, 走精品路线, 而且是实实在在地为农户谋福利。我们接触的农户很淳朴也很实在, 他们最希望做的就是降本增收。”福建农林大学平和蜜柚科技小

院指导老师吴良泉表示。

科技小院于 2009 年在河北省曲周县首创, 14 年间, 已进驻全国千余个村庄。2020 年, 科技小院首次引入赛事机制, 希望以赛促研, 交流推选科技强农优秀案例, 推动全国科技小院创新创业并可持续发展。近年来, 科技小院的师生们深入田间地头 and 农家, 解民生治学问, 创建了一套“零距离、零时差、零门槛和零费用”的服务农业技术示范应用新模式。