

# 驴友注意 登闽中第一高峰要“扫码”

主峰海拔1803.3米的石谷解,是福建最经典的徒步登山线路之一,为防火安全,所有进出山人员须实名登记、扫码

■海都记者 黄义伟 文/图

昨日记者获悉,11月7日,仙游木兰溪源省级自然保护区管理处联合县防火办、县林业执法大队、西苑乡派出所等发出通知,为了防火安全,掌握救援信息,所有进出山人员必须进行实名登记、扫码。

## 游客络绎不绝 或存消防隐患

记者了解到,闽中第一高峰石谷解,地处仙游、德化、永泰三县交界处,原名石解谷,当地人称为“三崖倚”,山顶三块大石头是最高峰的标志。主峰海拔1803.3米,为莆田市最高峰。

沿途森林繁茂,巨石嶙峋,溪流清澈。沿路随处可见瀑布水潭,还有青苔和各

种野生蘑菇。闻着花香,听着咚咚的水声和鸟鸣走在林荫小道,身心俱醉,登顶有一巨石盘驼,眼前千山万壑尽在脚下绵延,登顶的成就感油然而生。这条旅游线路也是福建最经典的徒步登山线路之一。近段时间,“闽中第一高峰”石谷解在短视频平台爆量刷屏,每

天都有络绎不绝的游客前去登山露营。

由于石谷解目前还没有开发,并没有专人管理,于是出现了一些安全隐患,比如部分旅友在打卡该景点过程中,出现了在林区内生火取暖、野炊,有的甚至燃起篝火联欢等,该行为极易引发森林火灾。

## 进出山须登记 以便及时掌握人员数据

对此,仙游木兰溪源省级自然保护区管理处联合相关部门,一方面通过在石谷解山脚设卡,对所有进出山人员进行实名登记、扫码,告知入山人员注意事项与用火安全,做到及时准确地了解和掌握进出山人员的数据。

另一方面,通过组织志愿者向游客和当地群众发放宣传手册、在石谷解进山道路沿线张贴宣传标语、小喇叭循环播放森林防火注意事项和防火知识、入户宣传等形式,普及保护区森林防灭火知识、林业法律法规以及野外安全用火常识。

溪头村村民邹先生告诉记者,因为石谷解风景优美,这段时间到石谷解玩的人很多,每天都有几百人,节假日接近千人,车都停了一两公里长。镇村干部每天轮流值班,跟游客交代,在山上不要生火煮饭,要注意用火安全。



驴友登顶闽东第一高峰

# 潜逃24年 “消失的他”落网

24年前涉嫌在广州杀人后潜逃,被公安部列为B级通缉人员,近日在莆田落网

海都讯(记者 林养东 通讯员 李琳) 4年前,广州发生一起故意杀人案,警方认定男子钟某平有重大作案嫌疑,其被公安部列为B级通缉人员上网追逃。近日,经缜密侦查精心研判,莆田城厢公安在荔城区黄石镇东井街一出租房内,将潜逃24年的钟某平抓获。据悉,这也是主题教育开展以来,城

厢公安坚持学思用贯通、知信行统一,把主题教育学习成果转化为打击违法犯罪、维护社会稳定的具体措施。

1999年10月24日,广州市发生一起故意杀人案件,一女子沈某在海珠区某大楼内死亡。经查后,海珠公安认定钟某平有重大作案嫌疑。随后钟某平被公安部列为B级通缉人员上

网追逃。当地警方多次辗转各地抓捕,但受技术条件和客观因素制约,追逃工作一直未取得实质性进展。

2008年,海珠公安接到线索,钟某平已到莆田。可警方千里迢迢赶来后,经过一番寻找却并未发现其行踪。钟某平如同石沉大海一般,杳无音信。

2023年11月1日,城厢

分局多维融合中心民警接到线索,荔城区黄石镇附近出没的一名外来男子,与在逃人员钟某平的相貌特征高度相似,这条线索立刻引起了民警的警觉。

经过深入调查,民警判断该男子可能藏匿于东井街一带的日租房。锁定具体位置后,多维中心和刑侦大队立即开展抓捕工作,于

11月2日凌晨成功将其抓获。通过男子脖颈上的伤疤等特征,民警确认该男子就是在逃人员钟某平。

“身上背着案子,我只敢去小工地打黑工,常常半夜里被噩梦惊醒,没睡过一个踏实觉。”24年的逃亡时光,让钟某平不敢在一个地方长时间停留,靠打零工勉强维持生计。从潜逃那天

起,他的精神一直处于极度紧张的状态,晚上常常因为害怕和担忧而失眠。

为了逃避警方追查,他不敢去派出所办理身份证,不敢去银行,甚至与他人发生了争执也不敢大声申辩。“这么多年过去,家人的长相都有点记不清楚……当年实在不应该啊!”落网后,钟某平连道悔不当初。

# 福州公交集团多措并举服务群众便捷出行

■海都记者 刘文辉 通讯员 吴梦蓉

近期,福州公交集团紧密结合主题教育,根据福州市国资委、市交通局、福州古厝集团、市道运中心的部署要求,围绕《福州市优化公交出行三年(2022—2024年)行动方案》等项目清单,大力传承弘扬“四下基层”优良传统,综合运用基层调研、座谈访谈、大数据统计分析等方式,持续优化中心城区公交线网,强化公交、地铁接驳,先后开通5条公交线路,优化调整60条公交线路,切实解决青口、软件园、泉头片区群众“急难愁

盼”问题,让公交出行服务更加惠民生、暖民心。

## 213快线便捷福大师生日常出行

9月初,公交集团开通213路快线(软件园公交总站—大学城福大新区停车场站),采取定时班车模式运营,沿途停靠福州大学软件园校区、钱塘小学软件园教学点、软件园鲲鹏大厦、金屿地铁口、福大新区北门、福大生活一区、福大生活二区、福大生活三区、大学城福大新区停车场等站点,它给福州大学的师生带来了便捷的出行

体验,不仅实现了铜盘校区与旗山校区之间的通达,还可在金屿地铁口站换乘地铁2号线。

“前期我们走访了福州大学的两个校区,实地了解到有部分师生时常需要往返于两个校区之间,存在距离远、转乘难、通行效率低的问题。”公交集团相关负责人介绍。此后,工作人员多次前往现场勘察线路走向、停靠站点,调配驾驶员和车辆,切实制定线路作业计划,尽最大可能满足广大师生的日常出行需求。开线两个月以来,213路快线的客流量稳步上升,特别是在周末和节假日,很多学生选择乘

坐该线路出游。

## 公交、地铁接驳范围不断扩大

“现在从地铁站出来,旁边就是公交站,换乘感觉方便了很多。”随着地铁4号线的开通运营,善化坊口公交站的恢复,市民郑女士每天都要在这个站点换乘65路公交车回家。

此前,公交集团多次与市道运中心、市规划院集团、场站公司派出工作人员前往地铁4号线各站点出入口附近进行现场勘察,研究分析公交线路接驳、公交站点设置等问题,对距离出入口超过100米以上的公

交站点进行调整,让市民群众一出地铁站即可换乘公交车。

截至目前,公交集团已调整2路、5路、22路、55路、66路、70路、74路、75路、80路、88路、101路、102路、118路、130路、175路等23条公交线路增加停靠善化坊口、三坊七巷(双抛桥)、省立医院、三角池地铁站、潘墩地铁站B口、会展中心地铁站、会展中心地铁站A口等地铁4号线沿线站点,同时已开通地铁接驳6号专线、地铁接驳7号专线、地铁接驳10号专线、地铁接驳16号专线、地铁接驳19号专线等9条地铁接驳专线,日均运送乘客达4326

人次。

接下来,福州公交集团将以主题教育为契机,围绕企业中心工作和市民群众“急难愁盼”问题,重点关注地铁未通达的区域和景点、商圈等热门区域,持续完善中心城区公交线网布局;开通短距离的地铁接驳专线,强化公交、地铁接驳;优化调整与地铁复线率较高、单公里客流量较差的公交线路;积极发展多样化、精准化公交运营模式,开设企业定制及响应型公交业务;科学运用客流数据,实现公交线路精细化排班,切实将主题教育开展成果转化为推动企业高质量发展的实际成效。