

福州高校内电动车骑行乱象频发

车满为患、不戴头盔、不按道行驶、超速、随意停放……针对电动车管理难题，部分高校相继出台管理办法限制校内车辆，但管理效果并不好

N海都记者 刘锦涵 蔡凯 文/图

近年来,福州各高校内的电动车数量呈爆发式增长。在电动车为广大师生出行提供便利的同时,校园内骑行不规范、乱停乱放、交通安全等问题也日益突出。校园之内的电动车事故也偶有发生。

近日,记者走进福州本地的几所高校,发现骑电动车出行成为不少师生的选择,但新的问题也来了:在上下课出行高峰期,校内道路拥堵、超速行驶、不按道行驶、不戴头盔、随意停放……各种乱象比比皆是。

那么,高校校园之内,难道电动车没人管吗?“电动车之患”又该如何避免呢?

现象

未戴头盔违规载人 校内电动车成隐患

如今的高校里,骑电动车的学生不在少数。在福建师范大学(旗山校区),记者看到在校内的明德路以及周围教学楼、宿舍楼下都停满了电动车。

在师大校园内不少大学生骑着电动车,或前往食堂,或返回宿舍。记者注意到,不少地方虽有标识提醒同学们规范骑行,但大部分骑电动车的学生都并未戴头盔,其中还有不少骑车载人的情况。据知情学生透露,此前师大校园内曾发生过一起电动车交通事故,因此,本月起校方多次通知,在校内骑行须佩戴头盔。

对此,记者采访了福建师范大学宣传部门工作人员,他表示,让学生骑车记得戴头盔,这需要一个适应的过程。“我们也注意到了校园内电动车的一些问题,现在相关职能部门正

在牵头制定相应的管理办法。”

记者在该校内也随机采访了几位骑电动车的大学生,一位同学告诉记者,最近学校有通知要求同学们在校内骑车时应佩戴头盔。“通知是通知了,具体查不查还没说。我们一直都戴着头盔,这也是为了安全考虑。”该同学说道。

对如何管理校内电动车,师大的郑同学也提出了看法:“校内电动车数量太多了,若不科学管理,不仅会为在校师生带来不便,更有可能产生安全隐患。在课间或上下课高峰期,大量电动车与机动车混行,特别是校内溪源路那一段,经常会堵车。为了畅通无阻,有人会骑到绿化带上。而校内的二手车数量也太多了,现在给车充电,更是一桩(充电桩)难求。”



福师大学生没戴头盔骑行



福师大校内宣传戴头盔骑行



校内安全骑行提醒

走访

车满为患,高校在管但效果不好

记者走访了其他几所在榕高校,这些高校也存在与福建师范大学类似的问题。对于校内不断增加的电动车,闽江学院的在职教师陈老师表示担忧。陈老师说:“每年大一入学后,校内电动车都明显变多,我们开车时就特别怕碰着骑行的学生。”该校一位黄姓老师也告诉记者:“校内是‘车满为

患’,有时候教学楼的人行道都停满了电动车,下课时都得找地方才能挪出去。前一阵子学校是有在管,但效果也不好。”

而在福州的另外几所高校内走访时,记者发现,相比其他高校,有些大学的电动车乱象更多:一些高校内的电动车不少是无牌照的,而另一些高校还有不少超标电动

车在校园内行驶。

一高校管理者对记者表示,如何管理好校内电动车是一大难题。受限于实际条件,大多数高校都面临校内停车位紧张、车多桩少充电难、学生出行时间较集中等客观问题。此外,骑行电动车不规范、机动车与电动车混行、骑车未佩戴头盔等现象,都加大了管理的难度。

气温低 电动车也会变“懒”吗?

厂商客服和商家表示,电动车的续航能力与天气、路况、负载、车况、电池状况等相关,环境温度低会影响续航里程

海都讯(记者 马俊杰) 近期福州的最低气温下降明显,不少骑手也发现,早晚较低的气温,似乎也影响到了电动自行车的续航,满电行驶里程明显缩减,骑电动车上下班通勤,由三两天一充电变成了两天或每天要充电。难道电动自行车续航里程,真的会随着气温往下掉吗?

最近,市民冯先生发现,自己的电动车忽然变得“懒惰”起来。“草料”吃得依旧足,出力却比之前少了。冯先生向记者表示,他的电动车是锂电池,车龄一年,车况良好。“每天早上6点

半出门,骑电动车上班,顺路将孩子送到公交车站,晚上再由相同线路返回家中,原来这样的来回线路,两天一充电就能满足需求,但这几天却要每天一充电,难道是气温低的原因导致电动车跑不远了吗?”

无独有偶,李女士也遇到类似情况,不过她使用的是铅酸电池。而在网络社交平台上,也有博主、网友表示,气温较低时,电动车的续航能力会出现不同程度的削减。

记者带着疑问,走访了福州市面上销售电动车的商家,福飞路一商户工作人

员向记者解释,电动车续航能力与多种因素相关,其中包括天气、路况、负载、车况、电池状况等。“如果仅从天气角度来说,环境温度低是会影响到电动自行车的续航里程的。”该工作人员说。

记者拨打了两家使用不同类型电池的电动车品牌厂商的客服电话,向售后专业工作人员了解有关冬季低温时,电动自行车续航里程缩减的问题。工作人员的解释和销售商家类似,不过,有工作人员提醒,与天气影响相关的不仅是电池,也要注意到低温时电动

车车轮胎压的变化,保持正常胎压,也有助于电动车的

续航。也有工作人员表示,只要电池本身没问题,待环

境温度上升后,续航能力也将有所恢复。

知多一点

电池工作原理与温度有关

在高中物理教科书的电能与电路章节中,有涉及电池电压的温度效应、电池内阻的变化、电池放电性能和充电性能等方面内容。此外,一些专门的化学或物理教科书,如《原电池的工作原理》,也可能包含有关电池如何受到温度影响的信息,无论是锂离子还是铅酸电池,其工作原理都与温度有关。

其中,在电池电压的温度效应、电池内阻的变化、充电性能的影响等方面,都从温度影响的角度有所阐述,例如,“根据物理学原理,当温度升高时,电池内部化学反应的速度会加快,这可能会导致电池电压的升高。反之,当温度降低时,电池内部化学反应的速度会减慢,可能导致电池电压的降低。”

清华大学核研院新型能源与材料化学研究室主任何向明也曾指出,电解液对锂离子电池低温性能的影响最大。在低温环境下,电解液的黏度会变大,导致锂离子的迁移速度变慢,进而影响电池的充放电性能。