



推动停火止战 实现持久和平

习近平在北京出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会,并发表讲话

A02

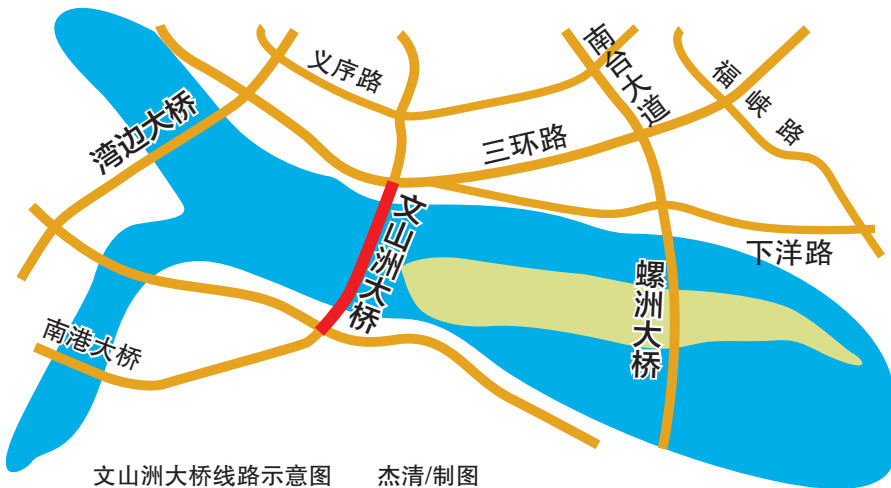
福州将新增三座跨江大桥

其中,文山洲大桥是福州—福清高速控制性工程;双福高速建成后,两地车程将缩短约20分钟

海都讯(记者 陈逸之 刘文辉)近日,记者从左海集团下属福州市交建集团获悉,福州—福清高速项目(以下简称“双福高速”)文山洲大桥,京台复线福州段白石、岭尾大桥等三座跨江大桥相继通过省交通运输厅通航条件审批。

据悉,文山洲大桥是双福高速控制性工程,其位于仓山区天水村,衔接三环路至闽侯南通文山村,距下游乌龙江特大桥约4.5公里,与上游湾边特大桥距离约3公里。受闽江通航和义序片区限高影响,文山洲大桥计划采取混合梁连续刚构,跨径252米,单孔双向通过。未来,文山洲大桥将成为除螺洲大桥、乌龙江特大桥外的跨江第三通道。

据市交建集团相关负责人介绍,双福高速项目起于南三环,经闽侯、福清,终于福清阳下街道后



文山洲大桥线路示意图 杰清/制图

坂村,全长35.341公里,沿线设置天水、文山、南通、西台戊辰、东台、音西、阳下、北亭8处互通式立交,1座南通服务区 and 1座洋下停车区。其中,三环路至福银高速段采用双向八车道,设计时速80公里,路基宽度45米;文山村枢纽至长福高速段采用双向六车道,设计时速100公里,路

基宽度33.5米。

双福高速是京台通道(福建高速“三横”)支线闽侯至平潭段,建成后,从福州主城区到福清主城区的车程将缩短约20分钟。

此外,在闽江闽清段还将新建岭尾、白石两座跨闽江特大桥。其中,岭尾特大桥在闽清县梅溪镇新民村附近,跨越干流河

道,距离上游闽清大桥约3.4公里、下游新民大桥约1.3公里,跨度250米。白石特大桥位于闽清县北,采用预应力混合梁连续刚构,可通航2000吨内河船。两座大桥均为京台通道复线福州段的控制性工程,途经宁德水口、古田、福州闽清、闽侯等县,全长39.032公里。

福州一周花粉监测报告来啦

由海都报与省立医院联合发布;报告显示:近期花粉浓度很低,但有所上升

A04

福州高校内电动车骑行乱象频发

不戴头盔、不按道行驶、随意停放……针对电动车管理难题,部分高校出台管理办法,但效果不好

A03



海都记者 马俊杰
通讯员 轩子岚 董俊哲

护航铁路平安 他是不可或缺的“螺丝钉”

三明车站派出所民警周锦文,数年如一日,为沿线居民守着大源警务区63公里线路安全

圆脸、爱笑,近花甲之年却依然精神抖擞、脚步铿锵……这是经常往来于三明市工业北路铁路沿线的市民对铁路公安民警老周的印象。老周全名周锦文,今年58岁,是三明车站派出所的一名民警,负责三明车站派出所大源警务区63公里线路的安全防控工作。只要线路上有难事,他就会冲在前面;所里人手不够,他会主动顶岗;工作中遇到困难,他也会迎难而上……

在所辖的线路上,老周更像是护航线路安全不可或缺的“螺丝钉”。许多铁路沿线的居民,只要和老周打过交道,聊上几句,都能感受到话语中深厚的警民情。

态度

要守得稳就要想得全



周锦文(右)带领徒弟刘子豪巡查线路

作为三明市区交通要道的铁路与道路平交口之一,鹰厦线K356+832列西道口每天有四次车流、人流高峰,在附近生活的居民与工厂上下班的员工,都会路过这里,这也是周锦文维护线路治安、巡线的重点路段。

每当“请注意,火车来了请不要抢道”的警示声响起,道口的车闸徐徐关上,铁路线两侧的行人和车辆也停下来等候。此时,周锦文就会

站在道口边,一边注视着列车驶来的方向,一边留意道口两边是否有车辆或行人抢道。列车安全驶过、道口开放后,老周还要继续关注过道口的车辆和行人,必要时进行交通疏导或提供帮助。

“线路民警在高峰时段出现在道口,维护道口交通秩序,能最大程度地避免抢道的情况发生。”周锦文告诉记者,道口都有铁路上的工作人员值守,但有时在上下

班高峰时段,遇到火车通过,会有6~8分钟的等待时间,偶尔有个别群众怕上班迟到,抱着侥幸心理,在闸口关闭的瞬间抢道通行,这非常容易引发事故,安全隐患很大。

大源警务区线路情况复杂,有7公里线路紧邻三明市区主干道,线路内道口数量多,沿线居民在铁路边活动较为频繁。为了全面掌握线路基础情况,周锦文踏遍了线路的每一个角落,详细掌握桥梁、

涵洞、道口、村镇、学校的位置。

“线路安全无小事,要守得稳就要想得全。”不仅如此,周锦文还在工作中对接三明市三元区政法委,建立完善铁路护路联防工作机制,强化护路联防的基础建设,有效补强大源警务区警力,让线路警情处置更加高效。他还在沿线每个村建立治安联络点,扩大线路治安力量,形成警民共治的线路联防体系。(下转A07版)