

全球航运“大动脉”梗阻！

百多艘船堵在巴拿马运河口，“插队费”高达2900万元

新华 央视 中新
光明日报 工人日报

持续干旱对巴拿马运河乃至全球贸易的影响正在升级,由于巴拿马船闸系统的运营商不得不节约淡水,这条世界贸易最重要航线之一的交通已经停滞。据巴拿马运河管理局日前公布的数据,巴拿马运河口附近约有超过120艘货船等待通行,最长排队时间可能达到12天。最新的一次船舶优先通过权拍卖价,也就是“插队费”更是创下了近400万美元(约合人民币2900万元)的纪录,大幅抬高了过境货物运输成本。

厄尔尼诺现象 影响运河系统

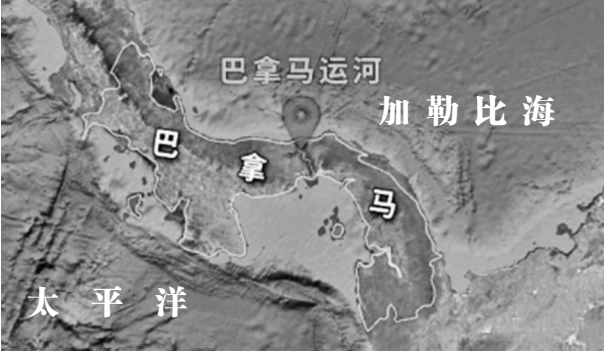
巴拿马运河连接太平洋与大西洋,全长80余公里,是全球重要贸易水道之一。运河船闸系统将船只从海平面升至位于运河中部的人工湖——加通湖,使船只位于巴拿马中央山脉间的河道通行。每次船闸升降船只,都要从加通湖抽取约2亿升淡水排入海洋中。

加通湖水量主要靠降水补充。自今年年初以来,厄尔尼诺现象造成的干旱持续影响巴拿马运河水库系统,导致船闸运行所需的淡水供应减少,雨季到来也未能缓解缺水现象。

据监测,加通湖水位9



船只排队通过巴拿马运河(资料图)



巴拿马运河

月降至24.2米,低于26.6米的近年同期水位。按照运河管理局的说法,每年11月雨季结束,加通湖水位通常达到27米左右,次年4月旱季结束时略低于26米。

巴拿马运河管理局局长巴斯克斯说,过去运河每隔五六年就会出现缺水情况,属于正常气候现象。今年干旱严重,未来运河缺水可能成为常态。

当地时间11月1日,巴拿马运河管理局宣布,由于2023年10月是巴拿马运河近73年来遭遇的最干旱的一个月,为节约用水,从11月3日起,把水道上单日最

高通行船只的数量从31艘减少到25艘;2024年2月,将从25艘再下调至18艘。

巴拿马运河管理局已经多次减少单日通行船只数量。除减少单日通行船只数量外,巴拿马运河管

理局还下调了船舶吃水深度至44英尺(13.41米),这迫使通过运河船闸的船只需要减少自重或载重,不仅增加了国际物流成本,还进一步导致运河收入下降。

争夺通行名额 拍卖“插队费”

河资格。

在11月最新的一次拍卖中,为了拿到优先通过巴拿马运河的资格,日本一家能源企业为一艘液化石油气运输船付出了397.5万美元(约合人民币2900万元)的“插队费”,再加上数十万美元的常规运输费,总体成本可能已超过3000万元人民币。在付出巨额成本后,

这艘船于15日通过巴拿马运河。

公开信息显示,巴拿马运河每年约有26%的运输业务涉及液化石油气、液化天然气等大宗商品。巴拿马运河管理局表示,拍卖中出价的通常是液化石油气或液化天然气运输船。

船舶经纪人预测,即将到来的拍卖会拍价可能会

创下新纪录。而液化天然气又是美国向世界各地,尤其是亚洲出口的重要能源商品。因为通行费用昂贵,通过时间遥遥无期,越来越多的美国液化天然气托运人已选择多航行两周、航行近6000海里绕行苏伊士运河或好望角到亚洲,而这也导致市场运力不足、运价飙涨。

分析

可能导致消费市场物价上涨

分析人士认为,巴拿马运河限行措施将影响运河经营收入、提高国际货运成本,而货运成本的上升也会反映在终端消费市场,导致物价上涨。

巴拿马运河管理局副局长伊利娅介绍,预计(运河经营)收入可能会减少1.5亿至2亿美元,在每日通行32条船的基础上继续减少,运河的经营收入会更少。

业内人士认为,巴拿马运河限行措施不仅会导致运河收入减少,还会导致货物海运成本上升,进而影响消费品价格。

巴拿马经济学家阿戈特认为,集装箱货量减少,意味着平均运费和商品价格提高了,运费将在较少数量的商品之间分摊,因此将支付更多费用,这对整体经济有影响。

市场分析人士称,受巴拿马运河限行等因素影响,已有部分航运公司

更换了航线,造成货运周期延长。而货运周期延长会导致商品交付延迟,这将直接影响终端消费市场。

据外媒报道称,巴拿马运河运力下降将损害南北半球间的农产品贸易。来自厄瓜多尔的香蕉、巴西的肉类、智利的葡萄酒等原本都要通过巴拿马运河运往各地。

还有业内人士担忧,国际物流成本可能因此上涨,推高国际原材料市场价格,对全球供应链产生不利影响。

美国消费者新闻与商业频道称,巴拿马运河每年约26%的运输业务涉及液化石油气、液化天然气等。运输成本的增加,可能也会导致这些货物价格上涨。虽然能源运输船不受吃水限制新规影响,但水位下降、小型船只增加等因素导致的运河拥堵会影响运输效率。

揭秘

巴拿马运河为何如此重要

巴拿马运河位于北美洲之间,连接太平洋与大西洋,全长80余公里,自1914年建成后,一直是全球贸易的重要水道。

据巴拿马运河管理局数据,巴拿马运河目前提供约180条海上航线,可连接约170个国家和地区,到达全球约1920个港口。

美国是巴拿马运河最大的使用国,商品出口和进口集装箱的总量约占巴拿马运河运输量的

73.7%。

为什么巴拿马运河如此重要?它的开通大大缩短了太平洋与大西洋之间的航程,与苏伊士运河一样具有世界战略意义,因此素有“世界桥梁”之称。

如果没有巴拿马运河,船舶想从太平洋到大西洋,要么向北,经过白令海峡,穿越北冰洋;要么南下经过麦哲伦海峡。不管是哪种路径,都要绕道1万多公里。

兴·动态

兴业银行调整部分服务价格

海都讯 兴业银行积极响应中国银行业协会关于调整银行部分服务价格提升服务质效的倡议,于11月22日发布了《兴业银行关于调整部分服务价格提升服务质效的公告》,在继续实施过往已有降费政策的基础上,对部分服务项目收费标准和优惠措施进行调整,进一步降低市场主体经营成本。调整措施包括:自11月24日起,将取消银行承兑汇票工本费和商业承兑汇票工本费;将零售客户动态令牌工本费调整为按成本价收取;12月27日起,免收持卡人转出信用卡溢缴款至境内本人本行账户手续费。

兴业银行福州分行开展清廉文化宣传活动

海都讯 为进一步加强“清廉兴业”文化建设,2023年10月至11月,兴业银行福州分行开展了内容丰富、形式多样的清廉文化宣传活动,强化员工风清气正的清廉从业理念,不仅为全行员工坚守主责主业、坚持守正创新、做好金融工作提供了思想保证和精神动力,也为该行高质量发展提供了坚强的纪律保障。

兴业银行福州分行第七党支部携手闽都社区开展主题党日活动

海都讯 为深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想主题教育,近日,兴业银行福州分行第七党支部联合闽都社区党委组织辖区党建共建单位、居民党员走进中信银行福州分行党建馆开展“深学细悟新思想 实干担当强党性”主题党日活动。

中信银行股份有限公司福州分行资产处置公告

中信银行股份有限公司福州分行拥有以下《债权清单》所列的个人不良贷款债权,拟对《债权清单》所列债权进行公开处置,现予以公告。

交易条件为:交易对象信誉良好,需一次性支付价款并承担购买债权所带来的风险。
对交易对象的要求为:具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人,且以下人员不得购买:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构等相关人。

报名期限:从登报之日起至2023年12月12日止,如有购买意向请以书面形式提出报价。公告期内同时受理该资产处置有关异议和咨询。

受理公示事项联系人:张先生 **联系电话:**13950393027 **电子邮件:**zhangshi_fz@citicbank.com
受理排斥、阻挠征询或异议的举报电话:童先生 **联系电话:**0591-87527663
联系地址:福州市鼓楼区湖东路观风亭街6号

中信银行股份有限公司福州分行
2023年11月28日

债权清单:本金及利息计算至2022年8月31日,利息以债权交割日实际发生额为准。 单位:人民币万元

债务人名称	本金余额	利息余额	抵押与担保方式	抵押情况
林哲明、林玉	305	204.3	抵押	以林哲明、林玉名下位于福州市鼓楼区杨桥路江山好美家4号楼2001单元、2002单元(榕房权证R字第1065526、1065517号)的住宅作为抵押物并设置最高额抵押,最高额债权为305万元