



新式公交站投用 有喜有忧

福州首个分区域停靠的公交中途站在三坊七巷投用;记者走访发现,该车站能有效分流乘客,但进站公交车较多时,易造成车辆拥堵;专家建议优化公交线路

■海都记者
梁展豪 文/图

日前,福州首个分区域停靠的公交中途站三坊七巷(双抛桥)站投入使用。该车站划分三个候车区,借鉴了北京、香港等地的先进经验,创新试点“公交站点分开停”。

据大数据分析,此举可以缩短排队等车时间,减少对东街口的交通冲击。记者走访后发现,该车站确能有效地分流候车乘客,但当同时进站的公交车较多时,反而会导致新的“列车化”现象,造成车辆进站缓慢、拥堵。



29日18时36分,因三号候车区内61路车停靠,二号候车区的66路车无法直接进站,加之后方还有一辆旅游大巴,直接导致路面出现了轻微拥堵

站台一分为三 候车位置更明晰

11月29日中午,记者来到福州三坊七巷(双抛桥)公交站点看到,与传统的公交中途站相比,分区域停靠的公交站台长度更长,达50米,共分为三个候车区,可容纳3辆公交车同时停靠,站前的路面上也对这三个候车区进行了标线划分。

记者注意到,在各个分区站台的站牌处,都标明了三个候车区内所停靠

的公交线路,以此提醒市民站在相应的区内。

其中,一号候车区停靠频率较高的4条线路是118路、101路、301路、327路;二号候车区停靠3条直行线路27路、66路、22路;三号候车区停靠2条左转线路18路、61路。

“这个站停靠的公交线路很多,以前等公交车的人都是一窝蜂上车,现在分区域停靠了,大家可以

分流上车,不用前后跑。”常在三坊七巷(双抛桥)公交站点等车的刘依姆表示。

22路公交车驾驶员林金鹏告诉记者,传统的“一站式车站”会出现乘客没反应过来车辆进站,车就已经开走的情况,而分区域停靠的公交站可以让市民不用在站内来回跑,在指定区域就能乘车,为乘客带来了不小的便利。

公交车排队进站 易增加堵车风险

虽说方便了市民乘车,但记者在现场也观察到了该举措所导致的“二次进站”和另一番“列车化”现象。

29日中午,记者看到两辆需要在一号候车区上客的公交车同时进站,停在后方的车辆即便已经在二号候车区开了一次车门

上下客,但还是需要按照进站流程在一号候车区停下开门。

无独有偶,这种排队进站的情况,还发生在其他候车区。18路与61路公交车都是停靠在三号候车区的公交线路,当一辆61路车缓缓停靠在三号候车区后,紧随其后的18路车

也停了下来,即便前方一、二号候车区都是空的,它也需要等到61路车驶离后才能上下客。

“前面两个地方都是空的,但车停在后面就是上不来。”一位等车的市民吐槽。

“划分候车区似乎对我们没有太大的便利之



分区域停靠的三坊七巷(双抛桥)公交站

处。”途经该站点的一位公交司机向记者表示,司机在停靠站点时是不允许包抄进站的。当三号候车区有公交车停靠时,其他的公交车都要在三号候车区的公交车后“排队进站”,这会增加堵车风险。

那么,新车站的特殊进站模式是否会造堵

车? 29日18时许,记者再次来到该站点看到,二号候车区有车辆停靠,一辆一号候车区的车在尝试包抄进站;18时36分,因三号候车区内61路车停靠,二号候车区的66路车无法直接进站,加之后方还有一辆旅游大巴,导致路面出现了轻微拥堵。

□专家

分区停靠设置若不合理 会影响公交运行效率

“严格来说,双抛桥站不是分区停靠。”福建理工大学交通运输学院副教授、交通运输研究所所长吕英志表示,双抛桥站的分区停靠设置不在典型的分区停靠设置中。其中存在的最主要问题是,该站点的泊位长度不足,目前主要车型的公交车难以超越前车进出泊位。“只有泊位之间间隔3~5米,车辆之间才好进出。”

同时,吕教授说:“双抛桥站的站牌布设方式主要希望分散乘客的等候处,进而优化减少公交车在站内停靠时间,提高运行效率。但这种设计,重点和难点在于怎么分组以及运量分配。如果安排不合理,会发生乘客不知道在哪上车,或是觉得车过站不停。司机也容易遭到投诉。”

“越靠前的泊位,应提供给高运量或是大型公交的路线,如此一来,后车才不会因为前车占用后面泊位,变成还是需要排队进站的现象。后面的泊位也应该提供给小型公交车线路,例如接驳公交,可以快速上下客,所需的进出空间也较小。”吕教授建议,福州道运部门应先把公交线路梳理好,尤其是近几年地铁线路逐步成网后,福州公交线路重复系数太大,宝龙、洪山桥这些站点,同一个站点高达十几条甚至二十几条线路停靠,如果不能改成2~3个车站方式运营,那公交车排队影响道路交通与公交运行效率,公交线路重复过多导致运营收入不佳的状况,就很难改善。“一般一个站牌一个泊位,理论上不建议超过8条线路,最好在5条线路以内,因为越要提高服务质量加密班次,那公交车同时到站的概率就越大。”



电力神医
高压输电线上的
“工人院士”

孝顺女儿
从“带母上学”到
“带母上班”

自强男儿
从小残疾却深耕
助残事业

A04~A05