



基辛格去世 享年100岁

习近平就基辛格逝世向美国总统拜登致唁电

据新华社电

11月30日,国家主席习近平就美国前国务卿亨利·基辛格逝世向美国总统拜登致唁电。习近平代表中国政府和中国人民,并以个人的名义,对亨利·基辛格博士逝世表示深切的哀悼,向其家人表示诚挚的慰问。

习近平在唁电中表示,亨利·基辛格博士是世界著名战略家,也是中国人民的老朋友和好朋友。半个世纪前,他以卓越的战略眼光,为中美关系正常化作出了历史性贡献,既造福了两国,也改变了世界。他把推动中美关系发展、增进两国人民友谊作为毕生追求。基辛格的名字将永远和中美关系联系在一起。基辛格博士将永远被中国人民铭记和怀念。中方愿同美方一道,将中美人民友好事业传承下去,推动中美关系健康稳定发展,造福两国人民,为世界的和平与发展作出应有贡献。

百岁老人 一生访华逾百次

今年10月在接受美中关系全国委员会颁奖时致辞说,“我一生中一半时间都在为美中关系工作”

美国前国务卿亨利·基辛格11月29日在其位于康涅狄格州的家中去世,享年100岁。基辛格为推动中美关系发展、增进中美两国人民友谊作出历史性贡献。

基辛格1923年出生于德国南部。1938年,他和家人离开纳粹德国到美国定居,1943年加入美国国籍。基辛格曾在美军服役,在哈佛大学先后获得硕士和博士学位,毕业后留校任教。

1969年,尼克松总统任命基辛格为总统国家安全事务助理。1973年至1977年,他先后在尼克松和福特总统任内担任国务卿。基辛格咨询公司29日

发表声明说,基辛格在推动中美关系正常化、结束第四次中东战争的谈判以及帮助美国结束越南战争等过程中发挥了关键作用,并致力于美国与苏联的战略武器限制谈判进程。

1971年,时任美国国家安全事务助理的基辛格作为总统特使秘密访问中国,与中方携手促成了1972年尼克松总统对中国进行“破冰之旅”,实现了震撼世界的“跨越太平洋的握手”,为启动中美关系正常化进程作出了历史性贡献。

作为中国人民的老朋友、中美关系大门打开的推动者,基辛格一生中访问中国100多次。今年7

月,他最后一次踏上中国土地。在美中关系“破冰”之后的50多年里,他推动历届美国政府奉行积极对华政策,致力于中美关系发展成为基辛格外交生涯中最华丽的篇章之一。

今年10月24日,基辛格在接受美中关系全国委员会颁奖时致辞说,“我一生中一半时间都在为中美关系工作”,美中之间的和平与合作至关重要,符合两国和世界的利益。

基辛格著有《核武器与对外政策》《白宫岁月》《动乱年代》《论中国》等关于国际关系和国际政治的书籍。在其卸任公职后,他还经常接受美国两党总统和外国领导人的咨询。

全国委员会年度颁奖晚宴上讲话(资料图) 十月二十四日,基辛格在纽约举行的美中关系



4.4万吨“巨无霸”成功转体

转体成功后,转体梁合龙段不再位于福厦高铁上方,减少了合龙施工对铁路线路运营的干扰

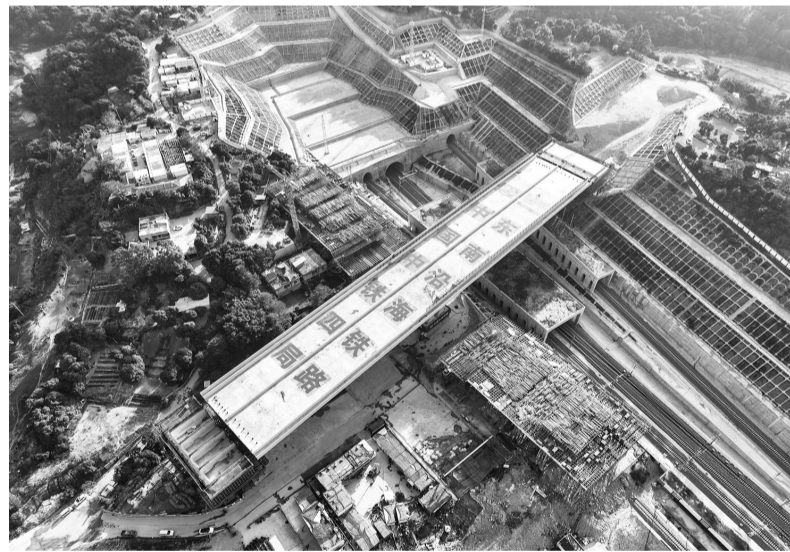
海都讯(记者 马俊杰 通讯员 李翔 孙文龙 李小艳) 11月30日,经过230分钟的紧张施工,厦门跨海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功顺时针转体85度,跨越福厦高铁。这标志着项目建设取得突破性进展。本次转体的箱梁长196米、宽35米、重4.4万吨,是世界同类型工程中跨度最大、重量最重的T构混凝土转体施工。

福厦铁路是目前我国最繁忙的铁路干线之一,平均每5分钟就有一辆列车驶过。为最大程度减少施

工对铁路线路运输的影响,东南沿海铁路福建有限责任公司指导中铁四局等参建单位采用“先建桥后转体”的施工方式,先在福厦铁路旁平行于铁路线路进行支架现浇,待桥梁上部结构完成后,再进行转体,最大限度减少了合龙施工对铁路线路运营的干扰,确保福厦高铁安全运行。此举破解了在建高铁与上跨公路桥同步建设的难题,为中国高铁建设开辟了新路径,实现福厦高铁于2023年9月28日按期高质量开通运营。

为确保转体施工顺利进行,东南沿海铁路福建有限责任公司、厦门市铁路建设指挥部指导中铁四局等参建单位利用BIM(建筑信息模型)技术对桩基、球铰、转体等施工过程进行电脑模拟,保证施工工序精准完工,并根据实测数据进行梁体配重,保证转体施工的精准性和安全性。

福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,自福厦高铁开通运营以来,截至11月29日,共计发送旅客61万余人次。



上跨福厦高铁公路桥转体梁转体成功,转体梁合龙段不再位于铁路上方(转体后)

我国将继续推动步行街改造升级

商务部:引导各方主体共同参与改造提升,形成共商共治共享的管理模式

据新华社电

商务部新闻发言人束珏婷11月30日说,截至目前,全国示范步行街数量已达到19条,商务部将继续指导各地推动已有步行街设施改造和业态升级,更好满足居民品质化、多元化的消费需求。

束珏婷在商务部当天举行的例行新闻发布会上

介绍,近日,哈尔滨中央大街、石家庄湾里庙、青岛台东、合肥淮河路、宁波老外滩、福州三坊七巷、厦门中山路、昆明南屏等8条步行街被确认为第三批全国示范步行街。2020年6月以来,商务部将哈尔滨中央大街等纳入了全国步行街改造提升试点,会同各地“一街一策”制定工作方案,扎

实推进改造提升各项任务。束珏婷表示,改造提升后的步行街呈现出明显变化。各步行街优化街区环境,呈现出美丽舒适、各具特色的街区风貌,在提升购物、餐饮等传统业态的同时,引入沉浸式、体验式新兴业态,打造多元消费场景。各步行街还不断完善工作机制,引导各方主体共

同参与改造提升,形成共商共治共享的管理模式。

“8条示范步行街累计引入城市首店162家、旗舰店154家,中华老字号品牌46个,国内国际品牌6300余个,消费者和商户平均满意度均达到90%以上。2023年1至10月,客流量、营业额同比分别增长53.3%和31.0%。”束珏婷说。

2023年先进制造业百强市 我省6市入围

近日,工信部赛迪顾问先进制造业研究中心公布了2023年先进制造业百强市榜单,福建厦门、福州、泉州、宁德、莆田、漳州6个城市入围,分列第18、第20、第29、第79、第86和第93位。深圳、苏州、广州位居榜单前三名。

先进制造业是构建现代产业体系、培育发展新动能、助推经济高质量发展的重要手段,是城市能级和核心竞争力的重要体现。2023年先进制造业百

强市榜单从创新能力、融合发展、经济带动、品牌质量和绿色集约5个一级指标、24个二级指标,对全国293个地级市的先进制造业发展情况进行了系统研究和综合评估。

据统计,2023年,先进制造业百强市共拥有28.5万家高新技术企业,占全国高新技术企业总量的71%。2022年,先进制造业百强市的PCT国际专利授权量为1.1万件,占全国总量的75%。(据福建日报)