

无人机闹海 美军有点烦



美军“死神”无人机

美国中央司令部11月29日说,美国海军军舰当天在红海南部曼德海峡附近击落一架从也门胡塞武装控制地区发射的无人机。就在此前一天,11月28日,一架伊朗无人机接近美军“德怀特·D·艾森豪威尔”号航空母舰,当时该航母正在海湾国家石油出口要道霍尔木兹海峡执行任务。美国海军中央司令部司令库珀称,“伊朗这种不安全、不专业和不负责任的行为威胁到美国及其伙伴国家人员的安全,必须立即停止。”

参考消息 新华社 解放军报 央视新闻

美军驱逐舰 在红海击落一无人机



美军“卡尼”号导弹驱逐舰

美国中央司令部在一份声明中说,11月29日11时许,美国海军“卡尼”号驱逐舰在红海南部水域击落一架从也门胡塞武装控制区发射的无人机,“尽管尚不清楚这架无人机的意图,但它正朝着美军军舰方向飞行”。

按照声明说法,“卡尼”号驱逐舰正在护送“供应”号补给舰以及另一艘载有军事装备的船只。美军人员没有受伤,军舰也未受损。

胡塞武装暂未就此事回应。

此前,胡塞武装领导人

10月10日警告,如果美国直接干涉巴以冲突,胡塞武装将以导弹和无人机回应,并采取其他军事行动。以“支持巴勒斯坦”为由,胡塞武装近期多次袭击以色列目标,所发射无人机和导弹基本上被以军或美军拦截。

11月8日,胡塞武装宣布击落一架美军MQ-9型“死神”大型察打一体无人机,称这架无人机当时“正在也门领海展开敌对监视和间谍行动,这是美国对以色列军事支持的一部分”。美方官员证实无人机被击落,但声称位置在公海。

伊朗无人机 飞越并警告美军航母

据美联社报道,美军击落无人机的前一天,即11月28日,一架伊朗无人机接近美军“德怀特·D·艾森豪威尔”号航空母舰,当时该航母正在国际水域执行任务。

美国海军中央司令部司令库珀说,这架无人机“违反了安全预防措施”。无人机无视多次警告,但最终离开。

据伊朗塔斯尼姆通讯社11月27日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军司令表示,11月26日美国“艾森豪威尔”号航母打击群驶入波斯湾时,伊朗使用无人机飞过美航母打击群上方并警告美军让其直升机降落,美军随后听从了警告。

伊朗国家电视台先

播出了这架无人机所拍画面,数据显示,该无人机上周末在海湾国家石油出口要道霍尔木兹海峡追踪“艾森豪威尔”号航母。

以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)10月7日爆发新一轮冲突后,美军向地中海东部派出“福特”号和“艾森豪威尔”号两艘航母,并向以色列提供多轮军事援助,对以色列打击加沙地带予以策应。

新一轮以色列和哈马斯冲突爆发以来,美军在伊拉克和叙利亚境内的驻地频频遭到武装组织袭击。美方称袭击者得到伊朗方面支持,伊朗则否认与任何针对美国在中东驻军的袭击有关。



美国“艾森豪威尔”号航母



无人机上舰 改变海战形态

中国国防报 新华社

近日,一架美制“莫哈维”短距起降无人机在英国“威尔士亲王”号航母上完成起降测试。而土耳其拜卡公司也在土耳其建国一百周年之际,宣布TB-3察打一体无人机完成首飞,作为“阿纳多卢”号航母的舰载无人机,TB-3无人机的首飞引起外界广泛关注。分析认为,未来舰载无人机的规模化运用,将引发海战概念、作战样式等发生改变。



「莫哈维」无人机在英国「威尔士亲王」号航母上进行起降测试

航母的新伙伴

2000年前后,美军先后启动X-45和X-47B项目,验证舰载无人机相关技术。2013年至2015年间,美海军密集进行了X-47B无人机在航母上的起降、空中加油和舰载机协同等相关测试,证明高性能无人机具备在航母上进行部署的能力。

2021年12月底,美海军启动MQ-25“黄貂鱼”

舰载无人加油机项目。其1号原型机被称为世界上首架舰载无人机,主要担负为舰载机进行空中加油任务。该项目完成后,美海军耗资160亿美元计划采购76架MQ-25无人加油机,在美东、西海岸和日本各设立1个MQ-25A无人加油机中队,并为9个舰载机联队装备该无人机。同一时期,美通用原

子航空系统公司基于MQ-9“死神”无人机研制出“莫哈维”无人机,计划在航母和两栖攻击舰上进行舰载机协同测试。“莫哈维”无人机长9.1米、翼展16.8米、最大起飞重量3.175吨,可携带12枚“地狱火”导弹。

土耳其TB-3无人机的诞生,与“阿纳多卢”号航母的发展紧密相关。土

其“阿纳多卢”号航母于2016年开建,今年4月正式服役。土耳其的初衷是建造一艘可搭载F-35B战斗机的轻型航母,但由于美土关系恶化,美方拒绝为土耳其提供F-35B战斗机。在无其他舰载机可供选择的情况下,土耳其只好将“阿纳多卢”号航母改建为一艘无人舰载机,并选择国产无人机作为舰载机。

优势逐渐凸显

例如,MQ-25无人加油机的加油系统比F/A-18E/F“大黄蜂”舰载战斗机的加油吊舱更具灵活性,载油量更大,能显著扩大舰载机航程,提高舰载机联队打击能力。同时,MQ-25无人加油机还具备其他任务潜力,例如通

过加装情报、监视和侦察传感器以及机载武器等,具备察、打一体任务能力。

MQ-25无人加油机和“莫哈维”无人机的上舰测试,验证了部分舰载机协同作战设计。另外,在“莫哈维”无人机上舰测试前,该机已经完成跨越飞

行、与F-35C等舰载机协同飞行等测试。今年8月,该无人机还完成了陆上短距起降测试,最小起飞距离179米,着陆距离在102米内,显示出该无人机在航母等海上平台和野战机场的起降能力,确保未来能在英美海军远征打击群中承担相应任务。

引发海战变化

分析认为,未来舰载无人机的规模化运用,将引发海战概念、作战样式等发生改变,特别是随着智能化无人机母舰等平台的快速发展和大范围运用,目前以反舰导弹攻防作战为主的海战形态,将发生较大变化。

首先,由于舰载无人机的挂载灵活,前出距离和留空时间等大幅增加,防区外攻击发起的时间将会大幅提前,攻击距离也相应增加。美军公开数据显示,MQ-25无人加油机的载油量约6800千克,可在距航母900千米外,为4至6

架舰载机实施空中加油;协同作战时可将F/A-18E/F“大黄蜂”舰载战斗机的作战半径从目前的700多千米延伸至1300千米以上。

其次,舰载无人机列装后,将有效弥补有人舰载机留空时间短等短板,释放有人舰载机作战效能,进一步

提升航母战斗群的作战能力。此外,由于无人机造价低、布设方便且无人员伤亡顾虑,因此可以规模化、大范围部署,能够有效破解分布式海战、全域作战等新型作战样式,从某种程度上说,将对现有海战模式产生冲击。