



站长周维华贴上封条

『小站』的最后一班岗

记忆中的珍藏 运营三十六年的洋丹仔站顺利关站，成为『老铁』们



望着即将运走的设备，老铁们的难舍之情不言而喻



一列动车组从洋丹仔站上方的合福线经过



送走最后一趟列车，周维华有几分不舍，又有几分期待

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 曾艳兰 成俊 文图) 随着高铁线路的不断延伸,峰福铁路的普速列车大部分改经昌福、合福等快速铁路线上运行,峰福线客运列车对数大幅减少。近日,位于峰福线上建站36年的洋丹仔站完成了它的使命,停办业务,顺利关站,6位职工在陪伴“小站”最后一班岗后,也各自奔赴新的岗位。

洋丹仔站,位于南平市延平区夏道镇,站在站台上向西南可俯瞰闽江,在东北方向不远处便是合福高铁线,是峰福线上的重要交通枢纽。洋丹仔站1987年2月27日开通运营,是中国铁路南昌局集团有限公司(简称南铁)福州车务

段最北端的五等小站。

“电力42539次,2道通过。”11月20日0时39分,在洋丹仔站站值班室内,值班员陈官平正在执行洋丹仔站最后一趟列车联控。只见他紧盯行车控制台上的列车进站,口中对关键信息进行复述。站在陈官平身后的站长周维华在复述之后,稍微停顿了一下,说道:“洋丹仔站关闭。”言毕,周维华走出行车室,站在站台上迎接洋丹仔站最后一趟列车。

作为洋丹仔站最后一任站长,周维华在这里已经待了8个年头。周维华在桑树下,一边摩挲着桑叶,一边告诉记者:“四十多年了,一直在这条

铁路上打转。车站一共6名职工,都爱吃桑葚,我就种下了这棵桑树。”

“以前这里很热闹啊!原来峰福线上每天跑80多趟车,现在只有30多趟了。”洋丹仔站副站长吴志坚言语中满是不舍。这是吴志坚见证峰福线上停办业务的第三个车站。随着时代发展,“小站”的职能逐渐弱化,如今洋丹仔站也成为老铁路人记忆中的珍藏。

据了解,目前福州车务段管内还在运营的有江坂站、闽侯站、白沙镇站、闽清站、大目埕站、古田站、水口站、樟湖板站、下过溪站、葫芦山站、安济站、大箬站、浦后站、透堡站共14个“小站”。



践行为民办实事 争当幸福守护者

“同心二十载 聚力新征程”系列活动

为深入贯彻以人民为中心的发展思想,提升金融消费者获得感、幸福感、安全感,福建国寿发起“践行为民办实事,争当幸福守护者”活动倡议。

本次活动将为广大新老客户提供十大服务

- 办理客户信息更新 | 办理领取满期金 | 办理领取理赔金 | 办理领取生存金 | 办理受益人变更
- 协助唤醒睡眠保单 | 协助保单体检 | 协助恢复保单效力 | 协助星级确认 | 协助养老规划

