



新华社科技日报 央视参考消息

凭借更安全、更清洁的技术,如今,飞艇逐渐成为世界各地工程技术人员竞相研发的一种替代交通工具。

在美国加利福尼亚州,由谷歌联合创始人谢尔盖·布林支持的“轻于空气”研究公司正准备试飞其“探路者1”号硬式飞艇,该飞艇一天可以运载多达200吨的货物,几乎是波音737等飞机运载量的10倍;法国飞鲸公司目前也在测试其近200米长的LCA60T飞艇,能够运输重达60吨的货物;经过10年的开发,英国混合动力飞行器公司正在准备生产“天空登陆者10”号飞艇;而记者从中国航空工业集团有限公司了解到,近日,中国民用航空中南地区管理局在湖北荆门组织召开了AS700载人飞艇型号合格审定项目审查会议,认为AS700载人飞艇已符合确定的审定基础,建议颁发型号合格证。



国产AS700载人飞艇

中国载人飞艇 按“一艇多型”设计

近日,中国民用航空中南地区管理局召开了AS700载人飞艇型号合格审定项目审查会议,认为AS700载人飞艇已符合确定的审定基础,建议颁发型号合格证。

据介绍,AS700载人飞艇是由航空工业特飞所自主研发的一款民用载人飞艇。该项目于2018年6月立项研制,同年8月启动实施,共计生产3架艇,其中一架为技术验证艇,两架为适航验证艇。飞艇研发根据国内外低空旅游市场需求,按照“一艇多型、系列发展”设计思路进行,未来将主要应用于旅游观光、空中广告、航空物探、应急救援、海洋监测、货物运输等领域。

AS700载人飞艇为常规单囊体布局,内部分为驾驶舱、乘员舱和动力燃油舱,最大航程700千米,最大航时10小时,最大飞行速度100千米/时。飞艇采用轻质高分子囊体材料和高可靠防撕裂结构设计,配备氮气安全阀防止气囊过压,双发或操纵系统失效情况下具备安全着陆能力。通过推力矢量控制,飞艇可以实现空中悬停和短距起降,降低了起降场地建设需求。巡航状态每小时平均油耗45升。

航空工业集团有关负责人认为,AS700载人飞艇的成功研发,提升了我国载人飞艇研制能力和技术水平,同时逐步建立了载人飞艇产品研发体系和适航符合性技术体系,将推动我国通用航空产业和旅游装备制造业发展。



混合动力飞艇在商业货运、航空运输和军事等领域具有许多潜在应用(图片来源:英国混合动力飞行器公司)

各式飞艇 王者归来

美国最大飞艇 一天运货200吨

“轻于空气”研究公司的“探路者1”号可以算是新一代飞艇中的佼佼者。该公司成立于2015年,直到今年5月,才向外界透露了“探路者1”号的部分研发进展。其规格表上有“凯芙拉纤维”“碳纤维”“防撕裂尼龙”和“氢燃料电池”等字样,而所有

这些技术在一个世纪前对飞艇工程师来说是完全不可想象的。

布林更希望飞艇采用燃料电池等绿色技术运行。目前,飞艇机身内固定着一对柴油发电机,将电力输送到驱动螺旋桨的锂离子电池组。飞艇顶部的太阳能电池板将提供额外的能量。“探路者

1”号完全采用电传操纵,这意味着它的转向和其他控制装置都是电子的,而不是以前的机械连杆。该飞艇一天可以运载多达200吨的货物,几乎是波音737等飞机运载量的10倍。

建成后,“探路者1”号将成为世界上最大的飞艇。

法国巨型飞艇 解决货运困难

与通过空气或气压来保持形状的气球不同,硬式飞艇具有轻质铝金属框架和织物覆盖物,艇内充满了氮气。

法国飞鲸公司提出使用硬式飞艇在偏僻的、难以到达的地区之间运送重载货物。其开发的LCA60T是一艘长约200米的硬

式飞艇,能够运输重达60吨的货物,是重型直升机的3倍。它提供超大超高的货舱,由10个非加压氮气室支撑。

LCA60T在装卸货物时无限悬停的能力是革命性的,它不需要着陆区域,对环境影响很小,非常适合向难以到达的地区

点对点运输重型物品。

飞鲸公司表示,一艘LCA60T单次飞行可携带1000个帐篷,由于其使用电动机,因此可实现绿色环保。该公司计划于2025年试飞首架LCA60T,并计划在未来10年内制造150架飞艇。

英国开发飞艇 可停留在水面

据国际航空媒体飞行国际(FlightGlobal)报道,英国宇航系统公司与英国混合动力飞行器公司签署谅解备忘录,将探索“天空登陆者10”号混合飞艇在安全和国防应用方面的潜力。

“天空登陆者10”号长度约90米,相当于一个足球场,比空客A380客机还要长20多米。其高度相当于6辆双层巴士,使用氮

气作为升力,一组柴油发动机螺旋桨则为其提供额外动力。其最高时速为130公里,最高飞行高度逾6000米,可载重10吨,若载人飞行,可在空中停留长达5天。

“天空登陆者10”号是一款超低排放飞艇,在20世纪飞艇的基础上重新设计,能够将长途和短途飞行的温室气体排放量减少90%。此外,该公司宣称,

这款飞艇可以降落在“几乎任何表面”,能够从田野或水面起飞,而不需要港口或机场等传统基础设施,这意味着它将成为热门岛屿间短途旅行的理想选择。

混合动力飞行器公司计划于2026年建成首架“天空登陆者10”号试生产型,届时乘客将有机会乘坐该飞艇前往西班牙的岛屿,开启度假之旅。

稳“菜篮子”、护“钱袋子”

兴业银行厦门分行：为人们追求美好生活畅通“兴”通道

“民生无小事,枝叶总关情”。保障和改善民生没有终点,只有连续不断的新起点。要以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点,管好用好民生“钱袋子”,让百姓得到更多实惠,不断提高获得感、幸福感、安全感。

坚持金融为民,温暖美好生活。近年来,兴业银行厦门分行聚焦让广大群众“急难愁盼”的民生大事,持续提升金融服务可得性、便利性,助力提升人们的获得感、幸福感。

“为深入贯彻党的二十

大精神和中央金融工作会议要求,全面落实《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》,坚持“两个毫不动摇”,我们持续加强民营企业金融服务,针对民营企业的痛点难点提出各项积极举措,滴灌民营经济,用心服务民生。”兴业银行厦门分行有关负责人说。

为了让老百姓拎稳“菜篮子”,近年来,兴业银行厦门分行围绕厦门乡村振兴战略,聚焦厦门市推进农业农村现代化的发展规划,以丰富的金融产品体系,为乡

村基础设施建设、现代都市农业、农业供应链金融、农业农村互联网金融生态圈构建等提供配套金融服务,不断树牢擦亮“绿色银行、投资银行、财富银行”三张名片,积极践行“商行+投行”战略,通过深化与农业产业及龙头企业的合作,数字赋能加速平台搭建与产品创新等方式,持续扩大乡村金融服务覆盖面。

不仅如此,分行在住建、交通、政务、公共事业等重点民生领域不断强化金融保障服务,从农民工工资支付保障、支持新市民创业

就业、金融消费者权益保护、防范电信网络诈骗宣教等方面着手,积极构建多元化、立体化的金融服务网络,为人们追求美好生活畅通“兴”通道。

为了守护群众的“钱袋子”,兴业银行厦门分行时刻牢记“财富管理为共同富裕多做贡献”的金融使命,在资产端切实支持实体经济转型发展,在资金端助力更广大人民群众财富保值增值。在资产配置方面,兴业银行厦门分行根据不同时期客户的金融需求和资产规模,出具专属资产配置

建议书,为不同客群制定针对性的更加适配的产品组合。

在此基础上,该行不断推出创新型金融产品,如绿色金融、科技金融、消费金融等,以满足不同客户日益多元化的投资需求。在团队服务方面,兴业银行厦门分行拥有一支经验丰富、专业素养较高的财富团队,致力于为客户提供全方位、一站式的财富管理服务。团队成员覆盖投资、保险、基金、税务等多个领域,具备丰富的实战经验和专业知识,致力于为客户提供专业

的财富管理服务。在财富管理定制化方面,兴业银行厦门分行通过对客户的风险偏好、资金规模、投资目标等方面的了解,为客户提供更加符合其金融需求的投资组合,以平衡收益与风险。

扬帆起航风正劲,勇立潮头逐浪高。面向新时代新征程,迎接新使命新机遇,兴业银行厦门分行将以推动民营经济发展壮大为己任,积极创新、主动作为、奋勇争先,用更优质、更便捷的金融服务持续为民营企业打造更好发展环境。