



N 新华
参考消息
财联社

近日,由于多艘船只行至红海水域时遭到也门胡塞武装袭击,四家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。分析人士指出,新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击,并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。红海水域的紧张局势意味着巴以冲突外溢风险加剧,已波及国际海运。



曼德海峡附近巡逻(新华图)

外溢风险加剧: 美国军事介入力度或加大

除袭击海上目标外,也门胡塞武装还不断对以色列境内发动远程打击。16日,该武装组织宣称对以色列南部城市埃拉特的多个目标发动了“跨境无人机袭击”。此外,美国驻伊拉克大使馆8日遭到“两轮火炮袭击”,有炮弹落入建筑群区域内,但没有造成人员伤亡。同日,美军在伊拉克和叙利亚的多个军事基地共遭到5次袭击。巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德指出,也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正在越来越深地介入巴以冲突。“胡塞武装对红海商船的袭击引发美国等西方国家担忧,以色列有意与相关国家联手在红海巡航,这些都增加了冲突外溢的风险。”在平科看来,随着以军在加沙地带攻势不断扩

大,红海局势也会持续紧张,美国军事力量的介入力度可能也会加大。英国《金融时报》刊文称,最危险的情况是爆发一场地区全面战争,把该地区国家和美国都卷入其中。而俄罗斯卫星通讯社17日报道,美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装,令人担心战争扩大化的风险正在上升。最新消息显示,当地时间12月16日,美国中央司令部表示,美国“卡尼”号驱逐舰当日在红海击落了14架来自也门胡塞武装的无人机。据悉,这次行动并未对该地区船只造成任何损害,目前也暂无人人员伤亡的报告。与此同时,英国国防大臣格兰特·沙普斯表示,英国皇家海军钻石号驱逐舰发射了一枚正在“瞄准商船”的无人机。

多家国际航运巨头 暂停红海航行

新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标,巴以冲突外溢波及国际海运,或将影响全球供应链

胡塞武装: 继续阻止所有前往以色列的船只

也门胡塞武装15日发表声明称,该组织向开往以色列的“阿拉尼娅”号集装箱船和“帕拉蒂姆3”号集装箱船发射了导弹。声明说,胡塞武装将继续阻止所有前往以色列的船只,直到加沙地带的人民所需物资运抵。按美国中央司令部说法,胡塞武装在袭击中发射了两枚弹道导弹,其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂姆3”号集装箱船。“阿拉尼娅”号15日在红海南部向北行驶,胡塞武装威胁要袭击该船,要求其掉向南航行。在当天另一起袭击中,胡塞武装一架无人机在红海南部的曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的船只“杰斯拉”号。“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯特公司

15日宣布,即日起至18日,暂停所有经过红海的集装箱船运输。丹麦马士基航运集团当天也宣布,暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日要求旗下货轮暂停在红海航行,避开苏伊士运河航线。自新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。11月19日,胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。本月早些时候,胡塞武装证实实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日,该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击,称这艘油轮装载“运往以色列的石油”。胡塞武装表示,由以色



列公司拥有或运营的,或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行,直至以色列停止对加沙地带的军事打击。国际航运公会15日谴责发生在红海及附近水域的一

系列商船遇袭事件,称这类袭击“威胁无辜海员的生命和商船的安全”,并呼吁地区国家采取措施以缓解紧张局势。

福清市玉屏街道: 依法拆除私搭乱建,维护小区公共秩序

海都讯(主任记者 陈则周) 私搭乱建不仅破坏市容市貌,还存在着较大的安全隐患。近日,福清市玉屏街道辖区一住户擅自占用公共空间私搭乱建,被依法拆除。今年初以来,玉屏街道对“两违”采取强有力打击,取得了较大成效。近期,玉屏街道“两违办”联合城管中队人员及社区,上门察看情况,向违建户讲解私搭乱建易导致有碍群众出行、影响环境美观、产生安全隐患,以及应承担的相关法律责任,并耐心做其思想工作。

12月17日,玉屏街道党工委宣传委员蔡建平告诉记者,玉屏街道党工委书记陈孙富、街道办主任王焰要求街道办和村居要扎实抓好严厉整治非法占地和违法建筑的工作,坚持原则,狠刹“两违”风,加强监管,强化措施,严格落实责任制。据介绍,下一步,玉



屏街道将进一步以“零容忍”的态度、“强有力”的行动,持续加大对违法建设的管控力度和巡查频次,防患于未然,对违法、违规建设行为严厉打击,做到早发现、早制止,力争做到“拆除一片,清理一片,美好一片”,还群众一个宽敞生活环境,消除安全隐患。同时,进一步压实五级巡查责任,加大对未经审批随意翻建、新建行为的排查力度,强力推进“两违”整治工作的开展。

影响国际海运:货轮如绕行好望角,航程会增加40%

根据标普环球商品洞察的测算,以新加坡—鹿特丹航线为例,正常情况下会从曼德海峡进入红海,然后穿过苏伊士运河进入欧洲;如果要绕行非洲最南处的好望角,整个航程将多出40%。根据航运数据,目前已经有货轮开始“绕行”航线了。对于要走苏伊士运河航线的长途货运船只来说,20英里(约合32千米)宽的曼德海峡基本可以说是必经之路。根据EIA的数据,2023年上半年,大概每天有880万桶原油通过这条海峡运往全世界,同期一同运往全球的还有41亿立方英尺(约合1.16亿立方米)的天然气。而胡塞组织控制着也门的大部分地区。美国中央司令部称,“最

新一轮袭击再次表明,胡塞武装的行动给国际海运造成巨大风险”。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域,必须提前告知保险商并额外购买战争险。同时,走红海—苏伊士运河的北亚—英国集装箱运费也已经涨至2023年的新高。分析人士认为,如果红海及其周边海域的紧张局势加剧,国际海运持续受到干扰,国际供应链将难以避免遭受冲击。也门政治分析人士易卜拉欣·贾拉勒说,胡塞武装针对国际海运的袭击将提高货物运输安全成本,从而抬高商品价格。以色列贝京—萨达特战略研究中心高级研究

员埃亚勒·平科认为,欧洲和亚洲之间的大量贸易通过红海水域进行,这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关注。若红海被也门胡塞武装封锁,西方经济和全球供应链将受到“很大影响”。顺便一提,地球的另一条关键航道巴拿马运河也正因为干旱处于限制流量的状态中。两条重要运河同时出现状况,对全球供应链来说可不是什么好消息。不过也有观点认为,胡塞武装的袭击只针对个别国家,对国际海运的总体影响相对有限。埃及阿拉伯科技与海运学院经济学教授瓦利德·扎赫兰说,胡塞武装的主要目标是以色列商船,而不是其他国家的船只。

海峡都市报 分类广告
0591-87811583
声明公告
福建省国际经济技术合作促进会不慎遗失开户许可证,核准号J3910002545607,开户行:中国银行股份有限公司福建分行,特此声明作废。

结婚启事
新郎 郑荣 新娘 陈仕文
于2023年12月18日正式结为夫妻,不赘青山,相随与共。
特此登报,敬告亲友,亦作留念。
收购邮票
诚信收购邮票,纪念钞等 13400577737

福州湾斗尾港区外走马墩作业区18号泊位增加作业货种调整项目环境影响报告书征求意见稿
福州湾斗尾港区外走马墩作业区18号泊位增加作业货种调整项目环境影响报告书(征求意见稿)已编制完成,现公示内容如下:征求意见稿及公众意见表的链接: http://www.qgcc.com.cn/1960-6401-300899.html
征求范围:项目环境影响评价区域内的社区或村庄的居民、有关单位等。
建设单位:中化泉州石化有限公司
地址:福建省泉州市惠安县泉惠石化园区;
联系人:许先生 联系电话:0595-27572013;
邮箱: xuying@sinochem.com;
公众提出意见的起止时间:2023.12.14-2023.12.27。
公告声明 0591-87811583