



发展壮大主流价值主流舆论主流文化

全国宣传部长会议在京召开,强调不断开创宣传思想文化工作新局面

A02

新能源车充电难题如何破解?

泉州多部门联合发文,为绿色出行保驾护航;洛江区大力推动充电设施建设,共建成41个充电站、447个充电桩

N海都记者 董加固
通讯员 庄伊欣 文/图

行走在大街上,各式各样的“绿牌”新能源汽车穿行其中,一辆辆绿色的新能源汽车,成为车流中一道亮丽的风景线。如今,随着消费者绿色环保理念不断增强,新能源汽车行业逐步走上发展“快车道”。随着新能源汽车的推广运用,充电桩的建设也越来越受到重视。那么,泉州充电桩建设得如何?如何破解充电难题?记者前往泉州市洛江区探访。

光储充检一体化能量站 12辆车可同时充电

“园区有了充电桩,再也不用担心充电问题了。”1月3日,记者走进泉州市洛江区方圆豪山研发基地光储充检一体化能量站,只见双枪充电终端整齐排开,正在为园区新能源车主提供充电服务,只需手机扫码,进入操作页面,即可为车辆充电,方便快捷。



手机扫码可充电,方便快捷

记者采访得知,园区光储充检一体化能量站是泉州亿力电气技术设备有限公司自主研发建造而成,由屋顶光伏、光伏车棚、预制式储能集装箱、用电管理系统、直流充电桩和EMS智能用电云平台组成。“光储充”一体化充电站建设是在新能源汽车充电站建设上

的一次创新尝试,通过光伏发电后储存电能,光伏、储能和充电设施形成了一个微电网,根据需求还可实现与公共智能电网互动。

“这套系统是属于小型的微电网系统,集成光储充放检功能,整个站点年光伏发电量达到60000度,加上储能系统,每年能够减排六

吨的碳排放量。”泉州亿力电气技术设备有限公司微电网系统负责人林春扬表示。

目前,该园区光储充检一体化能量站处于离网运行状态,可同时满足12辆电动汽车充电,充电桩采用直流快充技术,充满一辆电动汽车需要60分钟左右。



光储充检一体化能量站可同时满足12辆电动汽车充电

推广“统一预安装”着力解决住宅小区充电难

日前,泉州市住建局、发改委、工信局和国网泉州供电公司联合发文,着力解决住宅小区电动汽车充电难问题。联合发文明确要求,新建住宅小区固定车位100%建设充电设施或预留安装条件,预留安装条件时需将管线(含低压电缆、电缆分支箱、计量表箱)和桥架等供电设施建设到车位,以满足直接表接电需要。鼓励新建

住宅小区在具备充电设施安装条件的公共停车区域,按照快慢结合方式配建一定比例的公共充电车位,建立充电车位分时共享机制,缓解覆盖区域业主(住户)的充电需求。

既有住宅小区,原则上由业主大会授权物业服务企业或其他管理人组织统一布设电动汽车充电基础设施,以小区为单位推广充电桩“批量申请、统一预安

装、一网通办”专项服务。

联合发文鼓励充电运营企业、物业服务企业或者其他管理人接受业主委托,开展住宅小区充电设施“统建统营”,统一提供充电设施建设、运营与维护等有偿服务,提高充电设施安全管理水平和绿电消费比例。鼓励由符合条件的专业充电设施运营商进行投资建设,推广运用“多车一桩”。

“充电比较方便,充半个多小时可跑400公里”

当日,记者随后来位于洛江区的信兴汽车城停车场充电站,了解到已建成的新能源汽车充电桩全部面向新能源出租车、私家车开放,车主只需扫描充电桩上的二维码应用指定小程序,即可为汽车充电续航。“我们现在充电比较方便,充半个多小时就可以跑400

公里,比燃油车划算。”新能源汽车驾驶员王先生说道。

“我们充电站主打以新能源汽车为主要产品的个性化产业园,临近高速出入口,最大限度地解决出行里程焦虑的问题,减少了办电等待时间,共配备10台单桩双枪充电桩,总充电功率1200kW,单机直流功率

120kW,可同时满足20辆新能源汽车进行快速充电。”洛江区信兴汽车城物业经理梁秋云表示。

据悉,近年来,泉州市洛江区加大力度推动充电设施建设,截至目前,全区共建成充电站41个,充电桩447个,为绿色出行保驾护航。

国家将从六方面促进民营经济发展

创新发展“晋江经验”促进民营经济高质量发展大会在晋江召开

A02

古人“躺平”很高级

他们另类“躺平”,但并不“摆烂”,或在“躺平”中等待重新雄起机会

A08

泉州财政收入首破千亿大关

2023年泉州全市一般公共预算总收入1018.47亿元,增长10.6%

A02

漳州向全国招校长

1月10日至12日,将在漳州第一中学西湖校区面试

A04