福州汽车北站启动升级改造

预计春运前完成，改造后，将由大型客运站向多元、精品客运站转型

海都讯（记者 林涓） 近日，福州汽车北站全面开展升级改造，通过提升整体形象、更新设施设备、智能化赋能、强化运营安全、调整功能布局，进一步提升旅客出行体验感。

据了解，福州汽车北站位于福州市晋安区华林路，建于1981年，作为目前福建省最大的客运站，是福州公铁运输对接的首选之站。改造后，福州汽车北站将由大型客运站向多元、精品客运站转型。

此次，福州汽车北站改造项目预算约450万元，在形象提升方面，将对进站口处、售票大厅、候车大厅等多处环境进行优化完善，修复破损建筑，营造干净、整洁的良好候车环境。更新设施设备方面，站内候车室将替换舒适座椅，同时新建卫生间（含残疾人卫生间）、饮水间和重点旅客候车室。智能化赋能方面，售票大厅将投放智能服务机器人；售票大厅新建大型全彩信息智能屏，实时更新播放三图六表动态信息等；候车大厅检票口新建全彩信息智能屏，实时更新播放班车发班信息；检验台新建全彩信息智能屏，实时播放车辆检验实况。汽车北站的物流中心位置也将调整优化，进一步提升运营安全。

目前，福州汽车北站的升级改造项目正在有序推进，预计可在春运前完成，以崭新面貌迎接春运的到来。

□相关新闻

首批7米低地板纯电动公交启用

在福州166路、181路、122路等公交线路投用，采用全平通道、一级踏步等适老化设计

福建省首批7米低地板纯电动公交车启用（部门供图）

海都讯（记者 林涓） 1月5日上午，“福运榕城 满意公交”2024年新能源公交车启用仪式在福州举行。仪式上，福建省首批7米无障碍低地板新能源公交车正式亮相，将投放于福州166路、181路、122路等公交线路运营。

康驰新巴士相关负责人介绍，该型纯电动公交客车采用短后悬、一级踏步、全平通道的结构，具有三大亮点：车身缩小，“容量”不变，该批公交车结合目前公交“大转小”变化趋势，采用了短后悬结构，车身小、空间大，虽为7米公交客车级，但其载客量却与8米级公交客车相当，企业运营成本也可进一步节省；适老化方面设计亮点满满，车辆采用低入口设计，方便老幼乘客一步登乘。乘客上下车只需要踏一级踏步，到达车厢后，前上客门到后下客门为全平地板，大通道大空间不仅让乘客乘坐舒适，行走也更方便安全；在科技配置上也进行了升级，智能化程度更高，车辆驾驶也更安全，拥有右侧盲区监测、斑马线自动识别，斑马线超速提醒及告警，提高行驶安全性。

入职四年多的166路优秀驾驶员朱继伍感慨万千：“我刚入职的时候开的还是LNG公交车，新车科技感更强了，360°全景环视系统基本无盲区，电子后视镜使夜晚、雨雾天气更清晰。另外这个车智能化水平高，操作起来更轻松。”

记者了解到，截至目前，福州主城区新能源公交车4000多辆，占比达92%。

福州“垃圾分类”主题公园落成

坐落于马尾区魁岐生态公园内

海都讯（记者 罗丹凌 通讯员 丁林怡 文/图） 帆船造型的招牌，有趣的互动游乐项目，各种可爱的知识科普打卡点……当“垃圾分类”遇上“主题公园”会产生怎样的效应呢？昨日，记者从福州市马尾区环卫中心获悉，福州市单体面积最大的垃圾分类主题公园在马尾区落成。

据介绍，该垃圾分类主题公园坐落于马尾区魁岐生态公园内，公园占地面积约1.7万平方米。“垃圾分类主题公园是在魁岐生态公园原有地貌基础上改造而来的，虽然改造的面积不大，但园内值得一看的内容却不少，目前，该主题公园已成为集垃圾分类知识科普、休闲健身娱乐、游戏互动于一体的综合性公园。”马尾区城管局环卫中心主任陈少武说。

在垃圾分类主题公园门口，一入园就看到船帆造型的主题公园招牌。“垃圾分类主题公园招牌在设计上融入了马尾船政元素，会让市民感觉更亲切，印象更深刻。”陈少武介绍，园内共设置12处主题造型，各造型都十分鲜明、活泼，且知识性、趣味性很强，市民可在休闲娱乐的同时学习垃圾分类知识，起到寓教于乐的效果。

公园内有垃圾分类『翻翻乐』等游乐项目

在公园散步的市民纷纷表示，公园真是不错，既漂亮又新颖，是个可以一边休闲观光，一边学习交流垃圾分类知识的好去处。

我省将开展安全生产攻坚三年行动

海都讯（记者 罗丹凌） 1月5日，2024年度福建省应急管理新闻发布会举行。据悉，2023年，福建省没有发生重大以上事故，连续18年实现事故起数与死亡人数“双下降”。

据介绍，2023年，福建有效防御15场暴雨、2个登陆台风和5个影响台风，成功防御超强台风“杜苏芮”、极端降雨台风“海葵”。全力推进因灾倒损农村住房恢复重建，确保春节前搬迁入住。

2024年，福建省将部署开展安全生产治本攻坚三年行动，开展安全理念、安全责任、安全规划、安全法治、安全标准、安全科技、安全工程、安全素质“八大行动”，构建全链条排查整治重大事故隐患的责任体系；强化部门、政企、区域、军地、政社5个协同联动，加强与国家综合性消防救援队伍、专业救援队伍和社会救援力量沟通联系。修订出台福建省总体应急预案，组织开展18场省级实战应急演练，强化多灾种联训联演等。

全省开通8条闽台客运航线

2023年全省公路水路完成投资1022亿元，实现连续第四年过千亿元

N海都记者 林涓 通讯员 袁羽 陈勤思

日前，据福建省交通运输厅消息，2023年全省公路水路完成投资1022亿元，实现连续第四年过千亿元，超过年度目标2.2%。

数据显示，全省公路、水路总周转量分别增长4.8%、8.2%，超年度目标1.3%和2.2%；预计沿海港口完成货物吞吐量7.5亿吨，增长5.4%，集装箱吞吐量1830万标箱，增长1.7%。福建省交通运输厅持续打造“民生工程”“民心工程”，为服务经济社会发展提供有力的交通运输保障。

全省82%陆域乡镇便捷通高速

2023年，福建在全国创新实施“两通工程”，谋划132个项目，实现213对邻县高速便捷通行，82%陆域乡镇便捷通高速。

新增开通20个高速公路服务区出入口，惠及57个乡镇百姓便捷上高速。福建高速服务乡村振兴实现由运输通道向经济社会发展平台转变。

推进农村客货邮融合发展，421个行政村由此实现客车定班运行，票价降低30%以上，1889个村村民不出村即可收邮政快递。农村公路启动新一轮路网规划调整，建设改造农村公路2540公里，新增1713个较大自然村通硬化路，实施危桥改造224座、安全防护工程1314公里，打造美丽农村路1272公里。

福州港全球排名预计第18位

普通国省道完善新一轮省道网规划，加快畅通省际边界节点，打通国省道断头路，开工17个项目，完工215.4公里，建成省道S207线闽浙界至寿宁下党段等项目。高标准建设G228滨海风景道，待贯通路段建成33.7公里，已建成路段提升改造237公里，交旅融合持续深化。

建大建强一流港口，建成泊位20个、通过能力3742万吨。福州港货物吞吐量超3.3亿吨，在全球排名预计提升1位至第18位。“丝路海运”港航贸一体化发展被纳入国家支持高质量共建“一带一路”八项行动。

实现与台湾主要港口海上直航全覆盖

2023年11月，福建省与交通运输部签署了《关于加快建设交通强国福建先行区，推动构建海峡两岸融合发展示范区的合作协议》，交通运输成为全省首个通过签订部省合作协议支持建设两岸融合发展示范区的行业领域。

目前，全省已开通闽台客运航线8条、集装箱班轮航线11条、散杂货航线20条，实现与台湾主要港口海上直航全覆盖。闽台海上直航已成为两岸客货往来的主通道，客运量、集装箱吞吐量分别占两岸海运总量的99%、30%。