

长者食堂 让老人享幸福“食”光

2023年,泉州将“建设69个长者食堂”列入为民办实事项目,经过一年努力,完成78个长者食堂建设,超额完成任务

2024 泉州两会·回眸

■海都记者 董加固

老有所依,老有所乐,小小一方食堂,让老年人品尝到“幸福味道”。
“建设69个长者食堂”被列入2023年泉州为民办实事项目。一年过去了,项目进度如何?呈现哪些成效?连日来,海都记者走访得知——去年,泉州共完成78个长者食堂建设,成为满足长者需求的温馨家园,让老人“暖胃又暖心”。截至目前,泉州全市已补助建设193个长者食堂(助餐点),居家养老服务不断完善,老人享受幸福“食”光。

【走访】长者食堂内,“侨”味十足

日前,在洛江区双阳街道坪山社区的长者食堂内,社区的老人们吃上了一顿“侨”味十足的午餐。宽敞明亮的餐厅,干净整洁的厨房……归侨侨胞和当地居民在灶台前忙活,美味的土豆咖喱肉、蒜泥虾等东南亚口味的菜式摆放到窗口,再由志愿者一一端到老人们的面前。



归侨在长者食堂内吃到了地道的东南亚美食

这个东南亚风格十足的长者食堂,设于坪山社区“党建+”邻里中心内,而中心也是由被当地人称为“大膳厅”的归侨侨眷公共食堂翻新建成的。据了解,坪山社区是有名的归侨社区,现有归侨侨眷600余人。
“现在有长者食堂给老

人提供就餐服务,社区对孤寡、空巢老人生活上也很照顾,我们感觉很温暖,也很感谢对归侨侨胞的关心。”66岁归侨老人关伟良说。
洛江区民政局副局长华斌告诉记者,2023年以

来,洛江区在双阳街道坪山社区、河市镇山边村、马甲镇杏川村、马甲镇蔡内村、罗溪镇洪四村、虹山乡白凤村新建6个长者食堂,有效提高洛江老人生活水平,让老有所养“触手可及”。

“食堂+学堂”,老有所乐成现实

在丰泽区东湖街道少林社区的“长者食堂”,临近饭点,食堂内端出了一道道热气腾腾、香气四溢的菜品,老年人们有序排队领取餐食,姜母鸭、茭白炒肉、手撕包菜、龙骨冬瓜汤、鱼头豆腐汤……除了一道道色香味俱全的菜品,食堂还为大家准备了饭后水果,荤素搭配、营养可口。

这个位于少林社区东湖新村小区内的“长者食堂”,总投资约50万元,由丰泽区源泉养老服务中心承接日常运营。食堂分为

“就餐区”“书吧休闲区”“理疗区”等功能区,占地面积约150平方米,可同时容纳60人进餐,每日可为150位老人供餐。社区针对60岁以上的老年人,推出了10元、15元、20元套餐和自助餐两种模式。同时,针对行动不便的老人、残疾人提供上门送餐服务,对辖区内2户低保户家庭免费送餐上门。

“社区60岁以上的老年人有800多人,其中80岁以上的老年人有百来人,设立‘长者食堂’不仅能让老年人在安全、卫生、

温馨的环境中享用餐食,同时也能和其他老年人交流沟通,增加社交活动,提高生活质量。”东湖街道少林社区党委书记、居委会主任蒋春莲表示,社区以主题教育为契机,加快打造“没有围墙的养老院”,结合社区“党建+”邻里中心建设,以“长者食堂”为起点,探索“食堂+学堂”模式,让老有所乐成为可能。

泉州市民政局相关科室负责人介绍,今年,泉州全市计划再建88个长者食堂,让更多老年人享受幸福“食”光。

【部门】今年计划再建88个长者食堂

记者从泉州市民政局获悉,截至2023年6月底,泉州全市户籍总人口774.92万人,其中60周岁以上的户籍老年人口为128.67万人,占户籍人口比例16.6%,预计到2030年将达200多万人。2019

年,民政部、财政部确定泉州市为中央财政支持的第四批居家和社区养老服务改革试点城市,泉州市民政局将长者食堂列入重点建设项目。泉州全市各县(市、区)因地制宜,依托现有的养老机构或居家社区

养老服务照料中心等养老服务设施,有针对性地推进长者食堂建设,每个补助30万元。截至目前,泉州市共补助建设193个长者食堂(助餐点),其中2023年完成78个长者食堂建设。

2024 泉州两会·前哨

出行风吹日晒 可多建风雨连廊

农工党泉州市委会呼吁在市区多建风雨连廊,既能改善市民出行体验,还能促进城市形象提升

■海都记者 黄晓蓉 黄晓燕 文/图

风雨连廊通常设置于城市公交车站、重要交通枢纽或主要步行区域等地方,为市民提供遮阳、避雨等便利的行走环境。结合泉州现状,在即将到来的泉州两会前夕,农工党泉州市委会关注了在泉州市区开展“风雨连廊”建设方面的话题,并提出了自己的几点想法。



市区新门街设有风雨连廊的公交车站

【部门回应】建设新站点、新天桥时,考虑新增风雨连廊

根据市民杨女士的反映,泉州公交发展有限公司相关工作人员回复,一座站点的建立,除了之前的城市规划,升级改造也要协调城市管理局、规划局、交警等多部门,新建的公交站点,只要场地条件

允许,都会建成风雨连廊式的站点。
根据市民蔡先生的反映,天桥的养护单位泉州市市政管理中心回复,儿童医院的天桥已经有二十多年的历史,如果要增设风雨连廊,要原

设计单位对该天桥的承重、风力负荷等方面面进行验算和论证。市民关于风雨连廊的建议很好,在建设其他新的过街天桥时,会向设计单位在设计环节就提出、考虑这一建议。

【委员呼吁】做好规划布局,鼓励商家参与连廊建设

农工党泉州市委会认为,泉州建设“风雨连廊”不仅将极大地改善市民的出行体验,还能促进城市形象提升。为此,农工党泉州市委会认为可以从以下4个方面加强:

1. 做好“风雨连廊”设施规划与布局。在建设风雨连廊时,通过全面的城市规划,确保连廊与主要交通枢纽、人流密集区域、市民常用建筑物(如医院、购物中心等)有机衔接,并与公交站等交通节点紧密结合,方便市民在换乘和步行过

程中享受连廊提供的便利。
2. 规划好“风雨连廊”的功能与设计要素。连廊除了提供遮阳、避雨功能外,可以考虑设置智能信息屏、座椅、自动售卖机等功能,提升市民的使用体验,并考虑在设计中融入凉亭、绿植等元素,提供更为舒适的环境。设计风格上可考虑融入本地文化元素,如传统建筑特色、地方文化符号等,以营造独特的城市景观。
3. 推进社会参与“风雨连廊”建设。开展公开听证会或征求意见活动,

让当地居民参与连廊建设规划,收集他们的建议和需求,城市管理局等单位与相关业主单位等建立密切的沟通渠道,及时回应并解决居民对于连廊建设的疑虑和意见。
4. 找好经济与可持续性建设的平衡点。在材料选择和施工过程中注重环保,采用可再生资源 and 环保材料,确保连廊的可持续性发展,鼓励沿线商家与连廊建设合作,共同开发商业空间,提供服务,增加连廊经济效益。

【市民声音】“夏天暴晒,有个风雨连廊多好”

市民杨女士介绍,她的女儿就读于泉州现代中学,平常都是自己坐公交车上下学,学校门口就有公交车停靠站,但公交车站只有一个灯箱式的站牌,夏天,孩子要顶着烈日暴晒,雨天即使撑伞,孩子们的鞋子也

容易被淋湿。“市区的公交车站大多有风雨连廊,这个站点乘坐的多是学生,希望能改造成风雨连廊式的公交车站。”杨女士说。
因为孩子身体原因,市民蔡先生每周都要带孩子到儿童医院就诊。他希望

儿童医院门口的过街天桥,可以增设风雨连廊。“像医院这种比较特殊的地方,不仅病人身体不便,家属也比较赶时间,希望这个过街天桥也能增设电梯或者风雨连廊,方便来往的市民。”蔡先生说。