



央视《新闻联播》头条聚焦福州

1月20日至22日,《新闻联播》栏目将连续3天播出系列报道《“3820”战略工程启示》,讲述这张发展蓝图背后的故事

N央视 文/图

“我这一生最好的年华在这里度过”,2021年3月,习近平总书记¹在福建福州考察调研时深情地说。

上世纪90年代初,时任福州市委书记习近平亲自主持编制《福州市20年经济社会发展战略设想》,系统谋划了福州3年、8年、20年经济社会发展的目标、步骤、布局、重点等,为福州发展确立了总纲领、总方略。

如今,“3820”战略工程的思想理念,依然有极为重要的现实指导意义。1月20日至22日,中央广播电视总台将连续3天,19时在《新闻联播》栏目播出系列报道《“3820”战略工程启示》,讲述这张发展蓝图背后的故事。20日晚,第一集《一张蓝图绘到底》播出。



《一张蓝图绘到底》截图



央视截图

“机遇是共同的 找准位置、发挥优势,都会有前途”

谋定福州的发展方向,该从哪里破题? 习近平同志把目光投向江海。

福州海域面积1.1万平方公里,与陆地面积相当。但对于当时的干部群众来说,海洋经济是新生事物,不少人疑虑“陆上都还没有发展好,怎么顾得了海上?”

时任福州市委政研室主任赵汝棋回忆,习近平同志分析福州的优势在于海港条件,应该在老一套的格局上打开出路,从大海里面求发展。

“把加快经济发展的触角从陆地向海洋延伸”,是“3820”战略工程的重要抓手。随后,福州开启了以海岸带、海域等为重点的全方位综合开发。

海洋运输、临港产业等蓬勃发展,海洋生

物医药、海上风电高端装备制造等新兴产业大力布局。

依托装备化、智能化,传统的近海养殖业也正在向深远海延伸。2022年,福州的海洋总产值已超3300亿元,连续多年位列全国设区市第一。

1992年至1995年,福州地区生产总值年均增幅26.6%,四年跨越三个百亿台阶。“3820”战略工程的第一个目标,3年规划完成。

此后,福州的干部群众一张蓝图绘到底,“3820”战略工程所规划的8年目标、20年目标,也如期实现。

“机遇是共同的,特色不同,特点不同,扬长避短,只有我们各行各业各个地区找准自己的位置,发挥自己的优势,走自己的路,都会有前途。”

“机遇来了,能快的就不要慢”

在福州港江阴港区,集装箱货轮每天往来穿梭,前往世界各地。

时间追溯到三十多年前,那时的福州,工业底子薄,财政收入少,交通闭塞,观念落后。

1990年4月,习近平同志履新福州,担任市委书记。

面对这样的发展状况,如何找到出路? 习近平同志此后的两年,一多半时间

都在基层作调查研究,一直思考着、酝酿着。

1992年初,邓小平同志南方谈话吹响了²中国新一轮改革开放的号角。

“习近平同志当时敏

锐意识到,机遇来了,能快的就不要慢,必须尽快改变福建在东南沿海‘后排就座’的状况。”时任福州市委办公厅主任陈伦回忆道。

跨世纪的发展战略如何谋划?

定?

习近平同志提出“调查研究是新思路形成的必要途径”。由此,福州开始“万人问卷、千人调研、百人论证”工作。围绕581个课题,1600多名干部展开调研;聚焦农业、工业等内容,征求意见会密集召开。

习近平同志还要求在《福州晚报》刊发调查问卷、征求市民建议,半个月就收到2.5万多条。

历时半年、十易其稿,1992年11月,《福州市20年经济社会发展战略设想》在福州市委六届六次全会上审议通过。

其要义是:福州要用3年时间即到1995年使经济上一个大台阶,主要指标在1990年基础上再翻一番;力争用8年时间即到2000年,使全市城乡各项人均水平等主要指标达到国内先进城市的发展水平;用20年时间即

到2010年左右,达到或接近亚洲中等发达国家或地区当时的平均发展水平。

“跟自己比、跟周边城市比、跟世界同等发达水平的城市比,规划涉及27个专项安排、40个重点工程。当一任市委书记也就五年,他做了20年的规划,让我们充分感受到习近平同志高瞻远瞩的战略思维和功成不必在我的胸襟。”时任福建省社科院副院长严正说。

今年将全力推进福莆宁城际铁路F2、F3线开工

海都讯(福建日报记者林蔚) 17日,记者从省发改委了解到,2023年全省铁路完成国铁集团安排102.65亿元,实际完成投资125.02亿元,较国铁集团和我省下发的年度投资计划,均超额完成年度目标任务。高铁项目双开通。

2023年开通的福厦高铁和龙龙铁路龙岩至武平段,在建福州港后铁路分别完成73亿元、19.44亿元、16.06亿元投资,拉动投资效益显著。截至目前,福厦高铁已运行逾一季度,日均客座率达七成以上。去年底开通运营的龙龙铁路龙岩至武

平段结束了武平县不通铁路的历史,对推动赣闽粤中央苏区振兴发展具有重要意义。

城际规划获批复。在省市共同努力下,福建省城际铁路规划调整于去年获国家发改委批复。根据调整后规划,福莆宁城际铁路

F2、F3线以及厦漳泉城际铁路R1线纳入规划,为城际铁路项目前期提供有利上位规划支撑。

客货运输稳增长。2023年,我省铁路客运快速恢复,全年发送旅客1.24亿人次,同比增长95.3%;铁路货运稳中向好,全年货物发

送量5120万吨,同比增长8%。

省发改委有关负责人介绍,今年,将全力推进漳州高铁、龙龙铁路武平至梅州段、宁德漳湾铁路专用线、城际铁路F2、F3及R1线开工,加快温福高铁、温武吉铁路前期工作,争取我

省重点项目纳入国家规划。

据了解,2023年我省增加高速铁路里程341公里,全省高速铁路里程达到2247公里,我省高铁里程数全国排名提升。全省路网覆盖率提高,路网体系进一步完善,我省与长三角、粤港澳高速联系加强。