

# 火车站迎高峰,如何便捷接送客?

春运今日拉开序幕,开车送客,在哪下车更快捷,接站车停哪?约了网约车,该去哪上车?海都记者走访福州火车站、火车南站,整理了一份出行攻略

海都记者

林雅璇 文/图

春运今日拉开序幕。火车站是重要的交通枢纽,春运期间,将迎来人流车流出行高峰。前往火车站送客、接站该注意什么?记者昨日走访了福州火车站、火车南站。

福州火车站二层落客平台,交警正在指挥交通



## 送客 / 落客平台一层较空旷 二层较拥挤

“请在2号车道落客!”1月25日上午,记者在福州火车站看到,送客车辆比往常有所增加,现场执勤交警正指挥车辆有序通行。“日常平峰时期火车站每日人流量为六七万,目前人流量约为10万,预计春运期间会达到15万。”福州市公安局交警支队晋安大队金鸡山中队副中队长吴浩介绍,为了应对春运,福州交警在1月22日就成立了“火车北站专班”,在原有基础上增派了一半的警力,共54名执勤人员保障站前秩序。此外,还有备用机动警力随时增援。

如果市民选择乘坐网约车前往火车站,或者家人朋友开车送站,在哪里下车,如何快速进站呢?

火车站北广场有一、二层落客平台。记者观察到,出于惯性大多数司机都会选择前往二层落客平台送客,因而一层较空旷、二层较拥挤。为了让送客资源得到最大利用,福州交警在一、二层落客平台设置了分流点,根据车流疏导部分车辆前往一层平台。

据介绍,一层落客平台中间车道是不停车通道,司机从中间车道进入后左右两侧直列式车位都可以选

择停车下客。二层落客平台最左侧1号通道为不停车通道,如果只是途经二层落客平台无需下客,可直接选择1号通道快速通过;如果前往二层落客平台送客,需提前选择3号通道,再根据前方通行情况选择2号通道的19个斜列式停车位。吴浩提醒道:“司机进入第3通道以后尽量往前开再停车下客,因为前方车位更富余而且离火车站进站口也更近,也能避免造成后方拥堵。”

记者了解到,自2023年12月25日起,火车南站西站房进站口均已全部关闭。目

前,旅客开车或乘坐网约车、出租车出行,可以导航定位永南路一侧的北进站口(进站口4),或者环岛路一侧的南进站口(进站口7),从南、北两侧落客平台下车后,即可到达进站口乘车。

市区方向前往北进站口落客平台,通过环岛路一环路永南路、福峡路一永南路进站;市区方向前往南进站口落客平台,通过环岛路在三江口大桥互通桥底下掉头到达南进站口。仓山交警大队螺城中队队长游智敏表示,路上关键节点均安装配置了交通引导标志牌。

## 接站 / 北广场停车场 新增约248个车位

预约了网约车,该去哪上车?家人朋友提前开车接站,车停放在哪里?

记者从交警处获悉,火车站北广场三环桥下东侧的网约车上客区约有50个停车位,还有一条S形的不停车通道。需乘坐网约车的乘客,出站以后无需上楼,只需根据地面指示提醒往前直走,大约两分钟即可

到达网约车上车点。

若家人朋友提前开车接站,目前北广场社会停车场有旧的地下停车场和新的P1社会停车场,位于网约车停车场隔壁,大约新增约248个车位。根据地面指示提醒往前直走大约两分钟即可到达P1停车场;出站后左边就是地下停车场,目前车位不多,建议选

择P1停车场,车位更富余,也更宽敞。

火车南站在运营的停车场共有四处,分别是东站房(东广场)北侧的P1停车场,东站房南侧的P2停车场,西站房(西广场)北侧的P4停车场,西站房南侧的地面停车场,共计提供停车位约2300个,均可用于旅客车辆停放。

鉴于目前南站仅开放东站房的4、7两个进站口,且进站后所有检票口均位于东站房,建议驾车出行的旅客可将车辆停放在P1(永南路进)或P2(环岛路进)两处停车场后,步行进站乘车。开车接站则按照到站人员所处的出站口,合理就近选择4个停车场。

## 除夕前一日火车票热售

福州开往部分城市车票已售空

海都记者 梁展豪  
实习生 王灵婧

春运、回家、团圆,历来牵动着国人的心。

春运今日启动,当天也开售除夕的火车票,按照往年售票情况,抢票也将进入最火热的阶段。

你的车票买好了吗?去哪儿的车票最抢手?记者进行了一番了解。

1月25日下午4点许,记者在“铁路12306”APP中看到,除夕前一日(2月8日)的列车刚刚开票,福州开往西安的列车票就已经全部售空。福州开往南昌的三十几趟列车中,只剩下少量的二等座票和站票。福州前往合肥、杭州、贵阳、郑州的票也基本售空。

同时,记者发现,2月7日的车票在发售一天后,部分地区也出现了一票难求的情况。其中,从福州前往长沙、合肥班次的车票已经售罄。前往南昌的列车也只有部分班次还有余票。

“好的趟次太难抢了,点进去就是秒空,只剩下下午或者晚上的班次。”市民杨先生说道。

记者从福州火车站了解到,2024年春运自1

月26日零时起至3月5日24时结束,预计福州火车站发送旅客345万人次,日均8.6万人次。节前客流主要流向省外四川、贵州、湖北、湖南、安徽、江西等方向,省内龙岩、厦门、南平、武夷山、福鼎等地,节前一周为客流最高峰期。节后主要流向省外的北京、上海、深圳、南昌、重庆、郑州和省内的厦门、漳州、龙岩等地。

为满足客流需求,福州站共开行157对旅客列车,其中加开春运临时旅客列车21.5对(普速8对、动车13.5对),福州南站共开行165对旅客列车,其中加开春运临时旅客列车10对(直通5对、管内5对)。福州火车站(福州站、福州南站)共增开往南充、西安、高兴、贵阳、上海等地春运临时旅客列车31.5对。

根据春运高峰期客流需求,福州火车站根据客流情况,开行夜间高铁增加运力,缓解白天客流增量压力,将部分客流吸引至夜间。春运期间,福州火车站开行厦门—上海虹桥G4942次、厦门—杭州东G4994次等夜间高铁,增加总体运力。

### 小贴士

#### 1. 没抢到票?试试“候补购票”

如果旅客朋友没能第一时间买到车票,可通过铁路12306网站(含手机客户端,下同)进行候补购票。据悉,自1月11日零时起,铁路12306网站优化升级候补购票功能。每名旅客可提交的待兑现候补订单数量由2个增至6个,每个订单最多可添加9名乘车人。在预售期内可任意选择3个乘车日期,累计最多可选择60个“日期+

车次”的组合,每个车次还可选多个席别。候补订单截止兑现时间也优化升级调整为开车前20分钟,让旅客有更充裕的时间自主选择修改截止兑现时间。

此外,如铁路部门临时新增旅客列车,在车票起售时,铁路12306将自动优先配售给已提交候补订单的旅客,旅客无需人工查询增开列车信息再购票。

#### 2. 开车后也可以改签车票

自1月15日起,铁路部门优化车票改签规则,扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,将进一步便利旅客购票出行。

按照现行规则,火车票在开车前48小时以上,可以改签预售期内任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车。

# 春运40天 全省人员流动量或破3亿人次

海都讯(记者 林涓)2024年春运从1月26日开始至3月5日结束,共计40天。记者从省交通运输厅春运办获悉,经综合研判,今年福建春运工作交通流量有望再创新高。

春运40天,预计全省人员流动量突破3亿人次。其中,自驾车载客量

约2.52亿人次,同比增长约7%;道路水路客运量约2500万人次,同比增长约20%。公路自驾出行小幅增加。公众出行习惯发生深刻结构性变化,叠加春节假期免收小客车通行费时长增加等因素,高速公路、普通国省干线公路、服务区等运行压力较

大。预计全省高速公路出入口交通流量约1.12亿辆次,日均约280万辆次,同比增长约7%。其中,小型客车约9520万辆次,日均约238万辆次,车流量将呈现阶段性高位运行、节前节后短时集中等态势。

此外,还将呈现“四

个客流高峰”。预计2月6日至8日(大年二十七至二十九)达到节前返乡高峰;2月16日至17日(正月初七、初八)节后返岗高峰;2月24日(正月十五、周六)节日民俗客流高峰;2月25日至3月5日节后务工人员返程小波浪高峰。