



首批远洋渔获在福州上岸

福州(连江)国家远洋渔业基地是全国第三家国家级远洋渔业基地,首批渔获进口通关后,将有更多全球海鲜直达市民餐桌

海都讯(记者 李嘉琪 通讯员 陈汉琳) 26日上午10时许,伴随着阵阵汽笛声,国际航行船舶“福远渔8731”号远洋渔船从闽江航道口缓缓驶入福州(连江)国家远洋渔业基地核心区母港码头3#泊位。这是福州(连江)国家远洋渔业基地启用后迎来首艘远洋渔船靠泊卸货,表明该基地已具备了国际航行船舶临时靠泊条件。

现场,在口岸联检部门等相关单位的通力协作下,“福远渔8731”号轮顺利进港卸货,742.5吨沙丁鱼、鲑鱼、金枪鱼等深海鱼类将被马不停蹄地运往位于连江经济开

发区东浦工业区的宏东远洋渔业产业园,预计在春节前就能够“游”上百姓餐桌。

目前,福建省大部分远洋渔获仍需绕道山东荣成、浙江舟山等地,上岸后再运回来,耗时费力不说,渔获的新鲜度也有损耗。

此次首批渔获进口通关,意味着连江县已满足渔获进口通关条件,能够为远洋渔业企业提供更好的服务。这将有利于连江县开展水产品进出口业务,持续完善水产品加工、贸易和物流运输体系,推动渔业产业集聚,促进产业转型升级,同时带动台湾水产品进境,深化

两岸水产品融合发展,促进两岸经济文化多方面交流。

据了解,福州(连江)国家远洋渔业基地是全国第三家国家级远洋渔业基地,建成后可实现年靠泊服务远洋渔业及相关船舶600艘,远洋生产量40万吨、远洋渔获进关量100万吨,让更多全球海鲜直达全省市民餐桌。

“接下来,我们将全速推进5#、6#泊位建设,加快基础及配套服务项目建设,推动远洋渔业基地早日建成,成为引领福建(福州)渔业转型升级高质量发展的产业龙头。”连江县现代海洋投资有限公司董事长郑景武说。



首艘远洋渔船“福远渔8731”号在福州(连江)国家远洋渔业基地靠泊卸货 (连江县融媒体中心供图)

福州地铁6号线东调段首个区间双线贯通

海都讯(记者 唐明亮) 1月26日,“福航2号”盾构机的刀盘精准破壁而出,稳稳进入万寿站预设的接收钢套筒,福州地铁6号线东调段万寿站至滨海三中队区间右线顺利贯通。该区间是6号线东调段首个实现双线贯通的区间,而在已运营车站接收盾构,在福州地铁线路建设中还是首次。

据了解,万寿站至滨海三中队区间全长约400米,采用盾构法施工,盾构机全程在全断面富水砂层中掘进,需下穿污水

管道及污水沉井,距离隧洞管片较近,区间掘进极易造成污水管破裂,引发险情。盾构机行至终点要在运营车站接收,且接收洞门处于富水细砂地层中,过程中易发生涌水涌沙现象。

针对这些难题,福州地铁多次邀请国内知名专家优化盾构接收方案及防护措施,对盾构姿态、运营车站的沉降以及周边环境进行24小时自动化监测。最终实现周边建筑物零沉降,双线安全平稳贯通,对运营车站零影响的目标。

记者从福州地铁集团了解到,福州地铁6号线东调段起于6号线万寿站(不含),终于十八孔闸站,全长约5.5公里,共设5座车站,分别为万沙·滨海三中队站、滨海中央商务区站、沙尾站、文武砂·国际学校站、十八孔闸站。截至目前,该线路5个车站主体全部封顶,万寿站至滨海三中队区间双线贯通,十八孔闸站至国际学校站区间正在施工。下一步将全面进入区间盾构和车站附属结构施工阶段。

我省开展冬春季火灾隐患排查整治

海都讯(记者 毛朝青 通讯员 陈涓 王曦) 1月25日,福建省消防安全委员会发布通告,决定即日起至2024年3月,在全省开展冬春季火灾隐患排查整治

工作,重点组织对大型商业综合体、高层建筑、石油化工企业、文博单位以及宾馆饭店、商场市场、公共娱乐、学校、养老院等人员密集场所进行全面消防安

全检查,持续深化畅通消防“生命通道”治理,及时消除各类火灾隐患。

广大群众发现火灾隐患可使用“12345”平台进行举报投诉。

鼓楼“年味套装”上新 亮灯活动将持续至2月25日

海都讯(记者 刘文辉 通讯员 彭辉 刘思纯 谢赞星) 春节临近,福州鼓楼区换上了“年味套装”,华林路、鼓屏路、乌山路、津泰路等30条主次干道进行了街景布置和氛围提升,让市民们感受到浓浓的年味。除了传统中国结、水

滴灯、定制“福”字灯笼等灯饰外,鼓楼区还在设计主题、设计元素上进行创新,利用新型光影技术和时尚“新中式”,结合烘托节日氛围,给群众带来不同的感官享受。八一七路段街景布置加入了国潮元素的古诗词灯饰,打造商

业街网红打卡点。

据悉,鼓楼亮灯将从1月26日持续至2月25日,街景布置共设置福字灯笼2万余盏。同时,在华林路、区属重点公园等点位设置福瑞龙形象100余个,“福”文化道旗200余面,在冶山春秋园设置互动投影装置。

