



梅峰隧道通行 昨起“左右对调”

隧道左洞为往“工业路、乌山路”方向,右洞是往“杨桥路”方向;交通导改实施首日,海都记者实地体验出行变化

海都记者 陈江燕
马俊杰 文/图

1月28日起,随着工业北路延伸线南段工程A匝道全面建成(梅峰隧道南向出口),现场开始实施交通导改,梅峰隧道通行车道“左右对调”,隧道左洞为往“工业路、乌山路”方向,右洞是往“杨桥路”方向。交通导改实施首日,海都记者实际体验,发现驾车从梅峰支路通过梅峰隧道右洞前往杨桥路方向时,存在车多缓行现象。

1月29日是梅峰隧道通行“左右对调”后的首个工作日,在此,海都记者提醒各位司机朋友,驾车进入梅峰隧道前,一定要注意观察沿线道路标识,选择相应车道通行。



由梅峰支路进入梅峰隧道,左侧隧道往工业路、乌山路,右侧隧道往杨桥路



车流较多的为A匝道,车辆从梅峰支路进右侧隧道往南,从A匝道驶出可往杨桥路

出行提醒: 进入隧道前
注意观察沿线指路标识

记者体验:右洞往杨桥路方向 出现车多缓行现象

28日上午,海都记者首先驾车从梅峰支路通过梅峰隧道往工业路方向行驶。在隧道入口处附近,可以在道路沿线看到明显的指路标识,提醒隧道左洞为往“工业路、乌山路”方向,右洞是往“杨桥路”方向。随后,记者根据标识,驾车进入

隧道左侧洞口,通过隧道,沿着杨桥高架桥一路行驶,便可陆续抵达西禅寺、金山等,一路通行都较为顺畅。

随后,当天上午10时许,记者再次驾车从梅峰支路通过梅峰隧道往杨桥路方向行驶。这次,记者根据标识,驾车进入隧道

右侧洞口,在通过隧道时,出现车多缓行现象。驶出隧道后,通过新建成的A匝道下桥,便可继续往杨桥路方向通行。

另外,记者还注意到,在工业路凤凰剧院附近的B匝道旁,一条全长100多米的工业路车辆左拐掉头车道已基本建成。目前,

工业路方向的车辆行驶至工业路西洪路口后,想要左拐、掉头,需要先右拐进西洪路,再左拐经凤里巷、凤凰池路,才可实现方向转换,绕行距离较长;新车道建成后,车辆经左拐掉头车道、凤凰池路,便可实现方向转换,将绕行距离缩短了数百米。

1月29日,梅峰隧道将迎来通行车道“左右对调”后的首个工作日。

就此,福州交警部门提前发布了梅峰隧道通行指南,提醒司机朋友们在进入隧道前,一定要注意观察沿线指路标识,选择相应车道通行。

另外,根据记者实际体验情况,想要从梅峰

支路通过梅峰隧道前往杨桥路方向的市民,若是不慎跟随车流驶入了隧道左侧洞口,错往工业路、乌山路方向行驶的,也不必担心,可以将“将错就错”,继续往工业路方向跨越杨桥路,沿高架桥一路行驶,在下高架桥后,掉头折回杨桥路。

尽览“国色天香” 接住“泼天富贵”

福州举办首届榕城牡丹花展,上千株洛阳牡丹汇集榕城,涵盖众多经典品种及稀有品种 **A04**



彩霞



玫红向阳



花展一角