



福州火车南站 南、北广场进站快

多位旅客向海都报反映,改造升级后的福州火车南站,旅客还不熟悉,容易走“弯路”;海都记者实地走访,梳理出一份便捷进出站指南



海都记者 梁展豪
实习生 王灵婧

提醒①

走西落客平台,旅客要多花10分钟

2023年12月25日,福州火车南站对进站口进行调整后,关闭西落客平台及进站口,仅开放东落客平台及进站口4(北)、进站口7(南)。

记者首先从南广场的落客点开始体验,一下车就看到了“进站口7”的引导标识。记者跟随指示牌指引,步行大约50米就找到了“进站口7”,而在“进

春运大潮已拉开序幕,不少旅客开始踏上返乡路。去年福州火车南站改造升级后,福州南站的进站口也于去年12月发生了变化。在旅客数量激增的背景下,有多位旅客向海都报反映,升级后的福州南站,让旅客有点“迷路”,进站口、网约车上下客点、出租车上下客点等位置都有变化,稍不留神便容易走“弯路”。

昨日,海都记者来到福州火车南站实地走访,并帮旅客朋友们梳理了一份进出站指南。

提醒②

在东广场公交车站下车,旅客进站更近

同时,记者发现,目前,福州火车南站站内设有2个售票厅,售票厅2的售票时间为7:00—18:00,而售票厅3的售票时间为6:00—23:50,如果是在傍晚6点之后到站需要现场

购票的旅客,一定要前往售票厅3所在的南广场。

另外,乘坐公交车到福州南站的旅客,可以乘坐公交车到达东广场公交车站(新建),下车后步行100米左右即可到达北4号进站

外步行进站。记者体验了一番后发现,若在西广场前下车,走到“进站口4或7”需要花费将近10分钟的时间,沿途的墙柱上有许多的引导标识,部分标识上还贴心地标有距离。

但是无论如何,从西广场进站所不能避免的长距离,对赶时间的旅客都增加了一道“考验”。



杰清制图

提醒③

乘网约车在南广场,乘出租车在北广场

据了解,在福州火车南站新站房的南广场周边建有社会车辆及网约车停车场,北广场周边则建有社会车辆及出租车停车场。所以,如今出站后搭乘网约车的旅客需要前往南广场上的网约车上客点乘车,搭乘出租车、公交车、机场大巴的旅客可以在西广场或北

广场乘车。不过,记者发现,位于北广场落客点的公交车站名称却是“火车南站东广场”。现场,一位执勤人员表示,这个“东广场”的名称误导了不少人,每天都有旅客因此分不清“东和北”。

福州市道路运输事业

发展中心相关工作人员表示,车站名称是按规划定的,车站位置也确实在东面,所以不会因为火车站的广场位置而更改。

福州火车南站综管处相关工作人员表示,对新站房内标识的问题,后续也会吸取各方意见,进行动态调整。



特警“发明家” 用智慧提升战力

他是莆田市公安局巡特警支队警航大队教导员肖野,他的“奇思妙想”已获国家发明专利6项

海都记者 林养东

在办公室初见时,他显得有些“邋遢”。一旁同事笑称:不然他怎么叫肖“野”。原来,他这几天正在琢磨一个难题,一时间顾不上形象。多年来,正是他的“野”性子,得以在警务装备的创新之路上屡有斩获。

肖野是莆田市公安局巡特警支队警航大队教导员,他的“奇思妙想”已获国家发明专利6项,先后荣立个人三等功4次、嘉奖3次,现为公安部警航高级教官、中国人民公安大学特聘警航高级教官。



肖野

小时候想造飞机 欲翱翔蓝天

1987年,肖野出生于莆田市仙游县大济镇,从小就爱看父亲使用榫卯工艺,对各种器具进行雕刻、组装、刮磨……耳濡目染下,肖野也经常在家里“敲敲打打”,锻炼动手能力,萌发了创新意识。

不过,肖野并不想做家具,而是整天想着“造飞机”,父亲做家具剩下的边角料,他顺手就刻成飞机模样。高考后,他未能考入国防航空航天专业,最终选择了厦门大学

材料科学和工程专业。“一开始有些遗憾,但经过学习,发现这是‘造飞机’的基础学科。”肖野告诉记者,厦大的学习生活经历,帮助他更好掌握基础知识,为今后的创造发明奠定基础。

大学毕业后,肖野通过不懈努力,光荣加入警队,他开始研究工作中经常使用的警用技术装备。从2017年开始,肖野发挥自己的专长,“沉迷”于警务装备技术革新、改进升

级中。

人们印象中的特警队员,总是那般高大帅气,肖野也是如此,尤其是当他的“创新”突破瓶颈时,两眼直“放光”。“在他办公室里,有个便携帐篷,这里就是他研究成果的‘小天地’。”莆田市公安局巡特警支队副支队长刘清焰说,肖野经常在办公室研究问题到深夜,这样可以避开琐事,不受影响,这里是他最喜欢的环境。

(下转 A03版)