

2023 福建省乡村文旅发展指数发布

晋江市、南安市等位列全省综合排名前二十

N 据福建日报

1月30日,2023福建省乡村文旅发展指数在福州正式发布,武夷山市、平潭县、新罗区、泰宁县、南靖县、永定区、永泰县、屏南县、尤溪县、晋江市、霞浦县、长汀县、福安市、东山

县、武平县、上杭县、连江县、邵武市、仙游县、南安市位列全省综合排名前二十。为推动我省乡村文旅工作高质量发展,省乡村振兴研究会、省政府发展研究中心评价服务中心联合组建课题组,开展“福建省乡村文旅发展指数研究”课题

项目。课题组围绕党中央关于全面推进乡村振兴的总体部署和“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的总要求,在参考借鉴国内已有研究成果的基础上,从“文旅资源、产品与品牌”“乡村文旅接待及服务能力”“乡村生态

环境与可持续”“文旅经济发展成效”“政府保障与投入”五个维度,利用福建统计年鉴、福建省文化文物和旅游统计年鉴、政府统计数据、问卷调查、政府官网、互联网大数据等多渠道数据和新技术手段,构建了一套可以测算、监测、分析乡村

文旅发展水平、衡量发展进程、解决发展问题的乡村文旅发展评价指标体系。课题组对全省74个参评县(市、区)乡村文旅发展情况进行评估评价,并对标高质量发展乡村文旅,提出对策建议,形成了《2023福建省乡村文旅发展指数报告》。

据悉,开展乡村文旅发展指数评价,旨在对全省各地乡村文旅发展情况进行科学评价和引导,从第三方视角科学地度量各地推进乡村文旅建设的进展和水平,激发各县(市、区)积极性、主动性、创造性,更加重视乡村文旅发展。

安溪组织数百辆车“护航”春运



组织客运车辆、公交车、出租车等参与春运



执法人员进行安全宣传教育工作

海都讯(记者 董加固 通讯员 黄如莹 吴圣超 林如锦 文/图) 1月29日上午9点,不少旅客陆续来到泉州安溪汽车总站,踏上回家的旅程。春运期间,泉州安溪汽车总站人流量明显增多,附近的澳江春运安全服务岗车流量也明显增加,来自泉州安溪的交通、交警联合对来往的客运车、旅游客车、危化品运输车等进行

检查。“春运的人流量、车流量将全面回升。”现场,安溪县公安局副局长陈艺锋告诉记者,为期40天的2024年春运从1月26日正式开启,持续至3月5日。春运期间,安溪预计道路旅客运输量将达到6.88万人次,全县将组织245辆客运车辆(含旅游包车)、161辆公交车、53辆巡游出租车、54辆网约车参与春

运,切实加强重点时段、热点路线运力储备和供给,最大限度满足群众出行需求;同时加强对“两客一危”等重点企业在落实安全法律法规、动态监控、车技管理等方面的执法检查。为保证春运安全、有序、畅通,在安溪多个高速公路路口,泉州高速交警等部门组织开展对来往车辆的安全宣传教育工作,提醒广大驾驶员、乘员遵守交通

规则,提高安全意识。除此之外,安溪县交通局还督促各运输企业严格落实安全生产主体责任,对参与春运的运输企业、车辆、从业人员等进行全面自查,深化隐患排查治理。对春节期间继续实施的项目,督促参建单位按规范设置交通安全警示标志,安排专职人员负责交通疏导,确保公路抢险人员自身安全和交通有序通行。

“南海救103”轮正式投用

填补我国深远海综合搜救能力的空白



“南海救103”轮总长136.9米

N 新华 科技日报

记者30日从交通运输部救助打捞局获悉,作为中国海上专业救助力量的新旗舰,交通运输部南海救助局满载排水量19000吨的“南海救103”轮当日正式投入使用。

据交通运输部救助打捞局有关负责人介绍,“南海救103”轮是由我国自行设计建造的深远海大功率多功能综合救助船,总长136.9米,型宽26.7米,型深11米,设计吃水6.5米,系柱拖力350吨,续航力16000海里,自持力达90天。兼有水面遇险人员搜寻救助、深远海遇险船舶拖救、深远海遇险船舶拖曳、海空立体搜寻救助支持、对外消防灭火、应急抢险救助、信息传输与应急指挥、溢油污染监测等功能。该轮配备DP3动力定位系统,可搭载大、中型救助直升机,拥有6000米自主式无缆潜航器和深海拖曳系统,处于国际领先水平。

这位负责人表示,“南海救103”轮的建造

是落实《交通强国建设纲要》中关于“大型深远海多功能救助船等新型装备”和《国家综合立体交通网规划纲要》有关“加强远洋深海极地救援能力建设”等内容的重要举措,填补了我国深远海综合搜救能力的空白。该轮的正式投入使用,将有效处置应对各类海上突发事件,执行深远海遇险船舶、航空器搜寻救援等任务,为南海海上运输、海洋资源开发等提供安全和服务保障;参与全球海上搜救和国际救援行动,维护我国海上运输通道安全,对于保障我国南海海域海上人命安全和海上物流供应链畅通具有重要意义。

据了解,随着“南海救103”轮的加入,目前交通运输部救捞系统在南海海区的粤东、珠江口、琼州海峡、西沙和南沙等重点海域动态部署了25艘专业救助船艇、4架救助直升机、9支应急救援队,实施24小时全天候值班待命,全力保障群众海上出行安全。

我国加强养老服务人才队伍建设

民政部等12部门联合发文,首次提出以养老护理员为试点,完善养老服务技能人才职业技能等级制度

N 据新华社电

民政部等12部门近日制定出台《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》,这是我国首个关于养老服务人才队伍建设的综合性政策文件。这是记者30日从民政部2024年第一季度例行新闻发布会上获悉的。我国老年人口基数大,老龄化速度快,养老服务需求也随之快速增长、更加多元。但我国养老服务人才队伍还存在总量不足、专业化水平不高、待遇保障水平较低、流失率较高等问题。意见从拓宽人才来源渠道、提升人才素质能力、健全人

才评价机制、重视人才使用管理、完善保障激励措施等方面,进行全方位制度设计。在解决养老服务人才特别是养老护理员短缺方面,意见针对养老服务类型层次多样、跨领域交叉融合、实践性强等特点,明确提出打破学历、年龄、身份、地域等限制,在实践中广纳人才、培养人才、凝聚人才,加强养老服务领域就业创业支持,鼓励多渠道多途径吸引人才,支持跨行业跨领域人才流动。在养老服务人才使用管理方面,意见坚持按需设岗,要求引导各类养老服务

机构根据功能定位、目标群体、服务特色等情况,科学设置管理、专业技术、工勤技能等岗位,优化人力资源配置。同时,意见强调健全用人机制,鼓励在养老服务机构等级评定、质量评价、补贴支持等工作中,加大取得技能等级证书的养老服务技能人才配置情况所占评价权重,引导机构支持从业人员积极参与技能水平评价,树立“奖优罚劣”导向,明确建立健全养老服务人才失信惩戒和守信褒扬机制。首次提出以养老护理员为试点,完善养老服务技能人才职业技能等级制度

是此次意见的另一大亮点。意见提出,在此前有关规定设置的五个职业技能等级基础上,支持具备条件的养老服务机构可结合实际在高级技师等级之上增设特级技师和首席技师,在初级工之下补设学徒工,形成由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的新八级工职业技能等级(岗位)序列,进一步拓宽了养老护理员成长通道。意见还进一步明确了养老护理员等养老服务技能人才的评价主体、评价管理、评价结果使用等关键性问题。