



春运坐飞机要提前多久到机场?

福州长乐国际机场建议,旅客最好提前2~3小时到达机场

海都讯(记者 刘锦涵 通讯员 牛媛媛) 随着春节的临近,春运也将迎来高峰期。春运期间乘机出行,在机场安检时会拥堵吗?赶飞机时,需要提前多长时间留给安检呢?记者实地走访了解。

30日上午,记者来到了福州长乐国际机场航站楼。

记者发现,相比非节假日期间,当天的航站楼内旅客数量明显增多。根据福州长乐国际机场提供的数据,春运期间,机场预计保障客机运输起降1.3万架次,日均326架次,旅客吞吐量达188万人次。

在春运期间,旅客从进入机场到完成安检,需要花

费多长时间呢?记者跟随旅客们进行了一番体验。为了方便旅客办理手续,在值机柜台旁有专门工作人员为旅客提供引导服务。

约15分钟,记者所跟随的旅客成功办理完了值机手续,但他的行李还需要进行开箱检查。因此,该名旅客又前往飞机行李复检

柜台办理手续。最终,该名旅客共计花费了20分钟左右的时间才完成行李托运。随后,该旅客前往安检口,从排队到完成安检,该名旅客又花了10分钟左右的时间。也就是说,这名旅客从进站后到完成安检,共计花费了30分钟左右的时间。

由于现在还是1月份,

春运还未迎来真正的高峰期。在春运期间,旅客应提前多长时间到站准备,才较为稳妥呢?福州长乐国际机场的相关负责人建议,旅客最好提前2~3小时到达机场。“一般来说,飞机起飞前45分钟内就会停止办理值机。但如果真的有旅客因故来迟,可以找到工作人员

帮忙。我们最多还能再为旅客争取15分钟时间,尽量保障晚到旅客不误机。”

据介绍,为保障旅客平安顺利出行,目前,福州长乐国际机场增加了现场安检通道数量,还对现有安检通道进行改造,预计增加3条安检通道。此外,安检现场将常态化开放急客通道。

“火眼金睛”是如何练成的?

春运以来,福州车辆段“TVDS”动态检车员每天人均检查1.4万张画面,既要快更要准

海都记者 新春走基层

海都讯(记者 马俊杰 文图 通讯员 江能斌 刘斌) 1月29日凌晨1时许,在中国铁路南昌局集团有限公司福州车辆段,“TVDS”监控中心还是灯火通明,工作人员正坐在电脑前,眼睛紧盯屏幕。他们是春运期间24小时为列车“视觉把脉”的“TVDS”动态检车员。

“TVDS”是客车运行故障动态图像检测系统的简称,它能实时采集列车相关数据,如客车转向架、车钩缓冲装置、车下悬吊装置等

客车车体底部及侧下部等安全关键部位的具体情况,并及时将信息传输给“TVDS”监控中心。

正在工作的王俊毅,2016年成为一名动态检车员,已取得客车检车员高级工、客车检车员技师资格,是一名检车经验丰富的“老江湖”。坐在显示器前,他的手指快速操作鼠标,在各个实时画面间迅速切换,不时双击放大图片,就像影像科医生查看X光片一般,仔细检查列车关键零部件的

状态。

福州车辆段“TVDS”班组组长张周伟告诉记者,动态检车员作为列车运行安全的“眼睛”,必须熟记列车的构造和零部件的正常状态,才能将实时画面与脑海中正常的列车图像信息作快速比对,判断是否存在异常,难点在于既要快速又必须判断准确。

张周伟说,春运开始后,“TVDS”监控中心动态检查作业量由每班单人平均作业的214辆增至469

辆,基本上1.5分钟就要检查完一辆车5个摄像头拍摄的图像,对每节车厢七大关键部位、数以百计个配件进行细致入微的检查,平均20分钟内检查完一列车,这十分考验眼力和耐心。

据悉,今年春运以来,福州车辆段6名“TVDS”动态检车员24小时实行三班倒,人均日检1.4万张照片。截至目前,在已作业的千余辆客车中,他们发现各类故障百余件,为客车安全运行保驾护航。



王俊毅在屏幕前认真检查车辆故障

(上接A01版)

特警“发明家” 用智慧提升战力

他是莆田市公安局巡特警支队警航大队教导员肖野,他的“奇思妙想”已获国家发明专利6项

身在基层 最懂民警需要什么

从“菜鸟”警员到警航大队教导员,肖野扎根基层,无论是日常训练、执勤,还是办案,他很清楚现有警务装备还存在哪些不足,因此在革新改造中,服务实战和基层是基本原则,而不是整一些“花架子”。

比如,基层民警经常开车巡逻、追捕,或坐在服务窗口为群众办事,时间久了,腰椎难受。他依据反复画草图、定方案、找材质,设计了一种全新的保护腰椎装置,在拿下专利的同时,也为基层民警减了负。

为更好地发挥肖野的“奇思妙想”,巡特警支队成立“警用装备研究室”,鼓励大家立足实战搞发明创造。在肖野的带动下,队友们铆足劲头,研究孵化出一批实

用的新型专利,由古宏伟带头发明的警用钩镰式约束装备,就是其中之一。相比旧式叉脚器具,这种装备可多次挂钩、重复使用,配合抄网、钢叉、盾牌四人战斗组合,能快速控制违法闹事的人。

在办案中,需要拦截嫌疑车辆时,若当事人不配合,或者酒后驾驶闯关,极易引发不可预测的危险,他便设计出一款拦车神器“四面体单兵抛投阻车器”。海都记者看到,这种阻车器携带轻便,采用高强度的铝合金材料,每个点面都可以支撑。肖野说,在实战中,可以动态抛投,也可以卡点固定,可将目标车辆撑起,使之瞬间失去驱动力。目前,该发明已获得专利,并应

用在许多基层所队执勤工作中。

说话间,肖野又拿出他的另一项专利,一根看似普通的“管道”,但内有乾坤。原来,这是一种全新的“破窗+驱离”装置。在突发事件中,民警在拦阻、控制目标车辆及车上人员时,传统破窗动作幅度大、安全风险大,从毒蛇攻击时喷射毒液的场景中,肖野得到启发,采用高硬度钨金属材料,制成锥状体的破窗装置,可轻易戳破玻璃,同步开启催泪雾化喷射装置,让目标对象在车厢内难以逗留,既实现人、车快速控制分离,又降低安全风险。该发明获公安部“2022年公安基层技术革新比赛”优秀奖、“2022年福建省公安基层创新应用比赛”三等奖。



肖野在检查调试训练装备

儿时飞翔梦 在警队“实现”了

2018年8月,受组织指派,肖野牵头组建巡特警支队无人机战队。他心中欢喜:“要重新拾起儿时的飞翔梦了。”

作为主创人员,肖野推动创新警用无人机空中警务管理工作站模式,将警用无人机深度融入各类警务工作,在空地接处警、空中宣防、打击犯罪、应急处突、救助群众等方面,发挥空中特有的重要作用。

此前,涵江县大洋乡一93岁老人在自家后山走失,家人搜寻一夜未果。肖野与队友利用热成像技术、高倍镜头,航拍制作了以失踪地为圆心、半径1公里的二维地图,采取分块筛选排除法,逐一搜索,历时5个多小时,最终在一处山坳的树杈间,找到了跌倒在地老人。

正是这份敬业和钻研,肖野的工作得到组织上的认

可,已是公安部警航高级教官的他,正将更多的经验传授给队友。前段时间,作为全国5名警航专家之一,他前往外省授课,指导当地公安机关如何更好地将无人机应用于实战。

夏有烈日,冬有寒霜,从晨光熹微到戴月披星,警营“发明家”肖野,正当其时,于平凡时光中书功勋彪炳,在漫长岁月里不负如磐初心。