



“闽人智慧”社区行走进诏安

漳州诏安县开展“五福迎春 福满丹诏”迎新年文化惠民系列活动

海都讯(记者 陈青松 曾炳光 通讯员 林英嘉 陈思远 钟晓霞 文图) 送“福”了!跨越山海,“闽人智慧”社区行走进福建南大门、漳州南陲重地诏安啦!

2月1日上午,诏安县开展以“闽人智慧”社区行——“五福迎春 福满丹诏”为主题的文化惠民系列活动,弘扬新时代诏安风尚,更好地激发广大干部群众积极投身于推动诏安实现高质量发展的火热实践。

活动中,诏安非遗传承人、书画名家、传统美食制作者齐聚一堂,为群众带来了“闽人智慧”沉浸式体验。在“非遗送福”展区,群众不仅能在现场一览彩扎、剪瓷雕、黄金漆画、藤编、灯谜等非遗精品,也能在现场与名家匠人交流互动。在“灯谜添福”区域,群众一边

体验思维风暴一边欣赏谜面书法,鼓声和叫好声不断传来。义写春联队伍则是由当地书画家、青年书画家、书画志愿者组成,他们挥毫泼墨,创作出一副副极具艺术观赏价值的春联。

“美味享福”美食集市汇集了诏安水点心、古早味云片糕、酥饺、四都灌肠、客家福板、咸金枣、朱宝国肉松等诏安传统美食,多位特色美食的制作者现场制作展销。美食香味引来了不少群众品尝购买,还听到不少群众在询问这些传统美食的吃法和做法。

据工作人员介绍,本次活动围绕“五福迎春 福满丹诏”主题,突出诏安地方特色,打造“翰墨传福”“灯谜添福”“非遗送福”“美味享福”“光影聚福”,开启“福”文化之旅,营造欢喜喜



尽享福味,市民品尝诏安传统美食

喜过龙年的良好氛围。

据了解,近年来,诏安县广泛开展“福”文化活动,不断加强“福”文化宣传推介,在非遗传保护、产业发展、美食文化等方面,发展具有本地特色的“福”文化,营造浓厚“福”文化氛围,尽显“闽人智慧”风采。

此次活动由福建省委宣传部指导,福建日报社(报业集团)主办,海峡都市报、诏安县委宣传部承办,诏安县文化体育和旅游局、诏安县文学艺术界联合会、共青团诏安县委、诏安县美食协会共同协办。

福州港首个全电动码头 即将投入运营

位于福州港江阴港区,所有的设备都是电动设备

海都讯(福建日报记者 卞军凯 通讯员 薛有雄 滕端钦) 2月1日,随着装载着福州港江阴港区8号泊位设备的轮船顺利靠泊卸船,标志着融港码头泊卸船,标志着融港码头建设进入关键的设备安装调试阶段。据悉,该码头是福州港首个零排放、全电动码头,将促进江阴港区码头综合作业能力进一步提升,助力“海上福州”建设和海洋经济高质量发展。

福州港江阴港区是“21世纪海上丝绸之路”核心港区之一和省内最大单体连片经营集装箱港区。其中,8号泊位、9号泊位工程由福建融港码头发展有限公司投资建设。当天,在8号泊位作业现场,轮船停靠稳妥后,吊卸随船件、割除海绑件、铺设轨道等卸船工作便热火朝天地开展。

据悉,江阴港区8号

泊位长323米、宽度52米,按照7万吨级集装箱泊位建设,码头水工结构按靠泊15万吨级集装箱船舶设计,码头平台采用大型重力式沉箱结构,设计年通过能力为45万TEU。今年1月2日,泊位码头工程通过交工验收,预计今年上半年投产运营。

在8号泊位陆域部分,只见以红色、蓝色和黄色为主色调的集装箱电轮吊钩、叉车、拖车等设备井然有序地摆放在岸上,整齐有序地摆放着。“所有的设备都是电动设备,既节能又环保,实现绿色港口发展,将来这些设备还要实现远程控制,自动化发展。”福建融港码头发展有限公司董事长薛风介绍,通过“以电代油”的能源模式,融港码头具有控制排放、减少噪音、提高能效等优点,助力江阴港区推动节能减排、建设“生态绿色港口”。

“过年想回家,但岗位需要我”

临近春节,海都记者跟随福州海警局出海巡逻,记录海警执法人员守护海上平安的艰辛



海都记者 梁展豪 林涓 实习生 王灵婧 文/图

“离码头部署,各站位人员就位!”随着一声令下,福州海警局马尾工作站的海警执法人员们解开缆绳,驾驶着执法艇离开码头。临近春节,福州海警局强化海上巡逻力度,增加巡逻的频次,持续保持海上治安管控严打高压态势,努力营造节日期间海上良好治安秩序。海都记者随警出海。



海警执法人员给渔民发宣传单

在海浪颠簸中如履平地

在闽江面上,执法艇高速前进,连绵不断的海浪使得执法艇起伏,艇上的执法人员们一脸坦然。

正在驾驶执法艇的王廷各今年42岁了,是福州海警局的一名老艇长,家在浙江温州的他多年来一直坚守在自己的岗位上,海浪的颠簸对于他来说已是家常便饭。

30分钟的巡逻过去

了,记者已经被船舶晃得头晕,但行程并未结束。

执法艇缓缓靠近一艘岸边的船只,原来,他们准备登上这艘即将出海挖淤作业的船舶对其进行检查。“必须确保他们安全按量作业,并且核实船上人员,对他们进行普法教育。”海警执法人员说道。

登船时,执法艇晃得厉

害,记者在执法艇上看着下方的浪涛,心中开始犯慌,不知道从何下腿,但执法人员们的身手却游刃有余。

一番详细的检查后,海警执法人员们回到艇上继续巡逻。当记者跟王廷各聊起他们工作的危险性时,他说:“平时的上下船不算危险,我们都已经习惯了这种晃动,最危险的还是抓捕走

私船的时候。”

王廷各回忆,去年七夕夜工作站在开展夜间巡逻,大约凌晨3点,发现有一艘涉嫌走私货船,在对其进行喊话警告后,对方仍不停船接受检查,还驱船高速逃窜。“那天晚上风雨交加,海浪的冲击力非常大,登船难度也极大,好在最后圆满完成了任务。”

把回家过年的名额留给新人

在马尾工作站的执法艇上,有一个“潜规则”,出发时执法艇必须保持有两位驾驶员,一位在舱内,一位在舱外。当天,与王廷各搭档的是他的徒弟黄华林。1999年出生的他是广西百色人,2021年9月大学毕业后来到了福州海警局,

逐步成长为一名合格的海警执法艇驾驶员。

在巡逻途中,江上突然飘来了一团大雾。只见舱外的黄华林一边观察着前方情况,一边拿着对讲机与王廷各沟通。即便舱外的海风刺骨地吹着,也丝毫影响不了他眼中的

那股子坚毅。

驶离大雾后,执法艇又开到了壶江岛的渔排边,海警执法人员们登上渔排,对渔民们开展海上安全教育,引导渔民树立海上安全观念。

天色暗淡,船上的海警们即将结束下午的作业。在返程的路上,记者

问起春节的情况,王廷各说,他2000年参加工作后就很少春节回家,妻子、孩子都在浙江老家,虽然也想春节回家陪陪她们,但是春节期间,必须有人坚守好这班岗,所以他会主动把回家的名额让给新人,而自己继续留下坚守。



福州火车站客流 继续保持高位

海都讯(记者 梁展豪 马俊杰 通讯员 韩毅 陆逸 黄元浩) 2月2日是春运第八天,记者从福州火车站了解到,铁路客流持续保持高位,当日福州火车站预计发送旅客约11万人次。西南地区的达州、重庆、成都、贵阳以及中原地区的武汉、郑州、长沙等地仍是旅客出行的集中方向。

面对春运客流高峰,福州火车站充分挖掘运输潜力,2月2日福州站实际开行旅客列车133.5对;福州南站实际开行旅客列车141.5对。两站共开行春运临时旅客列车15.5对,其中动车组列车11.5对,分别开往贵阳北、上海虹桥以及省内周边城市等地;普速列车4对,分别开往西安、松溪、万州、南充、高兴等地。

据了解,在春运客流

高峰时期,福州火车站将开启人工售票窗口16个,自售自取机89台,实名制验证口58个,安检查危仪28台,自助、半自助检票闸机292台,全力保障旅客顺利出行。

铁路部门温馨提醒:列车和站台之间存在一定的间隙,若不注意容易发生物品掉落、踏空等情况。旅客们在候车时,一定要站在站台的安全线内侧,上下车要排队出入,尤其要看管好孩子,不要让他们单独行走或四处跑动。

此外,根据气象部门预计,未来一周,江西、福建将有明显降雨过程。由于大范围降雨与春运返乡高峰重叠,南铁发布防洪预警,各部门协调联动,南铁各火车站组织做好旅客乘降,在进出站主要通道和站台等关键位置加强防护引导。