



10大行动 打响数字福州国际品牌

福州印发新型基础设施建设三年行动方案,构筑未来发展战略性新优势,提升城市核心竞争力

海都讯(记者 陈逸之)为抢抓机遇、补齐短板,高站位高强度高质量推进福州市新型基础设施建设,记者获悉,近日,福州市政府印发《福州市新型基础设施建设三年行动方案(2023—2025年)》(以下简称《方案》),加快新旧动能转换,构筑未来发展战略性新优势,提升城市核心竞争力,支撑经济社会高质量发展。

《方案》主要包括总体要求、夯实“云网算”数字基础、畅通数据资源循环利用通路、构筑高效协同数字政府支撑体系、打造福州特色重点项目、布局数字创新生态、保障措施等七个板块,共10大行动、40项主要任务。

《方案》要求,依托互联

网、大数据、云计算、人工智能、区块链等新一代信息技术,加速布局信息基础设施、稳步发展融合基础设施、适度超前部署创新基础设施;以新型基础设施建设为抓手,赋能数字经济高质量发展,支撑数字政府协同高效、服务数字榕城便民快捷、激活数据要素开发利用;着力谋划生成一批新型基础设施建设项目,培育高质量发展新的增长点,打响数字福州国际品牌。

《方案》提出十大行动。其中,《方案》要求,实施网络传输提速行动,促进电竞产业发展,打造5G标杆网络,构筑空天地海一体传输网络,打造新一代政务专有网络,构造多层次工业互联网体系,完善平急两用应急网络。实施云资源扩

容提质行动,全面推进政务云升级,全面支持公有云建设,全面强化自主可控替代行动,布局高水平数据中心,打造国家级人工智能算力集群,部署泛在边缘算力。

《方案》提出实施数据要素价值化行动,建设一体化公共数据平台,打造公共数据开发利用平台。实施数据安全护航行动,构建城市智能化普惠行动方面,包括建设数字人民币试点应用工程、智慧教育工程、智慧医疗工程与智慧养老工程等。

此外,实施创新能力提升行动,培育科技创新基础平台,布局产业技术创新平台,构建人工智能生态体系,建设智能机器人创新平台,布局数字创新生态。

为打造福州特色重点项目,《方案》实施特色工程攻坚行动,其中包括建设全域物联感知工程,建设先进5G+智慧城市工程,建设区块链技术示范应用工程等。实施特色经济数字化赋能行动,包括优势产业数字化转型工程、海洋经济数字化提升工程、绿色经济智慧化发展工程与文旅经济数字化融合工程。在实施城市智能化普惠行动方面,包括建设数字人民币试点应用工程、智慧教育工程、智慧医疗工程与智慧养老工程等。

此外,实施创新能力提升行动,培育科技创新基础平台,布局产业技术创新平台,构建人工智能生态体系,建设智能机器人创新平台,布局数字创新生态。

漳汕高铁开工建设

设计时速350公里;到2028年,沿海高铁通道福州至广州段贯通,福州南至广州东将缩短至4小时以内



漳州至汕头高铁开工建设(杜扬/摄)

海都讯(记者 马俊杰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月4日,漳州至汕头高铁(以下简称漳汕高铁)开工建设,本次开工活动分别在广东省汕头市、福建省漳州市东山县设会场。项目建成后,将进一步完善我国“八纵八横”高铁网沿海通道。

漳汕高铁位于福建、广东省境内,线路起自福建漳州,经福建省漳州市、广东省潮州市、汕头市,接入汕头站。线路全长约175公里,设计时速350公里,共设漳州、漳浦、东山县、诏安南、饶平南、汕头等6座车站,其中漳州、漳浦、汕头站为既有车站,其余为新建车站,建设工期4.5年。

国家发改委批复漳汕

高铁可研总投资400.3亿元。到2028年,沿海高铁通道福州至广州段将实现贯通。届时,广州东至福州南的高铁运行时间将缩短至4小时以内,而从厦门乘高铁可快速直达广州,全程耗时2个多小时,比现在要节约近一半的时间。

漳汕高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,路网地位十分重要。漳汕高铁建成后,与福厦高铁、广汕高铁连接,将进一步完善区域路网结构,密切东南沿海地区交流联系,便利沿线人民群众出行,促进区域经济社会协调发展,也将有利于拓展粤港澳大湾区,深入落实海丝战略,构建沿海铁路新通道,推动区域可持续发展。

跨海14公里!

国内最长跨海架空线路工程在福建投产送电

海都讯(记者 唐明亮 通讯员 洪翠同 陈德钧)记者从国网福州供电公司获悉,2月4日,国内跨海架空线路距离最长的线路工程——220千伏赤厝至华塘线路工程顺利投运,跨海长度达14公里,是国内现有跨海规模最大、密集度最高的架空输电线路工程。

据悉,220千伏赤厝至华塘线路工程是福建省重点工程,线路总长约30公里,其中架空线23.68公里,新建铁塔79座,共有30座铁塔位于海中,跨海长度达14公里。线路途经福清市江阴镇、江镜镇、闽台蓝色经济产业园、港头镇等地。该线路预计每年可为福州

南部输送电量约25亿度,相当于可为24万户家庭提供一整年的电量。

“这个工程有将近一半的线路涉海,还涉及滩涂、剥蚀丘陵、冲海积平原等地貌,地形复杂,施工难度大。我们采取搭设钢栈桥的方案,共搭设了47000平方米的栈桥通道,这也是目前国内在建电力工程规模最大的海上栈桥。”国网福州供电公司项目经理杨彬说。

在涉海段施工中,为了最大程度上减小对海洋生态环境的影响,工程采用“大跨越、大档距、大高塔”设计,其中,大跨越全长2.552km,主跨档距达到980米,跨越塔全高



220千伏华赤线跨海段线路

88.5米。

该线路投产后,可有力支撑福清江阴半岛工业园区负荷发展需要,提高福州

南翼电网对海上风电的消纳能力,增强福州南部及平潭地区电网网架的供电能力和可靠性。

鼓励企业组团“走出去”招工

我省前往云南、贵州开展“春风送岗 就在八闽”跨省劳务协作,提供1.2万余个工作岗位

■ 据福建日报

近日,我省人社部门组队前往云南、贵州开展“春风送岗 就在八闽”跨省劳务协作,与当地部分州市签署劳务协作协议,还提供1.2万余个工作岗位。

活动期间,我省先后在昆明市南坝人力资源市场、楚雄市人力资源产业园举办2场招聘会。福州、厦

门、泉州、漳州、莆田、宁德6市56家重点用工企业参加此次活动,宁德时代、东南汽车、九牧厨卫、闽发铝业、正新橡胶等企业参加招聘,涵盖智能制造、现代农业、生活服务、商贸物流等多个行业领域,提供普工、技工、操作工、仓管员等8000余个岗位。活动进场求职人数2500余人,400余人达成初步就业意向。

据了解,截至目前,全省各级人社部门已举办行业性、区域性线上线下招聘会200余场,依托乡镇就业大篷车、乡村宣传栏等传统载体,进一步宣传“就业不必去远方、家乡就是好地方”的返乡就业理念,通过直播带岗、用工调剂平台、“淘宝式”零工市场等新型平台的运用,提供家门口的就业服务,引导外

出务工人员就近就地就业。各地还陆续出台赴外招聘补贴、一次性稳就业奖补等政策,鼓励企业组团“走出去”招工或春节期间连续生产稳定职工队伍。福州等市还创新组织“福伴返乡路 送岗上列车”等活动,登上返乡列车开展企业招聘宣传。

“去年11月,全省用工情况调查数据显示经济回

暖显著、企业订单数量增多,春节计划连续生产的企业数量明显增加,用工需求将远超往年。重点行业、重点企业用工缺口明显。加上春节前后人员流动性激增等因素,如何帮助企业招工抢到人,成为全省人社部门的重点工作之一。”省人社厅有关负责人表示,我省人社部门还将密集开展省内、省外招聘活动,今年

一季度计划举办超过1000场(次)各类招聘活动,组织50条以上省外招工线路,“包车包列包机”输送返岗复工员工1万人以上。还将扩大“人社局长入企直播带岗”“就业直通车”“周周线上招聘会”等新型招工模式服务范围,在经济持续回暖的过程中,为企业提供服务好、数量足、响应快的用工要素保障。